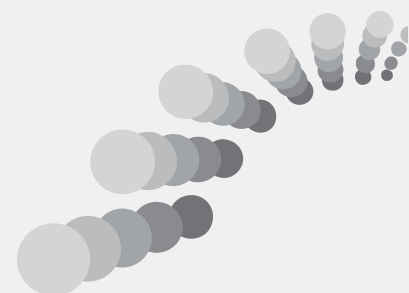


	頁
1. 日本の旅客・貨物輸送量	94
1-1 日本の旅客輸送量	94
1-2 日本の貨物輸送量	96
2. 各国の旅客・貨物輸送量	98
2-1 各国の旅客輸送量（輸送人キロ）	98
2-2 各国の貨物輸送量（輸送トンキロ）	98
3. 日本および各国の自動車走行台キロ	99
3-1 日本の自動車の走行キロ	99
3-2 各国の自動車の走行台キロ	100
4. 日本の自動車交通量	101
4-1 道路種別自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	101
4-2 主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	102
5. 日本及び各国の道路	102
5-1 日本の道路延長	102
5-2 各国の道路延長	103
5-3 日本の道路投資額の推移	104
6. 日本および各国の自動車保有台数	105
6-1 日本の自動車保有台数	105
6-2 各国の自動車保有台数（2014年）	106
7. 日本の運転免許保有者数と保有率（2015年末）	107
8. 日本の交通事故	108
8-1 交通事故発生件数・死者数・負傷者数	108
8-2 年齢層別・状態別死者数（2014年）	109
9. 各国の交通事故死者数	110
10. 日本の交通安全施設等整備状況	111
11. 日本の駐車場整備状況	112
11-1 駐車容量の推移	112
11-2 パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数	113
11-3 主要都市の駐車場整備状況	113
12. 日本人の社会生活における移動時間	114
12-1 日本人の生活時間の変化（国民全体、行動者平均時間）	114
12-2 各層別移動時間（平日、行動者平均時間・往復の合計）	115
13. 日本人の家計における交通・通信費	115
13-1 家計における交通・通信費（全国・勤労者世帯平均1ヶ月当たり）	115
13-2 交通・通信にかかわる消費者物価の推移	116
13-3 都市規模および都市圏別の家計における1世帯当たり1か月間の交通・通信費（総世帯）2014年	116
14. 日本および各国のエネルギー消費量	117
14-1 日本の輸送機関別エネルギー消費量	117
14-2 各国のエネルギー消費量（2013年）	117
15. わが国の移動の状況	118
15-1 目的別1人当たり発生トリップ数	118
15-2 乗用車の保有非保有による1人あたり発生トリップ数	118
15-3 都市圏規模別の交通目的の比較	118
15-4 都市圏別の交通手段の比較	119
15-5 都市圏別の1人あたりトリップ数	119
15-6 目的別の代表交通手段の利用率（全国）	120
15-7 目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）	121
16. 世界の主要都市についての交通基本データ－2000年、52都市（追加：日本の三大都市圏）	122
17. 自動車交通関係年表（2015年4月～2016年3月）	124

## 統計・資料



## 1. 日本の旅客・貨物輸送量

## 1-1 日本の旅客輸送量

	輸送人員 (1,000人、%)					
	自動車	バス	乗用車計	乗用車計		
				営業用	自家用 登録車	軽自動車
1960年度	7 900 743 (38.9)	6 290 722	1 610 021	1 205 225	404 766	
1965	14 863 470 (48.3)	10 557 428	4 306 042	2 626 631	1 679 411	
1970	24 032 433 (59.2)	11 811 524	12 220 909	4 288 853	7 932 056	
1975	28 411 450 (61.5)	10 730 770	17 680 680	3 220 221	14 460 459	
1980	33 515 233 (64.8)	9 903 047	23 612 186	3 426 567	20 185 619	
1985	34 678 904 (64.4)	8 780 339	25 898 565	3 256 748	22 641 817	
1990	55 767 427 (71.6)	8 558 007	36 203 558	3 223 166	30 847 009	2 133 383
1995	61 271 653 (72.8)	7 619 016	43 054 973	2 758 386	35 018 454	5 278 133
2000	62 841 306 (74.2)	6 635 255	47 937 071	2 433 069	36 505 013	8 998 989
2001	64 590 143 (74.7)	6 489 964	50 005 870	2 343 721	37 683 632	9 978 517
2002	65 480 675 (75.1)	6 286 093	51 268 330	2 366 320	38 139 379	10 762 631
2003	65 933 252 (75.0)	6 191 302	51 801 525	2 351 547	37 891 573	11 558 405
2004	65 990 529 (75.1)	5 995 303	52 310 957	2 243 855	37 558 610	12 508 492
2005	65 946 689 (74.9)	5 888 754	52 722 207	2 217 361	37 358 034	13 146 812
2006	65 943 252 (74.6)	5 909 240	52 764 906	2 208 933	36 570 098	13 985 875
2007	66 908 896 (74.4)	5 963 212	53 729 659	2 137 352	36 625 025	14 967 282
2008	66 774 143 (74.2)	5 929 557	53 826 529	2 024 813	36 024 555	15 777 161
2009	66 599 647 (74.4)	5 733 474	54 171 896	1 948 325	35 724 780	16 498 791
2010	65 705 843 (74.2)	-	-	6 241 395	59 464 448	-
2011	64 991 077 (74.0)	-	-	6 073 486	58 917 591	-
2012	68 667 586 (74.7)	-	-	6 076 806	62 590 780	-
2013	70 179 555 (74.7)	-	-	6 152 915	64 026 640	-
2014	74 085 427 (75.7)	-	-	6 057 426	68 028 001	-

	輸送人キロ (100万人キロ、%)					
	自動車	バス	乗用車計	乗用車計		
				営業用	自家用 登録車	軽自動車
1960年度	55 531 (22.8)	43 998	11 533	5 162	6 370	
1965	120 756 (31.6)	80 134	40 622	11 216	29 406	
1970	284 229 (48.4)	102 893	181 335	19 311	162 024	
1975	360 868 (50.8)	110 063	250 804	15 572	235 232	
1980	431 669 (55.2)	110 396	321 272	16 243	305 030	
1985	489 260 (57.0)	104 898	384 362	15 763	368 600	
1990	853 060 (65.7)	110 372	575 507	15 639	536 773	23 095
1995	917 419 (66.1)	97 288	664 625	13 796	594 712	56 117
2000	951 253 (67.0)	87 307	741 148	12 052	630 958	98 138
2001	954 292 (67.0)	86 351	752 529	11 802	633 326	107 401
2002	955 413 (67.0)	86 181	756 632	11 901	628 601	116 130
2003	954 186 (66.9)	86 391	755 062	11 968	620 698	122 396
2004	947 563 (66.8)	86 285	750 518	11 585	607 909	131 024
2005	933 006 (66.1)	88 066	737 621	11 485	587 657	138 479
2006	917 938 (65.4)	88 699	723 870	11 454	566 577	145 839
2007	919 062 (66.3)	88 969	724 591	11 100	559 533	153 958
2008	905 907 (64.9)	89 921	713 146	10 572	542 304	160 271
2009	898 721 (65.6)	87 402	588 248	10 155	533 499	44 594
2010	876 878 (65.1)	-	-	77 677	799 201	-
2011	866 347 (64.9)	-	-	73 916	792 431	-
2012	914 609 (65.3)	-	-	75 668	838 941	-
2013	926 751 (64.9)	-	-	74 571	852 180	-
2014	970 325 (65.8)	-	-	72 579	897 746	-

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」（2010年以降の自家用自動車のみ「自動車輸送統計年報 平成25年分」）

注1：1987年度より自動車には軽自動車及び自家用貨物車を含む。

注2：鉄道の輸送人員・人キロの1987年度分以降は、JR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。

注3：旅客船の輸送量については1970年度までは定期のみ、1975年度からは定期と不定期の合計。なお1965年度までの輸送人キロは、輸送人員に27km（1人平均輸送キロ）を乗じて推計した。

注4：2010年度以降の自動車の数字は自家用と営業用の区別のみとなる。

自家用貨物車		鉄道	旅客船	航空	合計	
登録車	軽自動車					
		12 290 380 (60.6)	98 887 (0.5)	1 260 (0.01)	20 291 270 (100.0)	1960年度
		15 798 168 (51.3)	126 007 (0.4)	5 194 (0.02)	30 792 839 (100.0)	1965
		16 384 034 (40.3)	173 744 (0.4)	15 460 (0.04)	40 605 671 (100.0)	1970
		17 587 925 (38.1)	169 864 (0.4)	25 467 (0.06)	46 194 706 (100.0)	1975
		18 004 962 (34.8)	159 751 (0.3)	40 427 (0.08)	51 720 373 (100.0)	1980
		18 989 703 (35.3)	153 477 (0.3)	43 777 (0.08)	53 865 861 (100.0)	1985
3 454 128	7 551 734	21 938 609 (28.2)	162 600 (0.2)	65 252 (0.08)	77 933 888 (100.0)	1990
3 133 874	7 463 790	22 630 439 (26.9)	148 828 (0.2)	78 101 (0.09)	84 129 021 (100.0)	1995
2 484 914	5 784 066	21 646 751 (25.6)	110 128 (0.1)	92 873 (0.1)	84 691 058 (100.0)	2000
2 464 818	5 629 491	21 720 088 (25.1)	111 550 (0.1)	94 579 (0.1)	86 515 679 (100.0)	2001
2 406 007	5 520 245	21 561 067 (24.7)	108 846 (0.1)	96 662 (0.1)	87 247 250 (100.0)	2002
2 377 331	5 563 094	21 757 564 (24.8)	107 288 (0.1)	95 487 (0.1)	87 893 591 (100.0)	2003
2 200 539	5 483 730	21 686 454 (24.7)	100 872 (0.1)	93 739 (0.1)	87 871 594 (100.0)	2004
2 083 356	5 252 372	21 963 024 (24.9)	103 175 (0.1)	94 490 (0.1)	88 098 313 (100.0)	2005
2 021 509	5 247 597	22 243 472 (25.2)	99 168 (0.1)	96 971 (0.1)	88 382 863 (100.0)	2006
2 003 807	5 212 218	22 840 812 (25.4)	100 794 (0.1)	94 849 (0.1)	89 945 351 (100.0)	2007
1 906 546	5 111 511	22 976 100 (25.5)	99 032 (0.1)	90 662 (0.1)	89 939 937 (100.0)	2008
1 769 573	4 924 704	22 774 444 (25.4)	92 173 (0.1)	83 872 (0.1)	89 500 155 (100.0)	2009
-	-	22 669 011 (25.6)	85 047 (0.3)	82 211 (0.3)	88 542 112 (100.0)	2010
-	-	22 632 357 (25.8)	84 066 (0.1)	79 052 (0.1)	87 786 552 (100.0)	2011
-	-	23 041 825 (25.1)	87 134 (0.1)	85 996 (0.1)	91 882 541 (100.0)	2012
-	-	23 606 410 (25.1)	88 018 (0.1)	92 488 (0.1)	93 966 471 (100.0)	2013
-	-	23 599 851 (24.1)	85 859 (0.1)	95 197 (0.1)	97 866 334 (100.0)	2014

自家用貨物車		鉄道	旅客船	航空	合計	
登録車	軽自動車					
		184 340 (75.8)	2 670 (1.1)	737 (0.3)	243 278 (100.0)	1960年度
		255 484 (66.8)	3 402 (0.9)	2 952 (0.8)	382 594 (100.0)	1965
		288 815 (49.2)	4 814 (0.8)	9 319 (1.6)	587 177 (100.0)	1970
		323 800 (45.6)	6 895 (1.0)	19 148 (2.7)	710 711 (100.0)	1975
		314 542 (40.2)	6 132 (0.8)	29 688 (3.8)	782 031 (100.0)	1980
		330 101 (38.5)	5 752 (0.7)	33 119 (3.9)	858 232 (100.0)	1985
74 659	92 523	387 478 (29.8)	6 275 (0.5)	51 623 (4.0)	1 298 436 (100.0)	1990
73 887	81 620	400 056 (28.8)	5 527 (0.4)	65 012 (4.7)	1 388 014 (100.0)	1995
59 431	63 366	384 441 (27.1)	4 304 (0.3)	79 698 (5.6)	1 419 696 (100.0)	2000
56 218	59 196	385 421 (27.0)	4 006 (0.3)	81 459 (5.7)	1 425 178 (100.0)	2001
54 619	57 980	382 236 (26.8)	3 893 (0.3)	83 949 (5.9)	1 425 491 (100.0)	2002
54 113	58 621	384 958 (27.0)	4 024 (0.3)	83 311 (5.8)	1 426 479 (100.0)	2003
51 736	59 023	385 163 (27.2)	3 869 (0.3)	81 786 (5.8)	1 418 381 (100.0)	2004
49 742	57 576	391 228 (27.7)	4 025 (0.3)	83 220 (5.9)	1 411 397 (100.0)	2005
48 461	56 908	395 908 (28.2)	3 783 (0.3)	85 746 (6.1)	1 403 375 (100.0)	2006
48 656	56 846	405 544 (28.7)	3 834 (0.3)	84 327 (6.0)	1 412 767 (100.0)	2007
46 910	55 930	404 585 (29.0)	3 510 (0.3)	80 931 (5.8)	1 394 933 (100.0)	2008
168 016	55 054	393 765 (28.7)	3 073 (0.2)	75 203 (5.5)	1 370 900 (100.0)	2009
-	-	393 466 (29.2)	3 004 (0.5)	73 750 (13.5)	1 347 098 (100.0)	2010
-	-	395 067 (29.6)	3 047 (0.2)	71 165 (5.3)	1 335 626 (100.0)	2011
-	-	404 394 (28.9)	3 092 (0.2)	77 917 (5.6)	1 400 012 (100.0)	2012
-	-	414 387 (29.0)	3 265 (0.2)	84 144 (5.9)	1 428 547 (100.0)	2013
-	-	413 970 (28.1)	2 923 (0.2)	86 763 (5.9)	1 473 981 (100.0)	2014

## 1-2 日本の貨物輸送量

	輸送トン数 (1,000トン、%)							
	自動車							
	営業用	登録車		軽自動車	自家用	登録車		軽自動車
1960年度	1 156 291 (75.8)	380 728	380 728			775 563	775 563	
1965	2 193 195 (83.8)	664 227	664 227			1 528 968	1 528 968	
1970	4 626 069 (88.1)	1 113 061	1 113 061			3 513 008	3 513 008	
1975	4 392 859 (87.4)	1 251 482	1 251 482			3 141 377	3 141 377	
1980	5 317 950 (88.9)	1 661 473	1 661 473			3 656 477	3 656 477	
1985	5 048 048 (90.2)	1 891 937	1 891 937			3 156 111	3 156 111	
1990	6 113 565 (90.2)	2 427 625	2 416 384	11 241		3 685 940	3 557 161	128 779
1995	6 016 571 (90.6)	2 647 067	2 633 277	13 790		3 369 504	3 230 135	139 369
2000	5 773 619 (90.6)	2 932 696	2 916 222	16 474		2 840 923	2 713 392	127 531
2001	5 578 227 (90.6)	2 898 336	2 881 753	16 583		2 679 891	2 556 217	123 674
2002	5 339 487 (90.6)	2 830 173	2 813 389	16 784		2 509 314	2 389 557	119 757
2003	5 234 076 (91.3)	2 843 911	2 826 770	17 141		2 390 165	2 269 573	120 592
2004	5 075 877 (91.1)	2 833 122	2 815 502	17 620		2 242 755	2 120 129	122 626
2005	4 965 874 (91.2)	2 858 258	2 840 686	17 572		2 107 616	1 983 974	123 642
2006	4 961 325 (91.4)	2 899 642	2 881 688	17 954		2 061 683	1 937 380	124 303
2007	4 932 539 (91.4)	2 927 928	2 908 987	18 941		2 004 611	1 883 959	120 652
2008	4 718 318 (91.7)	2 808 664	2 788 513	20 151		1 909 654	1 792 088	117 566
2009	4 454 028 (92.2)	2 686 556	2 666 521	20 035		1 767 472	1 652 982	114 490
2010	4 600 624 (91.8)	3 069 416	3 050 476	18 940		1 531 208	1 410 779	120 429
2011	4 619 486 (92.0)	3 153 051	3 133 872	19 179		1 466 435	1 343 904	122 531
2012	4 495 208 (91.7)	3 011 839	2 988 696	23 143		1 483 369	1 354 088	129 281
2013	4 481 702 (91.4)	2 989 496	2 967 945	21 551		1 492 206	1 356 256	135 950
2014	4 315 836 (91.3)	2 934 361	2 912 691	21 670			1 381 475	

	輸送トンキロ (100万トンキロ、%)							
	自動車							
	営業用	登録車		軽自動車	自家用	登録車		軽自動車
1960年度	20 801 (15.0)	9 639	9 639			11 163	11 163	
1965	48 392 (26.1)	22 385	22 385			26 006	26 006	
1970	135 916 (38.8)	67 330	67 330			68 586	68 586	
1975	129 701 (36.0)	69 247	69 247			60 455	60 455	
1980	178 901 (40.8)	103 541	103 541			75 360	75 360	
1985	205 941 (47.4)	137 300	137 300			68 642	68 642	
1990	274 244 (50.2)	194 221	193 799	422		80 023	78 358	1 665
1995	294 648 (52.7)	223 090	222 655	435		71 558	69 911	1 647
2000	313 118 (54.2)	255 533	255 012	522		57 585	56 025	1 559
2001	313 072 (53.9)	259 771	259 239	532		53 301	51 828	1 473
2002	312 028 (54.7)	262 305	261 760	545		49 723	48 308	1 415
2003	321 862 (57.1)	274 364	273 798	566		47 498	46 102	1 396
2004	327 632 (57.5)	282 151	281 555	596		45 481	44 064	1 417
2005	334 979 (58.7)	290 773	290 160	613		44 206	42 752	1 455
2006	346 534 (59.9)	302 182	301 546	636		44 352	42 853	1 499
2007	354 800 (60.9)	310 185	309 496	689		44 615	43 135	1 480
2008	346 420 (62.1)	302 816	302 092	724		43 604	42 123	1 481
2009	334 667 (63.9)	293 227	292 520	707		41 440	39 954	1 486
2010	244 750 (54.9)	213 288	212 832	456		31 462	29 862	1 600
2011	232 693 (54.3)	202 441	201 984	457		30 252	28 620	1 632
2012	211 669 (51.5)	180 336	179 865	471		31 333	29 620	1 713
2013	215 885 (51.1)	184 840	184 360	480		31 045	29 252	1 793
2014	210 008 (50.6)	181 160	180 720	440			28 848	

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」（2010年以降の自動車：「自動車輸送統計年報 平成26年分」）

注1：1987年度以前は軽自動車・自家用貨物車が入っていない。

注2：2010年度より、調査方法及び集計方法を変更（詳細不明）。そのため、この両年度の前後の数値は連続しない。

注3：2014年度は自家用自動車における軽自動車区分が非公表。

鉄道	内航海運	航空	合計	
229 856 (15.1)	138 849 (9.1)	9 (0.00)	1 525 005 (100.0)	1960年度
243 524 (9.3)	179 645 (6.9)	33 (0.00)	2 616 397 (100.0)	1965
250 360 (4.8)	376 647 (7.2)	116 (0.00)	5 253 192 (100.0)	1970
180 616 (3.6)	452 054 (9.0)	192 (0.00)	5 025 721 (100.0)	1975
162 827 (2.7)	500 258 (8.4)	329 (0.01)	5 981 364 (100.0)	1980
96 285 (1.7)	452 385 (8.1)	538 (0.01)	5 597 256 (100.0)	1985
86 619 (1.3)	575 199 (8.5)	874 (0.01)	6 776 257 (100.0)	1990
76 932 (1.2)	548 542 (8.3)	960 (0.01)	6 643 005 (100.0)	1995
59 274 (0.9)	537 021 (8.4)	1 103 (0.02)	6 371 017 (100.0)	2000
58 668 (1.0)	520 067 (8.4)	1 015 (0.02)	6 157 977 (100.0)	2001
56 592 (1.0)	497 251 (8.4)	1 001 (0.02)	5 894 331 (100.0)	2002
53 602 (0.9)	445 544 (7.8)	1 033 (0.02)	5 734 255 (100.0)	2003
52 219 (0.9)	440 252 (7.9)	1 065 (0.02)	5 569 413 (100.0)	2004
52 473 (1.0)	426 145 (7.8)	1 082 (0.02)	5 445 574 (100.0)	2005
51 872 (1.0)	416 644 (7.7)	1 099 (0.02)	5 430 940 (100.0)	2006
50 850 (0.9)	409 694 (7.6)	1 145 (0.02)	5 394 228 (100.0)	2007
46 225 (0.9)	378 705 (7.4)	1 074 (0.02)	5 144 322 (100.0)	2008
43 251 (0.9)	332 175 (6.9)	1 024 (0.02)	4 830 478 (100.0)	2009
43 647 (0.9)	366 734 (7.3)	1 004 (0.02)	5 012 009 (100.0)	2010
39 886 (0.8)	360 983 (7.2)	960 (0.02)	5 021 315 (100.0)	2011
42 340 (0.9)	365 992 (7.5)	977 (0.02)	4 904 517 (100.0)	2012
44 101 (0.9)	378 334 (7.7)	1 016 (0.02)	4 905 153 (100.0)	2013
43 424 (0.9)	369 302 (7.8)	1 024 (0.02)	4 729 586 (100.0)	2014

鉄道	内航海運	航空	合計	
53 916 (39.0)	63 579 (46.0)	6 (0.00)	138 302 (100.0)	1960年度
56 678 (30.5)	80 635 (46.4)	21 (0.01)	185 726 (100.0)	1965
63 031 (18.0)	151 243 (43.2)	74 (0.02)	350 264 (100.0)	1970
47 058 (13.1)	183 579 (50.9)	152 (0.04)	360 490 (100.0)	1975
37 428 (8.5)	222 173 (50.6)	290 (0.07)	438 792 (100.0)	1980
21 919 (5.0)	205 818 (47.4)	482 (0.11)	434 160 (100.0)	1985
27 196 (5.0)	244 546 (44.7)	799 (0.15)	546 785 (100.0)	1990
25 101 (4.5)	238 330 (42.6)	924 (0.17)	559 002 (100.0)	1995
22 136 (3.8)	241 671 (41.8)	1 075 (0.19)	578 000 (100.0)	2000
22 193 (3.8)	244 451 (42.1)	994 (0.17)	580 710 (100.0)	2001
22 131 (3.9)	235 582 (41.3)	991 (0.17)	570 732 (100.0)	2002
22 794 (4.0)	218 190 (38.7)	1 027 (0.18)	563 873 (100.0)	2003
22 476 (3.9)	218 833 (38.4)	1 058 (0.19)	569 999 (100.0)	2004
22 813 (4.0)	211 576 (37.1)	1 075 (0.19)	570 443 (100.0)	2005
23 192 (4.0)	207 849 (35.9)	1 094 (0.19)	578 669 (100.0)	2006
23 334 (4.0)	202 962 (34.9)	1 145 (0.20)	582 241 (100.0)	2007
22 256 (4.0)	187 859 (33.7)	1 078 (0.19)	557 613 (100.0)	2008
20 562 (3.9)	167 315 (32.0)	1 043 (0.20)	523 587 (100.0)	2009
20 398 (4.6)	179 898 (40.3)	1 032 (0.23)	446 078 (100.0)	2010
19 998 (4.7)	174 900 (40.8)	992 (0.23)	428 583 (100.0)	2011
20 471 (5.0)	177 791 (43.3)	1 017 (0.25)	410 948 (100.0)	2012
21 071 (5.0)	184 860 (43.7)	1 049 (0.25)	422 865 (100.0)	2013
21 029 (5.1)	183 120 (44.1)	1 050 (0.25)	415 207 (100.0)	2014

## 2. 各国の旅客・貨物輸送量

## 2-1 各国の旅客輸送量(輸送人キロ)

(10億人キロ、%)

	調査年	乗用車	バス	鉄道	内陸水運	航空	合計
日本	2010	779.2 (58.7)	77.7 (5.9)	393.5 (29.6)	3.0 (0.2)	73.8 (5.6)	1 327.2 (100)
アメリカ	2010	6 359.9 (82.1)	470.4 (6.1)	10.3 (0.1)	—	908.9 (11.7)	7 749.5 (100)
イギリス	2009	680.2 (86.2)	38.5 (4.9)	62.5 (7.9)	—	8.3 (1.1)	789.5 (100)
フランス	2009	723.9 (82.1)	48.9 (5.5)	99.2 (11.3)	—	9.7 (1.1)	881.7 (100)
ドイツ	2009	886.8 (84.1)	62.4 (5.9)	98.9 (9.4)	—	6.5 (0.6)	1 054.6 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」

注) 1. 日本の値は自動車輸送統計年報を用いて補正している。

2. アメリカの乗用車には自動二輪を含む

3. イギリスの「バス」は「公共車両」の値

4. ドイツのバスの値はタクシー、市外電車も含む公共輸送の和。

## 2-2 各国の貨物輸送量(輸送トンキロ)

(10億トンキロ、%)

	調査年	トラック	鉄道	内陸水運	航空	パイプライン	合計
日本	2010	244.8 (54.9)	20.4 (4.6)	179.9 (40.3)	1.0 (0.2)	—	446.1 (100)
アメリカ	2009	— (32.0)	2 237.0 (39.0)	696.6 (12.0)	17.6 (0.0)	— (16.0)	— (100)
イギリス	2009	131.6 (80.3)	21.2 (12.9)	0.2 (0.1)	0.7 (0.4)	10.2 (6.2)	163.9 (100)
フランス	2009	156.0 (72.3)	32.1 (14.9)	8.7 (4.0)	0.9 (0.4)	18.2 (8.4)	215.9 (100)
ドイツ	2009	245.6 (59.4)	95.8 (23.2)	55.7 (13.5)	0.6 (0.1)	16.0 (3.9)	413.7 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」

注) 1. 日本の値は自動車輸送統計年報を用いて補正している。

## 3. 日本および各国の自動車走行台キロ

## 3-1 日本の自動車の走行キロ

(単位：百万キロ)

	乗用車			貨物			合計
	乗用車(軽自動車を除く)	バス	計	営業用(軽自動車を除く)	自家用(軽自動車を除く)	計	
1960年度	8 725	1 994	10 719	4 377	13 068	17 445	28 164
1965	34 002	3 590	37 592	8 465	36 098	44 563	82 155
1970	120 582	5 394	125 976	15 592	84 448	100 040	226 017
1975	176 035	5 451	181 486	17 922	86 938	104 859	286 345
1980	241 459	6 046	247 505	26 883	114 664	141 547	389 052
1985	275 557	6 352	281 908	34 682	111 851	146 533	428 442
1990	350 317	7 112	357 429	48 459	122 077	170 536	527 964
1995	407 001	6 768	413 769	60 341	122 253	182 594	596 363
1996	418 980	6 706	425 686	63 135	121 362	184 496	615 939
1997	425 988	6 641	432 629	63 956	118 514	182 470	615 099
1998	427 689	6 520	434 209	63 225	116 517	179 742	613 951
1999	438 550	6 601	445 151	65 641	115 494	181 135	626 286
2000	438 204	6 619	444 823	69 204	116 728	185 932	630 755
2001	448 845	6 762	455 607	69 344	114 867	184 211	639 818
2002	445 134	6 653	451 787	70 652	111 956	182 608	634 395
2003	438 730	6 662	445 392	72 897	110 480	183 377	628 769
2004	429 260	6 665	435 925	71 607	102 804	174 411	610 336
2005	417 537	6 650	424 187	70 829	97 473	168 302	592 489
2006	405 388	6 655	412 043	73 103	95 337	168 440	580 483
2007	398 579	6 726	405 305	74 271	94 229	168 500	573 805
2008	382 499	6 568	389 067	72 148	91 015	163 163	552 230
2009	382 740	6 549	389 289	69 488	86 265	155 753	545 042
	ガソリン		軽油		LPG	CNG	合計
	営業用	自家用	営業用	自家用			
2010	7 668	564 084	66 309	56 963	12 161	429	707 614
2011	7 506	571 218	65 477	53 993	11 283	425	709 902
2012	7 574	586 576	64 055	53 214	10 666	399	722 484
2013	7 495	588 594	63 335	53 509	10 258	370	723 561
2014	7 613	583 984	63 297	52 973	9 802	347	718 016

出典：2009年度まで：国土交通省「交通関連統計資料集」、2010年度以降：国土交通省「自動車燃料消費量統計年報 平成26年分」

注：2010年度より調査方法及び集計方法が変更され、燃料別の集計になるとともに軽自動車の数値が加わっているため、2009年までの数値と連続しない。

## 3-2 各国の自動車の走行台キロ

(100万台キロ)

	調査年	乗用車	バス	トラック	合計
<b>アジア</b>					
日本	2013	—	—	—	746 178
韓国	2012	193 371	23 100	63 172	279 643
中国	2000	418 330	—	422 630	840 960
香港	2013	7 714	1 312	3 519	12 545
シンガポール	2013	11 072	560	5 202	22 037
インド	2002	208 581	63 500	297 374	569 455
トルコ	2013	69 333	4 169	25 930	99 432
<b>ヨーロッパ</b>					
イギリス	2013	386 192	4 508	93 756	484 456
ドイツ	2013	615 100	3 300	90 300	708 700
フランス	2013	428 500	3 600	121 800	553 900
オランダ	2013	103 051	649	23 193	126 893
ベルギー	2013	80 366	956	19 342	100 664
スペイン	2013	—	—	—	112 119
ポルトガル	2013	—	395	—	—
ギリシャ	2010	54 848	1 277	15 542	71 667
スイス	2013	53 493	125	6 300	59 918
オーストリア	2013	64 542	507	11 442	76 491
ノルウェー	2013	33 604	366	9 426	43 396
スウェーデン	2013	62 780	963	12 130	75 873
フィンランド	2013	46 510	580	7 080	54 170
デンマーク	2013	35 825	572	9 445	45 842
ポーランド	2012	166 095	2 062	34 742	202 899
ハンガリー	2013	24 379	663	9 716	34 758
ウクライナ	2013	4 598	2 615	6 714	13 927
<b>アメリカ</b>					
米国	2013	3 338 508	24 409	1 413 533	4 776 450
カナダ	2009	213 734	—	119 147	332 881
メキシコ	2013	116 175	5 868	34 509	156 552
<b>アフリカ</b>					
モロッコ	2006	23 037	—	—	—
南アフリカ	2007	75 573	9 007	47 278	131 858
<b>オセアニア</b>					
オーストラリア	2013	170 388	2 386	63 133	235 907
ニュージーランド	2013	37 210	246	2 566	40 022

出典：IRF "World Road Statistics 2015" DATA 2008-2013





4-2 主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度

(年度)

	調査延長 (km)	12時間走行台キロ(1,000台キロ)							ピーク時平均旅行速度(km/h)						
		1980	1985	1990	1994	1999	2005	2010	1980	1985	1990	1994	1999	2005	2010
	2010														
北海道札幌市	152.3	2 572	2 688	3 099	3 463	3 574	3 167	3 080	29.4	29.0	30.3	27.5	24.6	23.2	25.9
宮城県仙台市	145.3	—	—	2 373	2 627	2 845	2 951	3 080	—	—	19.6	24.1	22.2	22.6	30.0
東京都特別区	189.1	5 491	5 584	5 663	5 917	6 156	5 269	5 241	21.4	14.8	19.1	11.6	18.0	18.2	16.2
神奈川県横浜市	157.2	3 428	4 597	4 968	5 998	6 152	5 589	5 579	31.4	23.3	27.0	18.2	23.0	23.4	23.0
神奈川県川崎市	54.6	444	527	861	1 349	1 219	792	1 231	24.6	17.4	19.3	19.7	20.0	22.7	21.1
愛知県名古屋市	125.9	3 181	3 408	3 629	3 785	3 671	3 616	3 953	25.6	19.7	19.3	13.1	19.6	20.6	17.6
京都府京都市	168.4	1 923	2 070	2 292	2 339	2 276	2 238	2 192	29.7	23.8	20.2	20.9	21.6	25.4	26.4
大阪府大阪市	114.1	2 177	2 893	2 945	3 434	3 216	2 779	2 986	21.5	19.5	18.3	20.1	17.0	15.9	16.5
兵庫県神戸市	134.3	2 463	2 786	3 340	3 469	3 458	2 854	3 184	38.6	32.9	30.4	28.2	33.6	32.0	27.5
広島県広島市	160.5	1 909	2 144	2 503	2 783	2 888	2 859	3 013	30.9	24.3	25.7	21.7	20.2	23.6	28.6
福岡県北九州市	162.8	3 251	3 413	3 688	3 209	3 257	3 210	3 151	33.6	26.9	26.6	23.5	25.7	22.7	23.1
福岡県福岡市	107.0	1 673	1 868	2 223	2 144	1 954	2 006	2 208	24.5	18.7	22.2	17.1	18.4	18.7	17.7

出典：(一社)交通工学研究会「道路交通センサス」

注：一般国道における計測値である。

5. 日本及び各国の道路

5-1 日本の道路延長

(各年度初、km)

	高速自動車国道	一般国道				都道府県道		市町村道	一般道路計	合計
		一般国道	都道府県道	主要地方道		一般都道府県道				
				主要地方道	一般都道府県道					
1955年度	—	24 092	120 536	28 019	92 517	—	—	144 628		
1960	—	24 918	122 124	27 419	94 705	814 872	961 914	961 914		
1965	181	27 858	120 513	32 775	87 738	836 382	984 753	984 934		
1970	638	32 818	121 180	28 450	92 730	859 953	1 013 951	1 014 589		
1975	1 519	38 540	125 714	33 503	92 211	901 775	1 066 028	1 067 547		
1980	2 579	40 212	130 836	43 906	86 930	939 760	1 110 808	1 113 387		
1985	3 555	46 435	127 436	49 947	77 489	950 078	1 123 950	1 127 505		
1990	4 661	46 935	128 782	50 354	78 428	934 319	1 110 037	1 114 698		
1995	5 677	53 327	125 512	57 040	68 472	957 792	1 136 631	1 142 308		
1996	5 932	53 278	126 915	57 206	69 709	961 406	1 141 600	1 147 532		
1997	6 114	53 355	127 663	57 338	70 325	965 074	1 146 092	1 152 206		
1998	6 402	53 628	127 911	57 403	70 508	968 429	1 149 969	1 156 371		
1999	6 455	53 685	127 916	57 354	70 562	973 838	1 155 439	1 161 894		
2000	6 617	53 777	128 182	57 438	70 745	977 764	1 159 723	1 166 340		
2001	6 851	53 866	128 409	57 574	70 835	982 521	1 164 796	1 171 647		
2002	6 915	53 866	128 554	57 585	70 969	987 943	1 170 363	1 177 278		
2003	7 196	54 004	128 719	57 673	71 046	992 674	1 175 398	1 182 594		
2004	7 296	54 084	128 962	57 803	71 160	997 296	1 180 342	1 187 638		
2005	7 383	54 264	129 139	57 821	71 318	1 002 085	1 185 589	1 192 972		
2006	7 392	54 347	129 294	57 903	71 390	1 005 975	1 189 616	1 197 008		
2007	7 431	54 530	129 329	57 914	71 415	1 009 599	1 193 459	1 200 890		
2008	7 560	54 736	129 393	57 890	71 502	1 012 088	1 196 217	1 203 777		
2009	7 642	54 790	129 377	57 877	71 500	1 016 058	1 200 225	1 207 867		
2010	7 803	54 981	129 366	57 868	71 499	1 018 101	1 202 449	1 210 252		
2011	7 920	55 114	129 343	57 901	71 442	1 020 286	1 204 744	1 212 664		
2012	8 050	55 222	129 397	57 924	71 473	1 022 248	1 206 867	1 214 917		
2013	8 358	55 432	129 375	57 931	71 444	1 023 962	1 208 769	1 217 127		
2014	8 428	55 626	129 301	57 872	71 429	1 025 416	1 210 344	1 218 772		

出典：(～2009年度)全国道路利用者会議「道路統計年報」、(2010年度～)国土交通省道路局「道路統計年報2014」

## 5-2 各国の道路延長

(km)

	調査年	高速道路	主要道路	二級道路	その他の道路	合計	高速・主要道路密度	
							面積あたり (m/km <sup>2</sup> )	保有あたり (m/台)
<b>アジア</b>								
日本	2013	8 358	51 489	91 844	192 049	343 740	158.4	0.8
韓国	2013	4 112	13 843	18 083	70 376	106 414	181.9	0.9
台湾	2013	1 050	5 149	3 573	32 748	42 520	172.2	0.8
中国	2013	104 438	74 491	340 466	3 831 823	4 351 218	19.2	1.3
香港	2013	2 093	—	—	—	2 093	1 895.8	3.2
タイ	2006	450	51 405	44 000	84 198	180 053	101.5	3.3
マレーシア	2012	—	—	—	—	180 882	—	—
インドネシア	2013	—	38 570	53 642	415 788	508 000	21.3	1.8
シンガポール	2013	164	662	571	2 055	3 452	1 376.7	1.0
インド	2013	—	79 116	1 235 974	3 916 832	5 231 922	26.6	2.1
トルコ	2013	2 127	31 341	32 155	323 043	388 666	42.7	2.3
<b>ヨーロッパ</b>								
イギリス	2013	3 756	49 038	123 051	245 104	420 949	218.2	1.4
ドイツ	2013	12 917	39 389	178 071	413 000	643 377	149.9	1.1
フランス	2013	11 649	8 898	377 965	666 350	1 064 862	37.0	0.5
オランダ	2012	2 658	2 462	7 802	126 373	139 295	151.1	0.6
ベルギー	2011	1 763	12 900	1 349	138 000	154 012	473.0	2.3
イタリア	2005	6 700	21 500	147 400	312 100	487 700	95.9	0.7
スペイン	2013	3 026	23 534	138 801	501 053	666 414	52.5	1.0
ポルトガル	2011	2 737	6 254	4 420	8 750	22 161	97.5	1.6
ギリシャ	2013	1 197	9 299	30 864	75 600	116 960	73.3	1.6
スイス	2013	1 812	17 909	51 807	—	71 528	493.0	4.1
オーストリア	2013	1 719	10 480	23 639	88 753	124 591	148.0	2.4
ノルウェー	2013	—	10 446	44 333	39 036	93 815	32.3	3.3
スウェーデン	2013	2 057	13 612	82 905	488 278	586 852	38.2	3.0
フィンランド	2013	810	13 332	13 565	51 213	78 920	41.8	3.8
デンマーク	2013	1 208	2 630	0	70 569	74 407	90.5	1.4
ポーランド	2013	1 482	17 814	153 754	242 084	415 134	59.7	0.8
ハンガリー	2013	1 562	7 029	23 169	171 550	203 310	92.4	2.4
ウクライナ	2013	15	52 009	48 855	68 785	169 664	86.2	5.5
<b>アメリカ</b>								
米国	2013	73 366	24 297	1 871 678	4 581 555	6 550 896	10.7	0.4
カナダ	2009	17 000	86 000	115 000	1 191 000	1 409 000	11.3	4.5
メキシコ	2013	9 174	40 812	85 076	243 861	378 923	26.2	1.4
ブラジル	2013	—	77 981	222 176	1 261 745	1 561 902	9.2	1.9
アルゼンチン	2012	1 071	38 549	188 892	—	228 512	14.3	3.0
<b>アフリカ</b>								
エジプト	2010	836	23 143	113 451	—	137 430	24.1	5.0
南アフリカ	2001	239	2 887	60 027	300 978	364 131	2.6	0.3
<b>オセアニア</b>								
オーストラリア	2012	51 847	181 314	—	666 922	900 083	30.4	13.9
ニュージーランド	2012	—	10 916	83 244	—	94 160	40.7	3.3

出典：IRF "World Road Statistics 2015" DATA 2008-2013, 世界自動車統計年報2015 第14集

注：保有台数は4輪車以上の台数

## 5-3 日本の道路投資額の推移

(億円、%)

	一般道路事業		有料道路事業		地方単独事業		計	
	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率
1960年度	1 243	8.4	281	92.1	589	26.5	2 113	20.1
1965	4 109	15.4	1 254	2.7	1 628	13.3	6 991	12.4
1970	7 784	17.9	3 100	15.0	5 095	31.9	15 979	21.4
1975	14 140	0.7	7 517	7.6	7 893	△3.1	29 550	1.3
1980	26 428	△1.6	13 067	3.3	18 795	10.5	58 290	3.2
1985	31 581	20.5	18 819	7.1	21 473	△3.9	71 874	8.7
1990	43 675	1.4	27 339	6.3	36 253	13.9	107 328	6.6
1991	44 685	2.3	30 311	10.6	39 647	9.4	114 643	6.8
1992	53 110	18.9	33 874	11.8	46 937	18.4	133 921	16.8
1993	63 568	19.7	36 918	9.0	50 156	6.9	150 642	12.5
1994	50 130	△21.1	36 476	△1.2	49 368	△1.6	135 974	△9.7
1995	66 131	31.9	35 677	△2.2	50 937	3.2	152 745	12.3
1996	54 572	△17.5	34 236	△4.0	53 342	4.7	142 151	△6.9
1997	51 873	△4.9	33 729	△1.5	50 958	△4.5	136 560	△3.9
1998	72 789	40.3	32 590	△3.4	48 687	△4.5	154 066	12.8
1999	63 550	△12.7	28 496	△12.6	42 956	△11.8	135 002	△12.4
2000	62 168	△2.2	25 810	△9.4	39 708	△7.6	127 686	△5.4
2001	60 690	△2.4	25 725	△0.3	36 527	△8.0	122 942	△3.7
2002	58 092	△4.3	21 692	△15.7	33 676	△7.8	113 460	△7.7
2003	50 916	△12.4	21 035	△3.0	30 521	△9.4	102 471	△9.7
2004	49 934	△2.0	18 675	△11.2	26 850	△12.0	95 459	△6.8
2005	48 343	△3.2	16 201	△13.2	23 986	△10.7	88 530	△7.3
2006	47 870	△1.0	14 277	△11.9	23 200	△3.3	85 347	△3.6
2007	46 198	△3.5	14 343	0.5	20 916	△3.9	81 457	△2.9
2008	43 631	△5.6	13 563	△5.4	19 386	△7.3	76 580	△6.0
2009	47 910	0.1	10 776	△0.2	18 027	△0.1	76 713	0.0
2010	39 851	△0.2	9 081	△0.2	17 941	0.0	66 873	△0.1
2011	39 077	0.0	9 198	0.0	18 040	0.0	66 315	0.0
2012	38 094	0.0	10 727	0.2	18 211	0.0	67 032	0.0
2013	46 969	0.2	9 589	△0.1	17 010	△0.1	73 568	0.1

出典：2008年度まで：全国道路利用者会議「道路ポケットブック」、2009年度以降：国土交通省「道路統計年報」

## 6. 日本および各国の自動車保有台数

## 6-1 日本の自動車保有台数

(～1998年12月末時点、1999年以降年度末時点、台)

	乗用車		トラック	うち軽四輪車		バス	特殊用途車	計
		うち軽四輪車			うち軽四輪車			
1950年	42 588	三輪車に含まれる	152 109	三輪車に含まれる	18 306	12 494	225 497	
1955	153 325	三輪車に含まれる	250 988	三輪車に含まれる	34 421	32 572	471 306	
1960	457 333	37 530	775 715	36 648	56 192	64 286	1 353 526	
1965	2 181 275	393 786	3 865 478	1 405 442	102 695	150 572	6 300 020	
1970	8 778 972	2 244 417	8 281 759	3 005 017	187 980	333 132	17 581 843	
1975	17 236 321	2 611 130	10 043 853	2 785 182	226 284	584 100	28 090 558	
1980	23 659 520	2 176 110	13 177 479	4 527 794	230 020	789 155	37 856 174	
1985	27 844 580	2 016 487	17 139 806	8 791 289	231 228	941 647	46 157 261	
1990	34 924 172	2 584 926	21 321 439	12 535 415	245 668	1 206 390	57 697 669	
1995	44 680 037	5 775 386	20 430 149	11 642 311	243 095	1 500 219	66 853 500	
1996	46 868 362	6 552 382	20 089 329	11 336 096	242 243	1 601 444	68 801 378	
1997	48 610 747	7 264 826	19 652 180	10 983 683	240 354	1 500 016	70 003 297	
1998	49 895 735	7 980 965	19 080 885	10 632 080	237 701	1 600 233	70 814 554	
1999	51 222 129	9 166 424	18 424 997	10 158 863	235 725	1 386 036	71 268 887	
2000	52 449 354	10 084 285	18 064 744	9 958 458	235 550	1 431 162	72 180 810	
2001	53 487 293	10 959 561	17 726 154	9 819 281	234 244	1 429 840	72 877 531	
2002	54 471 376	11 816 447	17 343 079	9 677 137	233 180	1 395 991	73 443 626	
2003	55 288 124	12 663 918	17 015 253	9 600 918	231 984	1 349 798	73 885 159	
2004	56 288 256	13 512 078	16 860 783	9 580 608	232 000	1 318 212	74 699 251	
2005	57 097 670	14 350 390	16 707 445	9 547 749	231 696	1 293 236	75 330 047	
2006	57 510 360	15 280 951	16 490 944	9 476 686	231 758	1 272 655	75 505 717	
2007	57 551 248	16 082 259	16 264 317	9 380 627	230 981	1 251 465	75 298 011	
2008	57 682 475	16 883 230	15 858 749	9 291 247	229 804	1 202 242	74 973 270	
2009	57 902 835	17 483 915	15 533 270	9 170 836	228 295	1 188 275	74 852 675	
2010	58 139 471	18 004 339	15 137 641	8 922 794	226 839	1 175 676	74 679 627	
2011	58 729 343	18 585 902	15 008 821	8 872 908	226 270	1 171 571	75 136 005	
2012	59 357 223	19 347 873	14 851 666	8 783 528	226 047	1 654 739	76 089 675	
2013	60 051 338	20 230 295	14 749 266	8 708 181	226 542	1 669 679	76 696 825	
2014	60 516 705	21 026 132	14 650 449	8 622 311	227 579	1 669 744	77 064 477	
2015	60 831 358	21 477 247	14 537 045	8 520 458	230 603	1 685 408	77 284 414	

出典：(～1998年) 運輸省調べ (1999年～2011年) 国土交通省「交通関連統計資料集」(2012年～) 自動車検査登録協会、軽自動車検査協会

注1：軽乗用車・軽トラックの保有統計は、1975年10月に車検未了車両が抹消されたため、'75年以降は'70年以前とは連続しない

注2：特殊用途車の数字は2011年までと2012年以降で出典が異なるため連続しない

6-2 各国の自動車保有台数（2014年）

（台）

	乗用車(千台)		バス、トラック等(千台)		合計(千台)	
		人口1000人あたり台数		人口1000人あたり台数		人口1000人あたり台数
<b>アジア</b>						
日本	60 668	478.5	16 520	130.3	77 188	608.8
韓国	15 747	314.5	4 371	87.3	20 118	401.8
台湾	6 406	275.7	1 087	46.8	7 493	322.5
中国	120 724	88.2	22 107	16.1	142 831	104.3
香港	495	68.5	154	21.3	649	89.8
タイ	8 381	123.7	7 224	106.7	15 605	230.4
マレーシア	11 149	372.9	1 240	41.5	12 389	414.3
インドネシア	12 595	49.5	8 278	32.5	20 873	82.0
シンガポール	600	109.0	208	37.8	808	146.7
インド	27 174	21.0	10 928	8.4	38 102	29.4
トルコ	9 858	127.2	4 475	57.7	14 333	184.9
<b>ヨーロッパ</b>						
イギリス	32 613	507.0	4 500	70.0	37 113	576.9
ドイツ	44 403	550.6	3 245	40.2	47 648	590.8
フランス	31 800	495.9	6 280	97.9	38 080	593.9
オランダ	8 193	485.7	1 045	62.0	9 238	547.7
ベルギー	5 511	490.9	876	78.0	6 387	568.9
イタリア	37 081	620.2	4 865	81.4	41 946	701.6
スペイン	22 214	480.2	5 048	109.1	27 262	589.3
ポルトガル	4 459	428.7	1 236	118.8	5 695	547.5
ギリシャ	5 111	464.6	1 345	122.3	6 456	586.9
スイス	4 384	533.9	445	54.2	4 829	588.1
オーストリア	4 695	551.3	444	52.1	5 139	603.4
ノルウェー	2 540	493.4	584	113.4	3 124	606.8
スウェーデン	4 586	472.6	581	59.9	5 167	532.5
フィンランド	3 173	579.0	554	101.1	3 727	680.1
デンマーク	2 330	412.6	453	80.2	2 783	492.8
ポーランド	20 069	519.7	3 565	92.3	23 634	612.0
ハンガリー	3 108	314.3	430	43.5	3 538	357.7
ウクライナ	8 144	181.0	1 390	30.9	9 534	211.9
<b>アメリカ</b>						
米国	120 984	378.7	137 043	429.0	258 027	807.7
カナダ	21 730	610.6	1 120	31.5	22 850	642.1
メキシコ	25 509	203.4	10 381	82.8	35 890	286.2
ブラジル	32 715	158.8	9 027	43.8	41 742	202.6
アルゼンチン	10 092	234.8	3 191	74.2	13 283	309.1
<b>アフリカ</b>						
エジプト	3 593	40.1	1 221	13.6	4 814	53.7
南アフリカ	6 621	122.7	3 013	55.8	9 634	178.5
<b>オセアニア</b>						
オーストラリア	13 297	562.9	3 501	148.2	16 798	711.1
ニュージーランド	2 767	615.6	558	124.1	3 325	739.7

出典：日本自動車工業会「世界自動車統計年報2016 第15集」

## 7. 日本の運転免許保有者数と保有率 (2015年末)

(人、%)

	男		女		合計	
	保有者数	保有率	保有者数	保有率	保有者数	保有率
15～19歳*	581 074	18.9	393 726	13.5	974 800	16.3
20～24歳	2 575 850	80.0	2 188 314	72.2	4 764 164	76.2
25～29歳	3 079 057	92.2	2 719 280	85.8	5 798 337	89.1
30～34歳	3 598 118	97.0	3 270 573	90.8	6 868 691	94.0
35～39歳	4 109 262	97.4	3 774 079	92.1	7 883 341	94.8
40～44歳	4 828 117	97.3	4 451 021	92.0	9 279 138	94.7
45～49歳	4 291 528	97.5	3 946 394	90.9	8 237 922	94.3
50～54歳	3 906 993	96.7	3 544 558	88.2	7 451 551	92.5
55～59歳	3 583 424	95.3	3 166 376	83.3	6 749 800	89.3
60～64歳	3 846 682	92.9	3 194 736	74.5	7 041 418	83.5
65～69歳	4 350 942	91.6	3 258 806	64.0	7 609 748	77.3
70～74歳	2 977 543	83.2	1 733 587	42.0	4 711 130	61.1
75～79歳	2 010 820	71.1	806 702	22.8	2 817 522	44.2
80～84歳	1 142 974	56.0	296 723	9.8	1 439 697	28.5
85歳以上	461 875	30.4	60 874	1.7	522 749	10.3
計	45 344 259	73.3	36 805 749	56.4	82 150 008	64.6

出典：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計 平成27年版」、総務省統計局「人口推計」

\*：免許取得は16歳からであるが、人口に関する統計が5歳階級であるため「15～19歳」とした

## 8. 日本の交通事故

## 8-1 交通事故発生件数・死者数・負傷者数

(人)

	交通事故発生件数		死者数	負傷者数	うち高速道路(高速国道+指定自専道)での事故発生件数		
		死亡事故件数				死亡事故件数	死者数
1950年	33 212	—	4 202	25 450	—	—	—
1955	93 981	—	6 379	76 501	—	—	—
1960	449 917	—	12 055	289 156	—	—	—
1965	567 286	11 922	12 484	425 666	—	—	—
1970	718 080	15 801	16 765	981 096	—	—	—
1975	472 938	10 165	10 792	622 467	—	—	—
1980	476 677	8 329	8 760	598 719	3 623	155	175
1985	552 788	8 826	9 261	681 346	4 741	223	250
1990	643 097	10 651	11 227	790 295	9 060	401	459
1995	761 789	10 227	10 679	922 677	11 304	375	416
1996	771 084	9 517	9 942	942 203	11 673	359	413
1997	780 399	9 220	9 640	958 925	11 914	353	397
1998	803 878	8 797	9 211	990 675	12 029	326	366
1999	850 363	8 681	9 006	1 050 397	12 986	296	323
2000	931 934	8 707	9 066	1 155 697	14 325	327	367
2001	947 169	8 414	8 747	1 180 955	14 726	336	389
2002	936 721	7 993	8 326	1 167 855	14 083	290	338
2003	947 993	7 456	7 702	1 181 431	13 992	306	351
2004	952 191	7 084	7 358	1 183 120	13 797	272	329
2005	933 828	6 625	6 871	1 156 633	13 775	249	285
2006	886 864	6 147	6 352	1 098 199	13 803	234	262
2007	832 454	5 587	5 744	1 034 445	12 674	222	244
2008	766 147	5 025	5 155	945 504	10 965	174	193
2009	737 474	4 773	4 914	911 108	11 113	161	178
2010	725 773	4 726	4 863	896 208	12 200	166	188
2011	691 937	4 481	4 612	854 493	11 708	188	214
2012	665 138	4 280	4 411	825 396	11 299	196	225
2013	629 021	4 278	4 373	781 494	11 520	208	227
2014	573 842	4 013	4 113	711 374	10 202	189	204
2015	536 899	4 028	4 117	666 023	9 842	200	215

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計 平成27年版」



## 8-2 年齢層別・状態別死者数(2014年)

(人)

年齢層別	状態別	自動車乗車中			二輪車乗車中				計	自転車乗用中	歩行中	その他	合計	
		運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付						
					運転中	同乗中	小計							
15歳以下	死者数	0	21	21	2	1	3	2	5	15	39	0	80	
	増減数	0	0	0	2	0	2	2	4	-4	-4	0	-4	
16～24歳	16～19歳	死者数	34	25	59	40	4	44	17	61	18	12	0	150
		増減数	8	-16	-8	1	-5	-4	-7	-11	4	1	0	-14
	20～24歳	死者数	59	18	77	48	0	48	8	56	11	25	0	169
		増減数	-2	-4	-6	0	-1	-1	-6	-7	3	5	0	-5
	死者数	93	43	136	88	4	92	25	117	29	37	0	319	
	増減数	6	-20	-14	1	-6	-5	-13	-18	7	6	0	-19	
25～29歳	死者数	38	8	46	27	2	29	11	40	12	28	0	126	
	増減数	-17	-3	-20	-7	2	-5	3	-2	3	1	0	-18	
30～39歳	死者数	86	14	100	79	3	82	13	95	22	60	2	279	
	増減数	-8	-4	-12	12	3	15	0	15	6	7	0	16	
40～49歳	死者数	109	13	122	99	1	100	20	120	29	92	0	363	
	増減数	-16	-8	-24	-10	1	-9	-3	-12	1	17	0	-18	
50～59歳	死者数	146	19	165	76	1	77	24	101	47	118	1	432	
	増減数	5	-2	3	8	1	9	-5	4	-1	14	1	21	
60～69歳	60～64歳	死者数	86	8	94	27	0	27	13	40	46	90	1	271
		増減数	-8	-11	-19	8	0	8	1	9	-7	-12	1	-28
	65～69歳	死者数	98	21	119	12	1	13	30	43	60	121	3	346
		増減数	-5	-3	-8	-3	1	-2	0	-2	-6	-31	2	-45
	死者数	184	29	213	39	1	40	43	83	106	211	4	617	
	増減数	-13	-14	-27	5	1	6	1	7	-13	-43	3	-73	
70歳以上	70～74歳	死者数	107	24	131	8	0	8	26	34	72	179	0	416
		増減数	14	-4	10	-3	0	-3	-7	-10	8	2	-1	9
	75歳以上	死者数	270	118	388	16	0	16	66	82	240	770	5	1485
		増減数	38	-2	36	-5	0	-5	-3	-8	25	36	1	90
	死者数	377	142	519	24	0	24	92	116	312	949	5	1901	
	増減数	52	-6	46	-8	0	-8	-10	-18	33	38	0	99	
合計	死者数	1033	289	1322	434	13	447	230	677	572	1534	12	4117	
	増減数	9	-57	-48	3	2	5	-25	-20	32	36	4	4	

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計 平成27年版」

注) 増減数は前年

## 9. 各国の交通事故死者数

	調査年	人口(1,000人)	死者数(人)	人口10万人あたり 死者数(人/10万人)	自動車等1万台あたり 死者数(人/1万台)	自動車走行台キロあた り死者数(人/1億台キロ)
<b>アジア</b>						
日本	2013	126 795	5 152	4.1	0.67	0.7
韓国	2013	50 074	5 092	10.2	2.53	1.8
台湾	2013	23 236	1 928	8.3	2.57	
中国	2011	1 369 436	62 387	4.6	4.37	
香港	2013	7 227	130	1.8	2.00	1.0
タイ	2013	67 726	7 364	10.9	4.72	
マレーシア	2011	29 902	6 877	23.0	5.55	
インドネシア	2013	254 455	26 416	10.4	12.66	
シンガポール	2013	5 507	159	2.9	1.97	0.7
インド	2013	1 295 292	137 572	10.6	36.11	24.2
トルコ	2013	77 524	3 685	4.8	2.57	3.7
<b>ヨーロッパ</b>						
イギリス	2013	64 331	1 713	2.7	0.46	0.4
ドイツ	2013	80 646	3 339	4.1	0.70	0.5
フランス	2013	64 121	3 268	5.1	0.86	0.6
オランダ	2013	16 868	570	3.4	0.62	0.4
ベルギー	2013	11 226	724	6.4	1.13	0.7
イタリア	2013	59 789	3 385	5.7	0.81	
スペイン	2013	46 260	1 680	3.6	0.62	1.5
ポルトガル	2013	10 402	672	6.5	1.18	
ギリシャ	2013	11 001	879	8.0	1.36	1.2
スイス	2013	8 211	269	3.3	0.56	0.4
オーストリア	2013	8 517	455	5.3	0.89	0.6
ノルウェー	2013	5 148	187	3.6	0.60	0.4
スウェーデン	2013	9 703	260	2.7	0.50	0.3
フィンランド	2013	5 480	258	4.7	0.69	0.5
デンマーク	2013	5 647	191	3.4	0.69	0.4
ポーランド	2013	38 620	3 357	8.7	1.42	1.7
ハンガリー	2013	9 890	591	6.0	1.67	1.7
ウクライナ	2013	45 002	4 833	10.7	5.07	34.7
<b>アメリカ</b>						
米国	2013	319 449	32 719	10.2	1.27	0.7
カナダ	2013	35 588	1 923	5.4	0.84	0.6
メキシコ	2012	125 386	4 539	3.6	1.26	2.9
ブラジル	2013	206 078	7 466	3.6	1.79	
アルゼンチン	2010	42 980	5 094	11.9	3.83	
<b>アフリカ</b>						
エジプト	2013	89 580	6 700	7.5	13.92	
南アフリカ	2010	53 969	13 967	25.9	14.50	10.6
<b>オセアニア</b>						
オーストラリア	2013	23 622	1 185	5.0	0.71	0.5
ニュージーランド	2013	4 495	254	5.7	0.76	0.6

出典：IRF "World Road Statistics 2015" DATA 2008-2013、United Nations "World Population Prospects"

注1：ここでは30日死者数を取り上げる。

注2：人口は2014年推計値（国連による）。

## 10. 日本の交通安全施設等整備状況

(各年度末時点)

		1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2010年度	2011年度	2012年度		2013年度	2014年度	
交通管制センター (都市)		74	74	75	75	75	75	75	75	(か所)	163	163	
交通情報提供装置	交通情報板 (基)	-	1 604	2 175	-	-	-	光ビーコン		(基)	55 264	55 651	
	路側通信端末 (基)	-	192	274	-	-	-	交通情報板		(基)	3 650	3 654	
信号機	集中制御 (基)	32 585	43 019	50 556	57 908	66 037	72 211	72 211	72 900	→	73 342	73 594	
	系統制御	路線自動感应 (基)	5 576	4 682	4 585	4 023	2 293	481	481	211	→	28	28
		プログラム多段系統 (基)	12 814	14 355	17 340	20 218	22 653	23 382	23 382	23 710	→	25 474	25 545
		押ボタン系統 (基)	1 164	801	1 213	963	1 106	1 168	1 168	1 170	→	991	1 003
	単独制御	全感应式 (基)	1 120	984	959	867	802	739	739	774	→	765	783
		感应制御 半感应式 (基)	6 640	7 788	10 110	11 535	13 032	14 533	14 533	14 592	→	15 019	15 372
		バス感应式 (基)	238	101	165	154	127	116	116	28	→	33	32
		列車感应式 (基)	228	162	180	177	183	184	184	179	→	154	152
		定周期(プログラム多段他) (基)	35 577	41 200	45 282	48 802	51 087	52 059	52 059	52 838	→	51 899	52 033
	押ボタン式 (基)	23 113	20 713	23 083	25 696	28 200	30 599	30 599	30 678	→	32 018	32 200	
一灯点滅式 他 (基)	465	1 829	4 319	5 670	6 250	6 406	6 406	6 409	→	6 361	6 274		
合計 (基)	119 520	135 634	157 792	176 013	191 770	201 878	201 878	203 489	→	206 084	207 016		
灯器	車両用 (灯)	-	720 725	885 383	1 001 623	1 125 659	1 222 359	1 222 359	1 241 059	→	1 254 689	1 257 244	
	(内 LED式)					144 013	390 561	390 561	458 447	→	568 399	610 339	
	歩行者用 (灯)	-	524 122	634 959	764 976	869 188	942 451	942 451	954 542	→	982 507	989 162	
(内 LED式)					46 461	214 243	214 243	279 166	→	370 400	411 078		
道路標識	可変式標識 (面)	23 089	24 109	23 259	30 186	27 526	19 816	19 816	17 039	(本)	13 773	13 316	
	固定式標識	大型 (枚)	420 640	500 347	582 255	617 279	642 270	614 753	614 753	617 593	(本)	366 594	355 824
		路側式 (枚)	9 705 165	10 020 616	10 379 062	10 183 538	9 422 368	9 416 920	9 416 920	9 282 355	(本)	6 059 643	5 952 728
道路標示	横断歩道 (本)	719 548	801 464	890 723	967 355	1 054 219	10 031 673	10 031 673	1 118 335	→	1 132 393	1 137 509	
	実線標示 (km)	110 465	116 248	115 898	125 838	131 141	124 129	124 129	124 284	→	122 349	121 950	
	図示標示 (箇)	3 238 374	3 913 961	3 995 149	3 945 511	4 506 671	4 637 370	4 637 370	4 486 284	→	4 583 099	4 602 849	

出典：(公財) 交通事故総合分析センター「交通統計 平成27年版」および過年版

注1) プログラム多段系統には、多段系統及び一段系統の基数を含む。

注2) 定周期(プログラム多段他)には、多段式及び一段式の基数を含む。

注3) 一灯点滅式他には、トンネル用等の基数を含む。

## 11. 日本の駐車場整備状況

## 11-1 駐車容量の推移

(各年度末時点、台)

	都市計画駐車場	届出駐車場	附置義務駐車施設	路上駐車場	合計	自動車1万台あたりの駐車スペース
1960年度	1 313	9 908	2 830	6 576	20 627	89.5
1965	8 948	53 597	39 448	2 189	104 182	143.7
1970	18 120	124 429	123 997	750	267 296	147.0
1975	33 781	287 457	276 285	2 400	599 923	211.2
1980	48 627	458 053	403 355	2 339	912 374	240.3
1985	56 535	598 808	559 709	2 033	1 217 085	263.3
1990	73 092	774 504	863 955	1 417	1 712 968	296.6
1995	93 431	995 735	1 297 958	1 381	2 388 505	356.1
1996	96 655	1 021 554	1 386 157	1 333	2 505 699	364.5
1997	103 651	1 078 381	1 500 673	1 280	2 683 985	384.3
1998	109 998	1 121 228	1 599 165	1 279	2 831 670	400.6
1999	113 681	1 161 653	1 681 266	1 279	2 957 879	413.2
2000	115 696	1 225 194	1 771 028	1 275	3 113 193	429.4
2001	118 220	1 272 190	1 858 895	1 275	3 250 580	444.1
2002	119 353	1 302 474	1 942 707	1 222	3 365 756	456.3
2003	119 535	1 333 159	2 015 404	1 217	3 469 315	467.5
2004	119 472	1 372 876	2 104 894	1 172	3 598 414	479.6
2005	120 091	1 415 252	2 212 069	1 386	3 748 798	495.5
2006	120 575	1 450 858	2 325 538	1 216	3 898 187	514.1
2007	121 336	1 482 645	2 429 997	1 100	4 035 078	533.6
2008	120 775	1 549 878	2 514 807	1 357	4 186 817	556.0
2009	122 574	1 570 013	2 571 884	1 361	4 265 832	567.4
2010	121 651	1 604 463	2 634 973	1 032	4 362 119	580.5
2011	119 317	1 623 951	2 689 925	785	4 433 978	586.4
2012	119 214	1 664 443	2 949 036	775	4 733 468	622.1
2013	118 477	1 661 432	2 997 363	775	4 778 047	623.0
2014	119 543	1 699 455	3 058 756	606	4 878 360	632.9

出典：平成27年度版 自動車駐車場年報（国土交通省都市局街路交通施設課）

注1：都市計画駐車場または附置義務駐車施設と届出駐車場の両方に該当する駐車場はそれぞれ都市計画駐車場または附置義務駐車施設として計算している。

注2：自動車保有台数は軽自動車を含む。

## 11-2 パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数

(各年3月末値、基、台)

	パーキング・メーター設置台数	パーキング・チケット		合計	
		発券機設置台数	エリア駐車可能台数	台数	駐車可能台数
1986年	14 157	0	-	14 157	14 157
1990	19 039	1 333	10 793	20 372	29 832
1995	27 627	1 635	13 043	29 262	40 670
1996	27 682	1 642	12 926	29 324	40 608
1997	27 636	1 630	12 748	29 266	40 384
1998	27 561	1 602	12 467	29 163	40 028
1999	27 488	1 587	12 329	29 075	39 817
2000	26 988	1 574	12 320	28 562	39 308
2001	26 341	1 540	12 216	27 881	38 557
2002	25 828	1 520	11 931	27 348	37 759
2003	24 308	1 416	10 684	25 724	34 992
2004	23 284	1 381	10 409	24 665	33 693
2005	22 929	1 329	9 976	24 258	32 905
2006	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2007	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2008	21 930	1 291	9 168	23 221	31 098
2009	21 589	1 291	9 147	22 880	30 736
2010	21 533	1 290	9 123	22 823	30 656
2011	21 040	1 339	9 349	22 379	30 389
2012	20 772	1 431	9 459	22 203	30 231

出典：平成24年度版 自動車駐車場年報（立体駐車場工業会）

## 11-3 主要都市の駐車場整備状況

2014	都市計画駐車場		届出駐車場		附置義務駐車施設		路上駐車場		合計	
	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数
北海道札幌市	2	596	179	31 544	3 255	189 067	-	-	3 436	221 207
宮城県仙台市	2	392	139	24 784	968	78 277	-	-	1 109	103 453
埼玉県さいたま市	2	601	95	15 169	143	18 756	-	-	240	34 526
東京都区部	48	17 304	609	95 130	21 040	606 366	-	-	21 697	718 800
神奈川県横浜市	7	3 351	223	39 817	6 757	297 401	-	-	6 987	340 569
神奈川県川崎市	1	356	84	12 511	1 197	61 206	-	-	1 282	74 073
愛知県名古屋市	14	4 838	316	80 063	3 016	161 913	-	-	3 346	246 814
京都府京都市	5	1 532	192	31 468	748	35 932	-	-	945	68 932
大阪府大阪市	10	4 286	800	64 848	7 163	270 591	-	-	7 973	339 725
兵庫県神戸市	13	3 830	224	49 368	1 043	61 102	-	-	1 280	114 300
広島県広島市	6	2 291	173	23 704	1 570	50 267	13	538	1 762	76 800
福岡県福岡市	8	3 082	295	52 477	2 953	114 558	-	-	3 256	170 117

出典：平成27年度版 自動車駐車場年報（国土交通省都市局街路交通施設課）

12. 日本人の社会生活における移動時間

12-1 日本人の生活時間の変化(国民全体、行動者平均時間)

(時間：分)

		身のまわりの用事			通勤・通学を除く								その他										
		睡眠	食事	家事	学	事	業	事	護	児	物	移動	テレビ・ラジオ・新聞・雑誌	休養・くつろぎ	学習・自己啓発・訓練	趣味・娯楽	スポーツ	ボランティア・社会参加活動	交際・付き合い	受診・療養	その他		
1986年	平日	男	7:48	0:56	1:33	1:23	8:51	6:59	1:44	-	1:22	1:04	1:29	2:41	1:45	2:19	2:26	1:54	2:26	2:43	3:11	1:47	
	平日	女	7:33	1:15	1:40	1:14	6:59	6:55	3:54	-	3:01	1:04	1:15	2:42	1:52	2:03	2:13	1:46	2:22	2:13	2:32	1:44	
	土曜	男	7:51	0:58	1:35	1:19	8:10	5:29	1:50	-	1:52	1:19	1:44	3:05	1:57	2:29	3:06	2:36	2:44	3:16	3:11	2:07	
	土曜	女	7:36	1:15	1:42	1:11	6:32	5:22	3:59	-	3:00	1:14	1:24	2:47	2:00	2:12	2:25	2:09	2:21	2:40	2:35	2:00	
	日曜	男	8:37	1:05	1:40	1:12	7:17	5:20	2:04	-	2:40	1:35	1:54	3:54	2:29	2:48	3:50	3:22	2:51	3:49	5:16	2:38	
	日曜	女	8:13	1:21	1:46	1:05	6:10	4:43	3:53	-	3:09	1:31	1:35	3:00	2:14	2:24	3:07	3:05	2:27	3:24	5:00	2:27	
1991年	平日	男	7:41	1:00	1:33	1:24	8:53	6:43	1:43	2:23	1:21	1:05	1:32	2:51	1:47	2:18	2:33	2:02	2:34	2:48	3:02	1:40	
	平日	女	7:27	1:19	1:40	1:15	7:01	6:53	3:51	2:47	3:14	1:05	1:13	2:48	1:53	2:11	2:15	1:47	2:34	2:17	2:28	1:33	
	土曜	男	7:52	1:02	1:36	1:17	8:08	5:11	2:09	2:30	1:52	1:24	1:46	3:24	2:08	2:39	3:18	2:41	3:04	3:33	3:04	2:10	
	土曜	女	7:35	1:20	1:43	1:08	6:29	5:11	3:54	2:44	3:17	1:18	1:25	3:03	2:06	2:17	2:37	2:09	2:43	2:56	2:36	1:49	
	日曜	男	8:36	1:08	1:41	1:09	7:22	5:05	2:16	2:25	2:38	1:36	1:49	4:11	2:35	2:55	3:53	3:18	3:29	3:58	5:11	2:25	
	日曜	女	8:10	1:24	1:46	1:05	6:15	4:49	3:47	2:51	3:19	1:33	1:34	3:15	2:19	2:36	3:03	2:58	3:03	3:28	5:07	2:09	
1996年	平日	男	7:45	1:03	1:35	1:18	8:56	6:34	1:39	2:35	1:20	1:09	1:30	2:59	1:48	2:04	2:32	1:57	2:27	2:46	2:33	1:21	
	平日	女	7:31	1:24	1:42	1:06	6:58	6:35	3:45	2:47	3:06	1:05	1:14	2:55	1:52	2:02	2:12	1:40	2:26	2:16	2:08	1:21	
	土曜	男	8:03	1:06	1:38	1:09	8:13	4:47	1:49	2:23	2:06	1:28	1:47	3:40	2:13	2:27	3:36	2:55	3:07	3:43	2:20	1:59	
	土曜	女	7:48	1:24	1:44	1:00	6:25	4:44	3:47	2:33	3:08	1:24	1:33	3:15	2:07	2:16	2:40	2:16	2:43	3:07	2:10	1:47	
	日曜	男	8:40	1:11	1:42	1:05	7:16	4:32	1:53	2:16	2:25	1:38	1:51	4:20	2:31	2:35	3:55	3:31	3:30	3:59	3:42	2:09	
	日曜	女	8:18	1:28	1:47	1:00	6:06	4:32	3:40	2:37	3:05	1:36	1:39	3:28	2:18	2:24	2:56	3:02	3:00	3:28	3:33	1:59	
2001年	平日	男	7:42	1:07	1:35	1:17	8:56	6:14	1:29	2:01	1:23	1:02	1:29	3:03	1:49	2:14	2:42	1:47	2:31	2:36	2:28	1:27	
	平日	女	7:29	1:27	1:40	1:05	6:52	6:17	3:35	2:18	3:11	1:03	1:15	2:55	1:52	2:09	2:10	1:32	2:28	2:12	2:08	1:21	
	土曜	男	8:05	1:10	1:38	1:08	8:04	4:32	1:42	2:12	2:05	1:25	1:46	3:42	2:10	2:42	3:29	2:35	3:17	3:25	2:19	1:53	
	土曜	女	7:50	1:28	1:44	0:57	6:13	4:24	3:36	2:08	3:10	1:21	1:34	3:08	2:03	2:26	2:36	1:55	2:50	2:52	2:10	1:41	
	日曜	男	8:36	1:14	1:41	1:05	7:16	4:02	1:43	1:59	2:13	1:30	1:52	4:21	2:26	2:49	3:44	3:04	3:51	3:44	3:27	2:01	
	日曜	女	8:16	1:31	1:47	0:58	6:01	3:49	3:25	2:14	2:57	1:30	1:41	3:22	2:11	2:43	2:49	2:22	3:07	3:05	3:32	1:49	
2006年	平日	男	7:38	1:11	1:35	1:19	9:08	6:46	1:38	2:14	1:32	1:04	1:28	3:05	1:56	2:13	2:42	1:56	2:30	2:39	2:37	1:40	
	平日	女	7:26	1:30	1:41	1:06	7:06	6:46	3:37	2:11	3:14	1:04	1:15	2:58	1:59	2:06	2:17	1:32	2:31	2:15	2:17	1:29	
	土曜	男	8:05	1:16	1:31	1:11	8:12	4:43	1:50	2:06	2:22	1:26	1:51	3:52	2:27	2:48	3:38	3:03	3:22	3:38	2:23	2:09	
	土曜	女	7:50	1:32	1:46	0:59	6:28	4:40	3:31	2:22	3:25	1:24	1:40	3:16	2:17	2:30	2:50	2:13	3:10	3:03	2:20	1:55	
	日曜	男	8:33	1:19	1:44	1:05	7:24	4:16	1:50	2:08	2:34	1:37	1:53	4:22	2:43	2:54	3:55	3:10	3:52	3:40	3:37	2:16	
	日曜	女	8:11	1:35	1:49	0:57	6:19	4:08	3:29	2:19	3:09	1:34	1:42	3:26	2:23	2:41	2:59	2:20	3:10	3:11	2:46	1:58	
2011年	平日	男	7:37	1:14	1:35	1:19	9:10	7:05	1:40	2:00	1:31	1:08	1:32	3:20	2:07	2:19	2:54	1:55	2:25	2:42	2:28	1:45	
	平日	女	7:26	1:34	1:41	1:07	7:04	7:25	3:36	2:03	3:15	1:08	1:16	3:06	2:05	2:04	2:20	1:33	2:25	2:18	2:07	1:28	
	土曜	男	8:10	1:18	1:40	1:11	8:14	4:28	1:41	2:05	2:37	1:32	1:45	4:13	2:46	2:57	3:48	2:46	3:25	3:41	2:16	2:03	
	土曜	女	7:55	1:36	1:45	1:00	6:36	4:23	3:25	2:04	3:25	1:28	1:34	3:33	2:29	2:34	2:53	2:02	3:03	3:03	2:09	1:53	
	日曜	男	8:27	1:23	1:44	1:08	7:36	4:04	1:47	2:14	2:51	1:37	1:53	4:35	2:55	2:59	4:02	3:03	3:52	3:43	3:39	2:13	
	日曜	女	8:06	1:38	1:48	1:00	6:20	3:48	3:28	2:10	3:21	1:37	1:43	3:38	2:31	2:39	3:01	2:16	3:10	3:12	3:07	1:56	

出典：総務省統計局「社会生活基本調査」

注1：行動者平均時間には当該活動を行わなかった人を含まないで、合計しても24時間にはならない。

注2：「介護・看護」に関わる項目は1991年調査から加わった。

## 12-2 各層別移動時間(平日、行動者平均時間・往復の合計)

(時間:分)

		1990年		1995年		2000年		2005年		2010年		2015年	
		通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学
国民全体		1:07	1:06	1:15	1:11	1:16	1:05	1:16	1:05	1:16	1:12	1:19	1:16
男女別	男	1:13	1:05	1:23	1:10	1:21	1:06	1:21	1:06	1:23	1:13	1:27	1:17
	女	:57	1:08	1:02	1:12	1:09	1:04	1:09	1:04	1:06	1:12	1:08	1:14
男 年層別	10~15歳	:35	:50	:51	:54	:15	:52	:15	:52	-	-	-	-
	16~19歳	:56	1:22	1:02	1:31	:43	1:31	:43	1:31	-	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	:53	1:09	:47	1:14
	20歳代	1:09	1:38	1:18	1:45	1:16	1:46	1:16	1:46	1:16	2:00	1:24	1:53
	30歳代	1:10	:46	1:20	:44	1:18	1:17	1:18	1:17	1:17	1:15	1:27	1:08
	40歳代	1:16	:46	1:22	1:22	1:20	:40	1:20	:40	1:33	:33	1:25	:48
	50歳代	1:17	:42	1:30	:31	1:26	:51	1:26	:51	1:27	:39	1:31	:54
	60歳代	1:16	1:48	1:25	:32	1:28	:49	1:28	:49	1:22	-	1:30	:39
	70歳以上	1:00	1:50	1:20	1:15	1:10	1:15	1:10	1:15	1:39	-	1:23	:47
女 年層別	10~15歳	:34	:52	:39	:55	-	:50	-	:50	-	-	-	-
	16~19歳	1:02	1:29	:59	1:34	:57	1:26	:57	1:26	-	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	1:16	1:11	1:08	1:14
	20歳代	1:13	1:40	1:14	1:42	1:20	1:05	1:20	1:05	1:17	1:54	1:25	1:51
	30歳代	:50	:31	1:00	:53	1:14	1:02	1:14	1:02	1:09	:49	1:11	:40
	40歳代	:48	:35	:55	:48	1:01	:40	1:01	:40	1:02	:39	1:07	:43
	50歳代	:55	:51	:59	:55	1:03	:39	1:03	:39	:56	:20	1:01	:35
	60歳代	:56	:31	1:05	:47	1:12	:35	1:12	:35	1:13	:49	1:00	:52
	70歳以上	:55	1:00	:55	1:10	:58	-	:58	-	1:14	:45	1:03	1:04
職業別	農林漁業者	:46	:29	1:12	:35	1:04	-	1:04	-	:48	-	1:27	:35
	自営業者	:53	1:05	1:09	:42	1:18	1:00	1:18	1:00	1:09	:50	1:18	:45
	販売・サービス職	1:02	:51	1:09	1:11	1:17	:37	1:17	:37	1:12	:42	1:13	1:07
	技能・作業職	1:02	:48	1:10	:45	1:12	:36	1:12	:36	1:17	:31	1:14	:43
	事務・技術職	1:15	:46	1:21	:49	1:20	:53	1:20	:53	1:19	:59	1:26	:46
	経営者・管理者	1:28	1:27	1:37	1:17	1:23	1:15	1:23	1:15	1:23	:55	1:28	:43
	専門職・自由業・その他	1:12	:58	1:13	:48	1:18	1:00	1:18	1:00	1:19	:36	1:19	:30
	主婦	:51	:48	:58	:50	1:03	:25	1:03	:25	1:19	:35	:49	:50
	無職	1:11	:58	1:12	1:10	1:27	1:15	1:27	1:15	1:44	:39	1:11	1:06
	都市規模別(注2)	東京圏	1:32	1:17	-	-	1:39	1:13	1:42	1:19	1:37	1:25	1:42
大阪圏		1:20	1:09	-	-	1:28	1:11	1:25	1:24	1:28	1:05	1:26	1:18
50万人以上の市		1:03	1:04	-	-	1:11	:55	1:12	1:07	1:09	1:00	1:09	1:08
10万人以上50万人未満の市		:59	:59	-	-	1:05	1:02	1:05	0:58	1:05	1:10	1:11	1:14
10万人未満の市		:55	1:03	-	-	:55	:54	1:03	0:58	1:10	1:04	1:11	1:11
町村部	:56	1:06	-	-	1:05	1:13	1:06	1:06	1:03	1:27	1:08	1:12	

出典：NHK放送文化研究所「国民生活時間調査」

注1：1995年から調査方式を変更したため、1990年以前の調査結果との直接比較は出来ない。

注2：2010年の都市規模は、「30万人以上の市」「10万以上の市」「5万以上の市町村」「5万以下の市町村」。

## 13. 日本人の家計における交通・通信費

## 13-1 家計における交通・通信費(全国・勤労者世帯平均1ヶ月当たり)

項目	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
消費支出	331 595	349 663	341 896	296 790	285 057	289 821	291 498	283 685	283 401	275 999	276 830	280 642	280 809	276 567 100.0%
食料	79 993	78 947	75 174	64 282	62 502	63 541	64 548	62 868	63 031	61 087	62 494	63 089	63 874	66 217 23.9%
住居	16 475	23 412	21 716	23 713	22 461	22 171	22 510	21 797	22 479	23 824	22 136	22 312	23 085	21 757 7.9%
光熱・水道	16 797	19 551	21 282	18 004	18 538	18 233	19 239	18 124	18 400	18 445	19 059	19 508	19 651	19 150 6.9%
家具・家事用品	13 103	13 040	11 268	8 634	8 154	8 395	8 718	8 732	8 725	8 790	8 725	8 591	8 878	8 913 3.2%
被服及び履物	23 902	21 085	17 195	13 374	13 105	13 444	13 068	12 607	12 343	11 760	11 928	11 883	12 198	12 192 4.4%
保健医療	8 670	9 334	10 901	10 240	9 614	9 949	9 896	9 970	9 655	9 354	10 036	9 835	9 745	9 472 3.4%
交通・通信	33 499	38 524	43 632	43 296	41 464	42 358	43 531	42 567	42 916	41 024	43 906	45 699	46 126	43 080 15.6%
交通・自動車等関係費	27 072	31 419	33 118	31 372	29 494	29 965	31 070	29 909	30 173	28 031	30 794	32 501	32 905	29 257 10.6%
交通	7 543	8 064	7 873	8 090	7 322	7 701	7 526	6 896	6 747	6 942	6 720	7 261	6 865	7 461 2.7%
鉄道運賃	2 730	2 654	2 453	2 533	2 231	2 402	2 284	2 172	2 164	2 318	2 121	2 373	2 244	2 643 1.0%
鉄道定期代	1 877	2 269	2 198	2 311	2 121	2 297	2 311	2 037	2 041	2 036	2 073	2 250	1 867	2 182 0.8%
バス定期代	423	356	326	342	309	321	333	335	373	373	356	397	371	329 0.1%
バス定期代	463	474	395	400	391	348	369	329	250	205	169	194	228	211 0.1%
タクシー代	671	545	460	406	384	372	363	472	445	480	457	444	446	518 0.2%
航空運賃他の交通	1 379	1 766	2 041	2 099	1 887	1 961	1 866	1 550	1 473	1 531	1 543	1 603	1 709	1 578 0.6%
自動車等関係費	19 529	23 355	25 245	23 282	22 172	22 264	23 544	23 013	23 426	21 089	24 074	25 240	26 040	21 796 7.9%
自動車等購入	6 842	7 734	8 847	6 187	5 680	5 532	6 004	6 489	6 462	4 286	6 506	7 373	8 125	5 701 2.1%
自転車購入	369	337	342	199	199	264	317	271	272	283	278	284	314	249 0.1%
自動車等維持	12 319	15 284	16 055	16 896	16 293	16 469	17 222	16 253	16 692	16 520	17 290	17 583	17 601	15 846 5.7%
通信	6 426	7 104	10 514	11 924	11 970	12 392	12 461	12 658	12 744	12 993	13 112	13 198	13 221	13 824 5.0%
教育	16 827	18 467	18 261	13 934	13 868	14 213	13 956	14 351	13 707	13 774	13 347	13 916	13 156	13 083 4.7%
娯楽	31 761	33 221	33 796	31 332	30 024	31 444	31 018	31 288	31 575	29 117	28 033	28 409	28 044	27 486 9.9%
その他の消費支出	90 569	94 082	88 670	69 979	65 328	66 073	65 015	61 382	60 569	58 104	57 167	57 399	56 051	55 218 20.0%

出典：総務省「家計調査年報」

注：交通費の内訳は、交通費の合計(1ヶ月平均額)を各項目の年間支出割合で按分した推計値である。

13-2 交通・通信にかかわる消費者物価の推移

(年平均、1995年=100)

	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
総合消費者物価	93.5	100.0	101.5	99.3	99.6	99.6	101.0	99.6	98.9	98.6	98.6	98.9	101.7	101.7
交通・通信	99.0	100.0	97.8	96.6	96.9	97.0	98.9	94.1	95.1	96.2	96.5	97.9	100.4	98.5
交通	93.5	100.0	105.6	106.1	105.8	105.9	106.9	106.1	105.4	106.2	106.5	106.5	111.9	114.6
鉄道運賃(JR以外)	86.8	100.0	110.7	111.2	111.4	111.6	111.8	111.8	111.8	111.8	111.7	111.7	113.7	114.5
鉄道運賃(JR)	100.0	100.0	103.2	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.8	102.7	102.7	102.7	104.9	105.6
一般路線バス代*	88.8	100.0	105.5	105.3	104.9	104.9	105.1	105.7	106.1	106.0	105.9	105.9	108.5	109.6
タクシー代	82.2	100.0	106.3	106.2	106.2	106.9	112.5	113.1	113.1	113.1	113.1	113.3	116.2	117.1
航空運賃	100.3	100.0	102.4	108.3	105.4	105.8	113.2	114.6	109.4	118.3	115.2	113.2	113.8	119.4
高速道路料金	95.2	100.0	103.7	104.4	104.4	104.4	103.4	95.7	92.5	92.8	96.0	97.3	122.7	132.9
自動車等関係費	100.1	100.0	95.2	98.5	100.9	101.8	105.2	96.7	99.1	101.3	102.2	104.9	107.7	103.4
自動車	100.4	100.0	101.0	99.7	99.6	99.8	99.8	99.0	98.4	98.3	98.5	98.1	99.9	101.1
自動車等維持	100.0	100.0	93.1	98.1	101.2	102.4	106.7	95.8	99.1	101.9	103.1	106.7	109.7	103.7
ガソリン	110.4	100.0	91.0	107.4	117.0	120.6	134.8	104.2	115.2	126.3	127.6	135.2	141.9	119.3
車庫借料	82.0	100.0	101.6	100.3	100.1	100.1	99.5	99.0	98.5	97.4	97.0	96.9	97.0	96.9
駐車料金	87.7	100.0	99.1	95.4	94.1	93.5	92.8	92.6	92.1	91.7	91.8	91.7	92.1	92.3
通信	105.8	100.0	93.4	79.5	76.6	75.0	75.0	74.7	74.2	73.7	72.9	72.6	73.5	73.8
郵便料	81.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	103.0	104.0
固定電話通信料**	110.0	100.0	93.7	75.0	75.0	75.2	75.1	75.2	75.2	75.2	75.1	75.0	76.6	77.6
運送料	89.8	100.0	101.8	101.8	101.4	101.8	101.8	96.9	95.3	95.3	95.3	95.3	97.2	97.9

出典：総務省「消費者物価指数年報」

\*：「一般路線バス代」は、2010年以前は「バス代」

\*\*：「固定電話通信料」は、1990年・1995年は「通話料」

13-3 都市規模および都市圏別の家計における1世帯当たり1か月間の交通・通信費（総世帯）2014年

(円)

	全都市	人口5万 以上の市	都市階級				大都市圏			
			大都市	中都市	小都市A	小都市 B・町村	関東	中京	近畿	北九州・ 福岡
消費支出	247 126	247 520	243 423	253 347	245 879	244 614	262 394	255 252	251 020	231 419
食料	61 833	62 380	63 723	62 722	60 042	58 322	67 223	62 381	66 020	55 954
住居	18 690	19 260	21 399	18 174	17 623	15 020	23 693	16 377	16 409	18 044
光熱・水道	19 558	19 281	17 767	20 168	20 290	21 336	18 906	20 069	19 048	16 816
家具・家事用品	8 545	8 383	7 868	8 520	8 943	9 583	8 892	8 527	8 650	8 495
被服及び履物	9 832	10 052	11 000	9 753	9 096	8 421	11 482	9 912	10 333	9 554
保健医療	10 906	10 971	10 589	11 371	11 000	10 488	12 150	10 763	10 729	10 709
交通・通信	33 436	32 422	28 917	33 556	35 945	39 956	31 650	37 678	30 451	31 746
全消費支出に対する比率	13.5%	13.1%	11.9%	13.2%	14.6%	16.3%	12.1%	14.8%	12.1%	13.7%
交通	5 411	5 738	6 986	5 227	4 626	3 320	7 512	4 825	6 830	5 655
全消費支出に対する比率	2.2%	2.3%	2.9%	2.1%	1.9%	1.4%	2.9%	1.9%	2.7%	2.4%
自動車等関係費	17 292	16 118	11 840	17 517	20 395	24 846	13 799	22 108	13 210	16 256
全消費支出に対する比率	7.0%	6.5%	4.9%	6.9%	8.3%	10.2%	5.3%	8.7%	5.3%	7.0%
自動車等購入	4 402	3 950	2 461	4 279	5 652	7 330	3 650	5 938	2 888	4 206
自転車購入	197	208	224	189	210	125	241	198	306	122
自動車等維持	12 694	11 960	9 155	13 048	14 532	17 391	9 908	15 972	10 015	11 929
通信	10 732	10 567	10 092	10 813	10 925	11 791	10 339	10 745	10 410	9 835
全消費支出に対する比率	4.3%	4.3%	4.1%	4.4%	4.4%	4.8%	4.2%	4.3%	4.2%	4.0%
教育	7 521	7 785	8 127	8 193	6 781	5 826	9 603	8 041	8 643	7 517
教養娯楽	24 980	25 477	26 200	25 809	24 034	21 798	28 582	27 598	27 122	21 944
その他の消費支出	51 826	51 509	47 834	55 081	52 125	53 863	50 213	53 906	53 613	50 640

出典：総務省「家計調査年報」

[都市階級] 大都市：人口100万人以上市、中都市：人口15万人以上100万人未満市、小都市A：人口5万人以上15万人未満市、小都市B：人口5万人未満市。



## 14. 日本および各国のエネルギー消費量

## 14-1 日本の輸送機関別エネルギー消費量

(100億kcal)

	1975年度	1980年度	1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度
旅客輸送	23 805	29 728	34 016	44 922	54 192	58 100	59 041	54 872	53 096	52 189	51 108	49 245
鉄道	1 456	1 513	1 520	1 847	1 947	1 941	2 007	1 987	1 884	1 885	1 977	1 938
バス	1 414	1 339	1 297	1 530	1 505	1 378	1 503	1 623	1 548	1 599	1 702	1 569
乗用車	19 129	24 385	28 764	38 537	46 903	51 104	51 419	47 110	46 335	45 573	43 415	41 473
営業用乗用車	2 089	1 870	2 113	2 384	1 735	1 532	1 494	1 284	1 206	1 189	1 154	1 072
自家用乗用車	17 040	22 515	26 651	36 153	45 168	49 572	49 925	45 826	45 129	44 384	42 261	40 401
海運	140	130	99	167	140	208	173	144	147	145	154	155
航空	1 665	2 360	2 336	2 840	3 697	3 469	3 940	4 007	3 183	2 986	3 860	4 110
貨物輸送	22 491	25 274	24 864	29 464	32 448	32 639	31 459	28 058	27 915	27 973	28 489	28 200
鉄道	407	320	198	160	154	134	140	124	120	122	128	126
乗用車	15 690	18 901	19 574	25 278	27 977	26 657	25 970	24 371	24 319	24 351	25 023	24 664
海運	6 268	5 833	4 769	3 613	3 794	5 279	4 792	3 051	2 977	3 002	2 811	2 883
航空	126	221	323	414	523	570	557	511	498	498	526	526
旅客・貨物合計	46 296	55 002	58 880	74 386	86 640	90 739	90 500	82 930	81 011	80 162	79 597	77 445

出典：（一財）省エネルギーセンター「EDMC/エネルギー・経済統計要覧（2016年版）」

## 14-2 各国のエネルギー消費量(2013年)

	日本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス	中国	ロシア
一人あたり一次エネルギー消費量 (石油換算 トン/人)	3.57	6.91	3.94	2.98	3.84	2.23	5.09
一人あたり石油消費量 (石油換算 トン/人)	1.58	2.46	1.28	0.90	1.08	0.35	1.11
エネルギー消費量総計 (石油換算 100万吨)							
一次エネルギーベース	455	2 188	318	191	253	3 022	731
最終消費ベース	311	1 495	225	129	158	1 814	434
最終エネルギー消費量の内訳 (石油換算 100万吨)							
産業部門 (%)	82 (26.3)	261 (17.5)	55 (24.4)	23 (17.8)	28 (17.7)	878 (48.4)	124 (28.6)
運輸部門 (%)	73 (23.5)	608 (40.7)	54 (24.0)	39 (30.2)	43 (27.2)	245 (13.5)	94 (21.6)
民生部門 (%)	118 (37.9)	507 (33.9)	94 (41.8)	60 (46.5)	73 (46.2)	548 (30.2)	148 (34.1)

出典：（一財）省エネルギーセンター「EDMC/エネルギー・経済統計要覧（2016年版）」

## 15. わが国の移動の状況

## 15-1 目的別1人当たり発生トリップ数 (単位：トリップ数/人・日)

都市圏	目的	出勤・登校	帰宅	業務	その他	計
東京都市圏(平日)		0.56	1.00	0.23	0.61	2.41
京阪神都市圏(平日)		0.46	0.90	0.20	0.64	2.18
中京都市圏(平日)		0.64	1.19	0.24	0.78	2.85

注) 東京(第5回:2008) 京阪神(第5回:2010) 中京(第5回:2011) のデータ。

## 15-2 乗用車の保有非保有による1人あたり発生トリップ数 (単位：トリップ数/人・日)

	三大都市圏			地方都市圏		
	自分専用	家族共用	なし	自分専用	家族共用	なし
1992年	2.85	2.61	2.24	3.12	2.70	2.16
1999年	2.59	2.58	2.17	2.63	2.50	1.99
2005年	2.52	2.49	2.11	2.65	2.44	1.93
2010年	2.73	2.56	2.20	2.78	2.58	2.07

出典：都市における人の動き(国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年)

## 15-3 都市圏規模別の交通目的の比較 (単位：%)

		通勤	通学	業務	帰宅	私事	
平日	全国	1987	13.3	9.5	12.6	40.6	24.0
		1992	14.3	8.5	10.4	40.9	25.9
		1999	15.7	7.2	9.3	41.5	26.2
		2005	15.8	7.1	8.3	41.7	27.1
		2010	15.4	6.3	8.4	40.6	29.3
	三大都市圏	1987	13.9	10.1	10.9	41.3	23.7
		1992	14.7	8.8	9.1	41.5	25.9
		1999	15.8	7.0	8.7	41.9	26.5
		2005	16.3	6.9	7.2	42.3	27.2
		2010	15.8	6.3	7.9	41.1	28.9
	地方都市圏	1987	12.6	8.9	14.1	40.0	24.3
		1992	13.9	8.3	11.7	40.2	25.9
		1999	15.6	7.4	10.0	41.2	25.8
		2005	15.3	7.3	9.4	41.0	27.0
		2010	15.0	6.3	9.0	40.2	29.6
休日	全国	1987	3.4	2.3	4.3	41.9	48.2
		1992	3.0	2.0	1.7	41.8	51.5
		1999	3.9	0.7	1.8	41.5	52.1
		2005	4.0	0.9	2.9	41.1	51.2
		2010	3.9	0.8	2.7	40.3	52.3
	三大都市圏	1987	3.2	2.2	3.5	42.4	48.7
		1992	2.8	1.9	1.3	42.3	51.7
		1999	3.6	0.5	1.6	41.6	52.7
		2005	3.8	0.6	2.5	41.6	51.4
		2010	3.7	0.6	2.4	40.7	52.6
	地方都市圏	1987	3.6	2.3	4.9	41.4	47.8
		1992	3.2	2.0	2.1	41.3	51.4
		1999	4.2	1.0	1.9	41.3	51.5
		2005	4.1	1.2	3.3	40.5	50.9
		2010	4.1	1.1	2.9	39.9	52.0

出典：都市における人の動き(国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年)

15-4 都市圏別の交通手段の比較

(単位：%)

		鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩・その他	
平日	全国	1987	11.6	3.9	34.0	23.2	27.4
		1992	13.6	3.9	39.0	19.4	24.0
		1999	13.4	3.3	42.5	19.4	21.4
		2005	13.2	2.8	45.2	18.5	20.3
		2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7
	3大都市圏	1987	22.3	3.3	26.4	19.8	28.2
		1992	25.5	3.2	29.1	16.9	25.2
		1999	23.8	2.8	33.6	18.2	21.7
		2005	23.1	2.5	33.9	18.5	22.0
		2010	26.0	2.7	33.0	16.8	21.5
	地方都市圏	1987	2.5	4.5	40.4	26.0	26.7
		1992	2.9	4.6	48.0	21.6	22.9
		1999	3.3	3.8	51.2	20.5	21.1
		2005	3.5	3.0	56.3	18.6	18.5
		2010	3.9	3.1	58.2	16.8	18.0
休日	全国	1987	7.3	3.2	45.9	21.9	21.7
		1992	7.6	2.6	53.8	17.6	18.4
		1999	7.5	2.1	60.0	15.8	14.6
		2005	7.1	1.7	63.5	13.1	14.5
		2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3
	3大都市圏	1987	14.4	3.0	37.7	20.7	24.2
		1992	15.0	2.4	44.5	16.8	21.4
		1999	13.2	2.1	52.3	16.0	16.3
		2005	12.5	1.6	54.1	14.2	17.6
		2010	15.1	1.9	50.1	14.4	18.4
	地方都市圏	1987	1.9	3.3	52.3	22.8	19.7
		1992	1.9	2.8	61.0	18.2	16.2
		1999	2.2	2.1	67.0	15.6	13.1
		2005	2.0	1.7	72.5	12.0	11.7
		2010	2.3	1.8	72.0	11.6	12.4

出典：都市における人の動き（国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年）

15-5 都市圏別の1人あたりトリップ数

(単位：%)

		平日			休日		
		全国	三大都市圏	地方都市圏	全国	三大都市圏	地方都市圏
グロス	1987	2.63	2.52	2.74	2.13	1.94	2.32
	1992	2.51	2.46	2.56	2.03	1.84	2.22
	1999	2.34	2.37	2.32	1.90	1.86	1.93
	2005	2.31	2.31	2.31	1.85	1.82	1.88
	2010	2.44	2.42	2.46	2.08	2.02	2.13
ネット	1987	3.04	2.91	3.17	3.06	2.94	3.18
	1992	2.94	2.84	3.04	3.01	2.86	3.16
	1999	2.77	2.75	2.79	2.84	2.78	2.90
	2005	2.76	2.72	2.81	2.86	2.79	2.93
	2010	2.84	2.80	2.88	2.91	2.84	2.98
外出率(%)	1987	86.3	86.3	86.2	69.3	65.9	72.8
	1992	85.4	86.6	84.2	67.2	64.2	70.2
	1999	84.6	86.0	83.1	66.6	67.0	66.3
	2005	83.6	85.0	82.1	64.6	65.1	64.2
	2010	85.8	86.5	85.2	71.3	71.2	71.4

出典：都市における人の動き（国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年）

グロス：外出者+非外出者で1人当たり

ネット：外出者で1人当たり

外出率：1日のうちでトリップを行った人の割合

15-6 目的別の代表交通手段の利用率（全国）

（単位：％）

		鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩他			鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩他		
平日	通勤	1987	24.3	5.7	40.9	20.9	8.2	休日	通勤	1987	16.7	5.9	44.7	22.5	10.2
		1992	26.3	5.2	45.1	16.7	6.7			1992	16.3	5.1	51.4	19.3	7.8
		1999	24.6	3.8	47.6	16.6	7.5			1999	15.6	3.8	52.9	18.9	8.7
		2005	24.8	3.0	47.4	17.6	7.2			2005	16.7	2.7	53.4	18.4	8.8
		2010	27.4	3.4	44.9	17.2	7.2			2010	17.5	2.9	51.8	18.9	8.9
	通学	1987	13.2	3.2	5.4	19.6	58.6		通学	1987	9.6	3.7	5.8	23.2	57.7
		1992	17.6	3.4	7.2	19.0	52.8			1992	11.4	1.7	7.0	23.5	56.3
		1999	17.0	2.7	7.8	19.2	53.3			1999	12.3	3.3	17.5	34.4	32.4
		2005	18.3	2.4	8.6	19.9	50.8			2005	17.9	3.1	17.9	33.2	27.9
		2010	16.5	2.6	8.8	18.5	53.7			2010	14.3	2.7	11.3	36.3	35.4
	業務	1987	7.0	1.6	71.0	12.8	7.6		業務	1987	5.5	1.7	62.0	19.5	11.4
		1992	8.3	1.1	76.3	8.2	6.1			1992	4.7	0.6	80.4	8.4	6.0
		1999	9.3	1.2	75.1	8.4	6.0			1999	6.8	0.9	72.3	12.4	7.6
		2005	8.3	1.0	75.8	8.2	6.8			2005	6.8	1.3	67.1	13.2	11.6
		2010	11.2	1.0	71.6	8.6	7.7			2010	8.1	1.3	67.7	11.6	11.2
	帰宅	1987	12.5	4.1	28.7	24.8	29.9		帰宅	1987	7.9	3.4	43.0	23.4	22.3
		1992	15.0	4.2	34.2	20.8	25.8			1992	8.1	2.9	50.7	19.2	19.0
		1999	14.5	3.5	38.8	20.7	22.6			1999	8.0	2.3	57.5	17.3	14.9
		2005	14.5	2.9	41.6	19.7	21.3			2005	7.7	1.8	61.1	14.5	14.9
		2010	15.3	3.1	42.9	18.2	20.6			2010	8.5	1.9	59.7	14.3	15.7
	私事	1987	6.9	4.0	29.6	27.6	32.0		私事	1987	7.0	2.9	48.4	20.4	21.3
		1992	7.5	3.8	37.5	22.5	28.7			1992	7.3	2.3	56.6	16.1	17.8
		1999	7.6	3.4	41.7	22.5	24.8			1999	7.0	1.9	61.9	14.2	15.0
		2005	6.8	3.0	47.7	19.8	22.8			2005	6.4	1.5	65.9	11.3	14.9
		2010	7.7	2.9	51.2	16.5	21.6			2010	7.6	1.7	64.3	11.0	15.5
	全目的	1987	12.1	3.9	33.6	22.9	27.4		全目的	1987	7.7	3.2	45.6	21.8	21.8
		1992	14.2	3.9	38.7	19.2	24.1			1992	8.0	2.6	53.4	17.5	18.6
		1999	14.0	3.2	42.1	19.3	21.4			1999	7.8	2.1	59.6	15.8	14.7
		2005	13.8	2.8	44.7	18.5	20.3			2005	7.5	1.7	63.0	13.2	14.7
		2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7			2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3

出典：都市における人の動き（国土交通省都市局都市計画課都市計画調査室：2012年）

15-7 目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）（単位：％）

都市圏	目的	交通手段					計
		鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩 その他	
東京都市圏 (平日)	通勤	53	2	24	13	7	100
	通学	31	2	7	11	49	100
	帰宅	31	3	27	17	22	100
	自宅→業務先	32	2	39	16	11	100
	通勤先⇄業務先	26	1	58	7	8	100
	自宅→私事	12	4	34	23	27	100
	その他私事	21	3	32	15	29	100
	全目的	30	3	29	16	22	100
京阪神都市圏 (平日)	出勤	38	2	30	23	7	100
	登校	26	3	4	15	52	100
	帰宅	21	3	29	23	24	100
	業務	16	2	51	18	13	100
	自由	10	3	35	24	28	100
	全目的	20	3	31	22	24	100
中京都市圏 (平日)	出勤	22	2	59	12	5	100
	登校	19	1	8	15	57	100
	帰宅	13	1	56	13	17	100
	業務	5	0	87	4	4	100
	自由	5	1	69	11	14	100
	全目的	12	1	59	12	16	100
中京都市圏 (休日)	出勤	16	1	63	14	6	100
	登校	21	1	13	32	33	100
	帰宅	7	1	75	8	9	100
	業務	4	0	84	7	5	100
	自由	5	1	80	6	8	100
	全目的	6	1	77	7	9	100

注) 東京 (第5回: 2008) 京阪神 (第5回: 2010) 中京 (第5回: 2011) のデータ。

## 16. 世界の主要都市についての交通基本データ - 2000年、52都市（追加：日本の三大都市圏）

都市名	人口 (千人)	一人当たり 地域総生産 (ユーロ/人/年)	自動車保有率		自家用車の年 平均走行距離 (km/台/年)	交通エネルギー 消費量 (MJ/人/年)	交通手段分担率			平均トリップ 生成原単位 (トリップ/人/日)	自家用車トリップ 平均時間長 (分)
			乗用車 (台/千人)	オートバイ (台/千人)			公共交通 (%)	徒歩・自転車 (%)	自家用車 (%)		
Amsterdam	850	34,100	336	16.9	8,750	11,100	14.7	51.4	33.9	2.90	23.0
Athens	3,900	11,600	385	64.1	7,500	13,100	27.9	8.2	63.9	1.61	30.0
Barcelona	4,390	17,100	424	65.5	6,710	11,000	18.8	34.3	46.9	1.85	24.6
Berlin	3,390	20,300	328	23.5	7,760	10,700	24.6	36.2	39.3	3.05	21.0
Bern	293	35,500	425	66.2	8,370	15,700	21.2	38.5	40.2	3.27	24.0
Bilbao	1,120	20,500	392	19.2	7,040	9,910	16.0	48.6	35.4	1.95	26.0
Bologna	434	31,200	634	102.0	5,090	10,100	14.4	29.1	56.6	3.18	25.0
Brussels	964	23,900	497	17.9	8,980	18,800	13.6	27.5	58.9	2.82	22.0
Budapest	1,760	9,840	329	7.0	7,200	10,000	43.5	23.4	33.1	2.85	27.0
Chicago	8,180	40,000	513	20.5	19,800	43,600	6.3	6.2	87.5	2.91	27.0
Clermont-Ferrand	264	24,200	519	30.3	8,000	14,700	6.3	33.0	60.7	3.60	14.0
Copenhagen	1,810	34,100	315	18.9	14,800	15,800	12.1	39.0	48.9	3.00	20.0
Dubai	910	22,000	243	3.7	18,100	18,100	6.7	16.0	77.3	2.56	15.0
Dublin	1,120	35,600	377	12.2							
Geneva	420	37,900	508	85.9	8,070	19,200	15.3	33.5	51.2	3.68	21.0
Gent	226	26,700	421	28.0	10,700	16,700	4.8	29.9	65.3	2.51	
Glasgow	2,100	20,600	345	5.4	12,800	17,000	10.6	23.5	65.9	2.96	17.0
Graz	226	29,600	468	48.6	9,040	14,900	18.4	35.2	46.4	3.70	18.0
Hamburg	2,370	38,800	510	25.9	7,550	14,400	15.7	36.9	47.4	3.19	25.0
Helsinki	969	36,500	361	15.5	9,000	12,800	27.0	29.0	44.0	3.10	15.0
Hong Kong	6,720	27,600	51	4.0	8,960	4,850	46.0	37.8	16.2	2.57	24.0
Krakow	759	7,010	225	11.2	6,030	6,140	39.6	32.7	27.7	1.97	
Lille	1,100	21,800	413	23.6	7,500	11,100	6.1	30.7	63.2	3.59	16.0
Lisbon	2,680	17,100	432	25.5	5,000	9,220	27.5	24.5	48.0	1.61	25.0
London	7,170	36,400	343	14.3	9,140	14,700	18.8	31.1	50.2	2.65	24.0
Lyons	1,180	27,100	489	25.5	6,770	12,500	13.0	32.7	54.3	3.37	19.0
Madrid	5,420	20,000	478	29.5	8,530	15,100	22.4	26.1	51.4	2.71	22.0
Manchester	2,510	22,400	434	10.1	9,320	14,600	9.4	22.6	68.1	2.84	15.0
Marseilles	800	22,700	406	19.4	8,910	13,300	11.4	34.5	54.1	3.02	20.0
Melbourne	3,370	22,800	578	20.4	13,900		6.0	18.0	76.0	3.72	
Milan	2,420	30,200	594	50.1							
Moscow	11,400	6,060	189	4.0	9,510	8,530	49.3	24.4	26.3	2.67	27.0
Munich	1,250	45,800	542	42.1	9,560	19,700	21.9	37.5	40.6	3.20	30.0
Nantes	555	25,200	546	28.9	7,260	14,200	12.8	23.3	63.9	3.12	16.0
Newcastle	1,080	18,400	320	8.5	12,700	15,100	16.1	26.8	57.1	2.52	16.0
Oslo	981	42,900	418	40.7	10,700	16,500	15.4	25.5	59.1	3.18	15.0
Paris	11,100	37,200	439	58.6	8,220	14,600	18.0	35.6	46.4	2.81	22.0
Prague	1,160	15,100	536	45.2	4,950	11,800	43.3	21.1	35.6	3.71	19.0
Rome	2,810	26,600	689	81.0	5,530	15,400	20.2	23.6	56.2	2.19	32.0
Rotterdam	1,180	28,000	356	18.3	9,290	11,800	9.7	41.9	48.3	2.74	22.0
Sao Paulo	18,300	6,420	238	21.8	4,780	7,560	29.0	37.4	33.6	1.78	30.0
Sevilla	1,120	11,000	406	35.1	5,000	7,450	10.4	41.6	48.0	1.85	23.0
Singapore	3,320	28,900	123	39.7	19,500	14,200	40.9	14.0	45.1	2.87	23.0
Stockholm	1,840	32,700	397	13.0	8,700	17,800	21.6	31.4	47.1	2.77	21.0
Stuttgart	2,380	32,300	566	43.8	10,200	20,700	11.0	30.1	58.9	3.28	18.0
Tallinn	399	6,880	399	3.1							
Tunis	2,120	2,000	88	20.6							
Turin	1,470	26,700	637	52.4	4,550	9,000	21.1	24.8	54.0	1.82	26.0
Valencia	1,570	14,300	466	42.2	5,460	9,250	12.4	46.2	41.3	2.09	
Vienna	1,550	34,300	414	42.2	5,230	9,040	34.0	30.0	36.0	2.70	21.0
Warsaw	1,690	13,200	380	18.9	5,730	9,090	51.6	19.8	28.6	2.26	24.0
Zürich	809	41,600	495	58.5	8,650	18,400	23.0	30.5	46.4	3.18	22.0
東京	13,159	49,050	237	37.4	6,760	7,319	50.5	30.3	19.2	2.54	36.0
名古屋	7,411	46,534	524	25.6	7,073	14,936	23.1	27.8	49.1	2.57	26.0
大阪	8,865	55,861	303	26.5	6,592	9,257	33.4	39.8	26.9	2.48	30.0

注1) 交通エネルギー消費量は1人当たり私的旅客交通によるもの。

注2) 平均トリップ生成原単位は、徒歩を含む全手段による1人当たり1日の平均トリップ数。

注3) 運賃収支率は、運行費用に対する運賃収入の割合(%)。

注4) 参考として、日本の3大都市圏の最新データ(2010年)を追加した。なお、1人当たり地域総生産、自家用乗用車の平均走行距離、交通手段分担率、平均トリップ生成原単位、自家用車トリップ平均時間長、公共交通年間供給量、CBD駐車場、

自家用車年間利用量については2010年以前の最新データを使用した。

データ対象地域は東京都、愛知県、大阪府を基本としたが、運賃収支率(鉄道)、平均旅行速度(鉄道、バス)は、都区部、名古屋市、大阪市のものである。

またCBDは、東京都は千代田区・中央区・港区、名古屋市は中区・中村区・西区、大阪市は北区・西区・中央区とした。

公共交通関連指標		自動車関連指標		平均旅行速度			年間利用量		都市圏人口密度		CBD雇用 比率 (%)
年間供給量 定員人キロ/人	運賃収支率 (%)	道路延長 (m/千人)	CBD駐車場 (台/雇用千人)	自家用車 (km/時)	鉄道 (km/時)	バス (km/時)	自家用車 (人キロ/人)	公共交通 (人キロ/人)	人口 (人/ha)	雇用 (人/ha)	
8,150	32.9	2.8	258.0	33.0			4,110	1,220	57.3	32.7	19.0
3,590	65.7	2.3	225.0	29.0	34.2	16.0	4,620	890	65.7	26.7	17.4
5,710	71.4	2.1	405.0	34.0	42.1	19.7	4,290	1,400	74.7	31.3	12.5
13,100	42.6	1.6		36.0	32.8	19.5	8,540	1,840	54.7	25.2	
16,200	48.4	3.9	89.7	32.0	38.3	20.2	5,290	2,670	41.9	30.2	15.2
6,310	51.9	4.4	86.7	38.0	37.2	21.9	3,710	1,150	51.9	21.1	11.8
3,520	42.4	2.5	181.0	21.0		14.5	4,460	642	51.6	27.6	29.9
8,850	26.6	1.9	289.0	30.0	35.2	21.8	6,140	1,400	73.6	50.4	26.3
11,100	72.4	2.4	95.8	22.3	25.7	16.2	3,010	3,640	46.3	25.2	10.2
4,330	42.3	4.8	116.0		39.7	18.3	11,300	700	15.4	8.2	10.4
2,130	43.2	3.4	726.0	32.0	0.0	18.3	5,110	423	44.5	22.3	14.5
9,890	68.1	3.9	176.0	50.2	51.6	21.6	7,140	1,630	23.5	13.1	10.2
1,590	113.0	3.1	188.0	62.0		28.5	7,280	527	33.6	20.6	21.4
5,250	88.6	4.3			33.8	14.6		785	25.9	15.0	
4,250	41.8	4.9	97.6	30.0	29.1	18.7	5,770	724	49.2	27.7	19.2
6,080	31.1	5.5			19.4	24.8	5,520	959	45.5	29.4	
7,020	65.2	5.8	152.0	36.0	37.3	27.0	6,330	978	29.5	12.8	16.7
4,720	74.6	4.4	78.7	39.0	13.3	15.1	5,410	1,580	31.0	21.5	19.4
9,860	57.8		85.5	28.0	37.6	20.8	5,520	1,570	33.9		
10,300	58.6	3.6	384.0	45.0	43.7	26.0	4,250	2,200	44.0	26.9	16.1
16,100	157.0	0.3	22.5	28.0	36.2	18.6	1,180	3,700	286.0	138.0	9.9
7,310	86.3	1.5			19.5	17.8	1,990	1,920	58.4		
3,330	47.2	3.5	383.0	30.0	37.5	18.3	4,150	472	55.0	22.6	6.8
7,030	59.0	0.9	400.0	25.0	34.1	17.4	2,780	2,030	27.9	11.1	46.3
15,100	81.2	2.0	85.2	26.2	41.1	18.0	4,400	2,520	54.9	34.7	21.8
3,570	39.4	2.5	191.0	30.0	31.0	17.6	4,350	776	40.0	19.1	15.5
11,200	61.3	4.9	187.0	36.3	40.7	21.0	5,590	2,330	55.7	23.2	34.6
4,300	96.0	3.7	188.0	41.0	38.3	17.2	5,700	561	40.4	18.2	10.4
3,940	53.9	1.6	335.0	25.0	31.5	17.6	5,153	581	58.8	22.1	23.4
4,780			323.0	43.0	34.0	23.1	10,300	1,060	13.7	6.2	12.4
8,560	41.7				27.8	15.0		1,650	71.7	38.3	
17,400	56.9	0.4	30.0	30.0	40.3	16.6	3,100	5,340	161.0	70.0	12.2
15,500	64.4	1.8	132.0	30.0	42.1	23.0	6,750	2,910	52.2	39.1	33.0
4,030	38.7	5.4	538.0	33.0	19.6	19.9	5,010	642	34.7	15.9	19.6
7,250	99.2	4.1	174.0	47.0	35.5	19.0	5,630	976	42.5	18.1	18.4
9,670	63.0	5.9	87.9	45.0	48.0	29.0	6,130	1,780	26.1	16.4	14.0
12,800	45.5	2.0	183.0	34.0	39.5	17.1	4,900	2,170	40.5	18.8	14.0
16,100	30.5	2.9	45.9	30.0	29.6	25.9	3,920	4,460	44.0	29.5	37.2
7,910	28.5	2.8	178.0	24.0	36.3	15.4	5,560	2,610	62.6	24.4	22.6
4,580	39.4	4.1	119.0	28.0	32.4	21.0	4,370	836	41.4	17.2	18.9
8,020		2.0		20.0	36.8	15.0	1,990	2,170	85.8	37.2	11.3
2,200	71.7	2.0	347.0	25.0	67.0	14.7	2,640	422	51.1	15.5	
14,300	126.0	0.9	165.0	35.0	44.9	19.0	5,170	4,070	102.0	63.0	16.4
17,300	54.3		153.0	35.0	41.5	18.0	4,760	2,450	18.1	9.4	13.7
7,260	61.2	1.2	187.0	45.0	45.8	26.1	7,630	1,070	35.3	19.4	7.9
6,710	44.0	2.2			22.6	18.0		1,400	41.9	19.8	
2,840	76.5				21.4	11.0		1,670	92.2		
3,520	29.9	2.7	778.0	33.4			3,570	930	46.1	20.0	11.8
3,610	59.5	2.9			43.5	14.7	3,530	507	50.2	25.6	
11,900	48.5	1.8	224.0	28.0	28.7	19.0	2,950	2,350	66.9	36.1	12.1
8,920	46.4	1.7	62.3	34.9	25.4	21.5	3,030	3,270	51.5	30.3	58.0
20,800	50.0	4.7	127.0		46.0	19.1	6,230	2,460	44.5	30.2	12.2
11,710	120.9	0.6	21.0	25.1	32.7	13.2	2,904	4,418	60.2	27.5	3.1
9,674	113.4	1.5	194.0	31.1	33.2	13.6	6,477	2,465	14.3	7.1	4.8
8,485	127.1	0.4	91.0	29.8	31.9	13.0	3,743	2,201	46.7	20.1	3.3

出所：MOBILITY IN CITIES. UITP データベース（2006年）を基に加工・編集。一部データについて修正。  
日本の3大都市圏については国土交通省道路局の協力を得て追加。

## 17. 自動車交通関係年表（2015年4月～2016年3月）

月 日	内 容
2015年	
4月 1日	「道路法等の一部を改正する法律」の一部施行（高架の道路の路面下の占用基準の緩和、道路の占用における入札制度の導入）
4月 28日	「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」の創設
6月 5日	「宅配の再配達への削減に向けた受取方法の多様化の促進に関する検討会」の設置
6月 26日	「道路運送車両法及び自動車検査独立行英法人法の一部を改正する法律」公布
6月 29日	第2回「交通管制安全情報分析委員会」の開催
7月 1日	名神高速道路 全線開通50周年
7月 14日	「高速道路機構・会社の業務点検」の結果とりまとめ・公表
7月 18日	京都縦貫自動車道丹波綾部道路の京丹波わちIC間が開通し、京都縦貫自動車道が全線開通
7月 27日	「路外駐車場の換気基準に関する検討委員会」の設置
7月 30日	社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会にて、中間答申「高速道路を中心とした「道路を賢く使う取組」」を取りまとめ
8月 3日	国家戦略特別区域法及び構造改革特別区域法の一部を改正する法律」の施行（民間事業者による公社管理有料道路の運営を可能とする特例の創設）
8月 22日	台風第15号及び16号の影響で、福岡県をはじめ西日本から東日本にかけての広い範囲で浸水被害・土砂災害等が発生（死者1名）
9月 10日	平成27年9月関東・東北豪雨の影響で、鬼怒川の堤防が決壊するなど、関東地方と東北地方で甚大な被害が発生（死者8名）。「非常災害対策本部」を設置
9月 11日	「首都圏の新たな高速道路料金に関する具体方針（案）」を取りまとめ、公表
9月 25日	宅配の再配達への削減に向けた受取方法の多様化の促進等に関する検討会のとりまとめ
10月 14日	圏央道でETCバーを開放する実験の実施について公表—ストレスのない「賢い料金所」の導入—
10月 28日	「排出ガス不正事案」を受けたディーゼル乗用車等検査方法見直し検討会」を設置
10月 31日	首都圏中央連絡自動車道の桶川北本ICから白岡菟蒲IC間が開通し、関越自動車道と東北自動車道が直結
11月 18日	「高速自動車国道施行令の一部を改正する政令」の公布・施行（高速自動車国道の整備計画の変更に係る手続の見直し）
11月 18日	「高速自動車国道施行規則の一部を改正する省令」の公布・施行（暫定二車線区間の四車線化への手続きを簡素化）
12月 8日	「路外駐車場の換気基準に関する見直しの方向性」の取りまとめ
12月 25日	社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会にて、近畿圏の新たな高速道路料金に関する議論を開始
2016年	
1月 15日	長野県軽井沢町の国道18号線碓氷バイパス入山峠付近において、貸切バスが反対車線を越えて、道路右側に転落する事故が発生（死者15名、重軽傷者26名）
1月 27日	平成27年度の重点「道の駅」として、全国から38箇所を選定・公表
2月 13日	新東名高速道路の豊田東ICから浜松いなさIC間が開通
2月 29日	道路法第37条に基づく電柱の道路の占用禁止の告示（平成28年4月から直轄国道において制限を開始）
3月 1日	4月1日からの首都圏の高速道路の新料金に開始に向けて、高速道路会社に対して事業許可
3月 10日	常磐自動車道（いわき中央IC～広野IC（27km）、山元IC～岩沼IC（14km））の4車線化に着手することを公表
3月 22日	シンポジウム「超小型モビリティの成果と今後開催
3月 24日	共同輸配送促進に向けたマッチングの仕組みに関する検討会のとりまとめ
3月 25日	国土交通省及び経済産業省が設置した合同会議において、乗用車の燃費を算定するための試験法として国際基準（WLTP）を導入する方針をとりまとめ
3月 29日	高速道路での今後の逆走対策に関するロードマップを策定・公表
3月 29日	「軽井沢スキーバス事故対策検討委員会」の中間整理公表
3月 31日	「踏切道改良促進法等の一部を改正する法律」の公布（改良すべき踏切道の指定期限の延長、道路協力団体制度の創設、不法占用物件に係る対策の強化等）

出所：国土交通白書から抜粋