

# 平成 31 年度研究プロジェクト研究活動報告

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| 研究種別                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ■共同研究 6                               | 公益目的事業 17 |
| 主査名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 加藤一誠 慶應義塾大学商学部教授                      |           |
| 研究テーマ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 交通インフラに対する民間の役割とインフラの持続可能性：公と民の役割の再検討 |           |
| <b>研究の目的：</b> <p>現行の制度を前提とすれば、空港を含む PFI 事業を除き、日本の国内インフラへの民間資金の導入余地は限定的である。有料道路の場合、イタリアでは投資不足から維持管理が必ずしも十分ではないことが露呈し、投資という民営運営事業者の問題が徐々に浮かび上がってきた。また、本研究でも紹介したが、アメリカではファイナンススキームの問題から運営事業者が交代するケースがあった。そもそも、民営化がコスト節約や運営のノウハウのみに矮小化され、場合によってはそれが料金水準の引き下げにつながるとしても、基本的に投資促進と料金水準の引き上げをセットとすることが認識されていない。</p> <p>そこで、本研究の第 1 の目的は、イタリアやフランスの民営化後の問題と事業の追加の問題に焦点を当て、直近の情報を得ることとする。第 2 の目的は、広義のインフラにおける公と民の役割や機能を再検討することである。昨年度に引き続き、交通だけに限らず他領域のインフラに関する計量分析のアプローチを試みる。第 3 の目的は、公と民の関係において政府がインフラを所有・運営しているにもかかわらず、なぜ効率的に運営されているのか、という点に関して検討することである。</p>                                                                             |                                       |           |
| <b>研究の経過（4 月～3 月）：</b> <p>以下のように 4 回の研究会と 2 回のヒアリングを実施した。</p> <p>【研究会】</p> <p>第 1 回 5 月 27 日</p> <p>(1) 中村知誠氏「空港民営化と年金基金の経営参加－ESG の観点から－」</p> <p>(2) 加藤一誠氏「モニタリングによるインフラの維持管理の効率化」</p> <p>第 2 回 6 月 19 日</p> <p>伊澤正興氏（近畿大学経済学部）「ストックの強化と生産力の関係－アメリカ・ミシシッピ川の経験から」</p> <p>第 3 回 1 月 6 日（月）</p> <p>中村知誠（同上）「年金基金による空港への投資」</p> <p>第 4 回 2 月 27 日（木）</p> <p>安部馨（㈱ハイウェイ・トール・システム・高速道路調査会研究第一部）「イタリア、フランスの高速道路コンセッションの事業の追加に対する EU の判定」</p> <p>【ヒアリング】</p> <p>第 1 回 5 月 18 日</p> <p>中東雅樹氏（新潟大学経済学部）「ストックデータからみた質の高い投資とは？」（日本大学経済学部）</p> <p>第 2 回 5 月 23 日</p> <p>正田雄二氏（IFM Investors 東京事務所 代表）「交通インフラに対する民間の役割やインフラの持続可能性についてのヒアリング」</p> |                                       |           |

# 平成 31 年度研究プロジェクト研究活動報告

## 研究の成果（自己評価含む）：

昨年度掲載した論稿のデータ更新と政策的示唆を拡充したペーパーを含め、下記のような報告書のドラフトが完成している。そのため、所期の目的を達成したと考えている。

1. イタリア、フランスの高速道路コンセッションの事業の追加に対する EU の判定（仮題）
2. 卸売市場整備基本方針の政策評価
3. インバウンド需要の要因分析と「訪日誘客支援空港」の評価
4. 空港間競争と航空会社の戦略
  - 4.1 理論モデルによる空港間競争の分析
  - 4.2 アメリカにおける空港間競争
  - 4.3 航空会社の機材選択と地域振興

## 今後の課題：

現時点において継続した 3 つの課題があると考えている。第 1 は、資金調達（ファイナンス）の問題である。交通の領域では公的資金調達が中心であったため、少なくともメンバー間で民間投資家（コーポレートファイナンス）の考え方やスタンスを共有する必要性を感じている。そのため、少なくとも 1 回はこの内容で研究会を開催する予定である。第 2 は、交通インフラのストック効果の計測を一定の条件下において試みたいと考えており、現在、データ等のチェック段階にある。第 3 は、引き続き広義のインフラの効率性を検討し、知見を共有することである。これまで、図書館と病院という民間参入領域の効率性を分析し、本年度は卸売市場の再編政策の効果を分析した。次年度も引き続き、新しい領域の知見を共有したいと考えている。