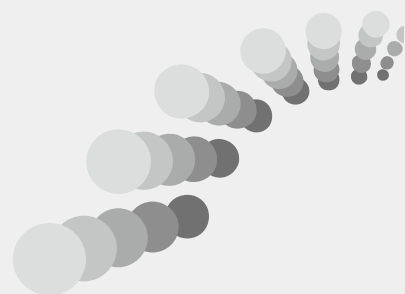


	頁
1. 日本の旅客・貨物輸送量	86
1-1 日本の旅客輸送量	86
1-2 日本の貨物輸送量	88
2. 各国の旅客・貨物輸送量	90
2-1 各国の旅客輸送量（輸送人キロ）	90
2-2 各国の貨物輸送量（輸送トンキロ）	90
3. 日本および各国の自動車走行台キロ	91
3-1 日本の自動車の走行キロ	91
3-2 各国の自動車の走行台キロ	92
4. 日本の自動車交通量	93
4-1 道路種別自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	93
4-2 主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度	94
5. 日本及び各国の道路	94
5-1 日本の道路延長	94
5-2 各国の道路延長	95
5-3 日本の道路投資額の推移	96
6. 日本および各国の自動車保有台数	97
6-1 日本の自動車保有台数	97
6-2 各国の自動車保有台数（2017年）	98
7. 日本の運転免許保有者数と保有率（2018年末）	99
8. 日本の交通事故	100
8-1 交通事故発生件数・死者数・負傷者数	100
8-2 年齢層別・状態別死者数（2018年）	101
9. 各国の交通事故死者数	102
10. 日本の交通安全施設等整備状況	103
11. 日本の駐車場整備状況	104
11-1 駐車容量の推移	104
11-2 パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数	105
11-3 主要都市の駐車場整備状況	105
12. 日本人の社会生活における移動時間	106
12-1 日本人の生活時間の変化（国民全体、行動者平均時間）	106
12-2 各層別移動時間（平日、行動者平均時間・往復の合計）	107
13. 日本人の家計における交通・通信費	107
13-1 家計における交通・通信費（全国・勤労者世帯平均1ヶ月当たり）	107
13-2 交通・通信にかかわる消費者物価の推移	108
13-3 都市規模および都市圏別の家計における 1世帯当たり1か月間の交通・通信費（総世帯） 2018年	108
14. 日本および各国のエネルギー消費量	109
14-1 日本の輸送機関別エネルギー消費量	109
14-2 各国のエネルギー消費量（2017年）	109
15. わが国の移動の状況	110
15-1 目的別1人当たり発生トリップ数	110
15-2 乗用車の保有非保有による1人あたり発生トリップ数	110
15-3 都市圏規模別の交通目的の比較	110
15-4 都市圏別の交通手段の比較	111
15-5 都市圏別の1人あたりトリップ数	111
15-6 目的別の代表交通手段の利用率（全国）	112
15-7 目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）	113
16. 世界の主要都市についての交通基本データ — 2015年、57都市	114
17. 自動車交通関係年表（2018年1月～2018年12月）	116

統計・資料



1. 日本の旅客・貨物輸送量

1-1 日本の旅客輸送量

	輸送人員（1,000人、%）					
	自動車	バス	乗用車計	営業用	自家用	
					登録車	軽自動車
1960年度	7 900 743 (38.9)	6 290 722	1 610 021	1 205 225	404 766	
1965	14 863 470 (48.3)	10 557 428	4 306 042	2 626 631	1 679 411	
1970	24 032 433 (59.2)	11 811 524	12 220 909	4 288 853	7 932 056	
1975	28 411 450 (61.5)	10 730 770	17 680 680	3 220 221	14 460 459	
1980	33 515 233 (64.8)	9 903 047	23 612 186	3 426 567	20 185 619	
1985	34 678 904 (64.4)	8 780 339	25 898 565	3 256 748	22 641 817	
1990	55 767 427 (71.6)	8 558 007	36 203 558	3 223 166	30 847 009	2 133 383
1995	61 271 653 (72.8)	7 619 016	43 054 973	2 758 386	35 018 454	5 278 133
2000	62 841 306 (74.2)	6 635 255	47 937 071	2 433 069	36 505 013	8 998 989
2005	65 946 689 (74.9)	5 888 754	52 722 207	2 217 361	37 358 034	13 146 812
2006	65 943 252 (74.6)	5 909 240	52 764 906	2 208 933	36 570 098	13 985 875
2007	66 908 896 (74.4)	5 963 212	53 729 659	2 137 352	36 625 025	14 967 282
2008	66 774 143 (74.2)	5 929 557	53 826 529	2 024 813	36 024 555	15 777 161
2009	66 599 647 (74.4)	5 733 474	54 171 896	1 948 325	35 724 780	16 498 791
2010	65 705 843 (74.2)	-	-	6 241 395	59 464 448	-
2011	65 062 238 (74.1)	-	-	6 073 486	58 988 752	-
2012	67 008 488 (74.3)	-	-	6 076 806	60 931 682	-
2013	67 245 001 (73.9)	-	-	6 152 915	61 092 086	-
2014	66 699 706 (73.7)	-	-	6 057 426	60 642 280	-
2015	67 061 710 (73.3)	-	-	6 031 303	61 030 407	-
2016	68 270 487 (73.4)	-	-	6 034 928	62 235 559	-
2017	69 402 303 (73.5)	-	-	6 084 966	63 317 337	-

	輸送人キロ（100万人キロ、%）					
	自動車	バス	乗用車計	営業用	自家用	
					登録車	軽自動車
1960年度	55 531 (22.8)	43 998	11 533	5 162	6 370	
1965	120 756 (31.6)	80 134	40 622	11 216	29 406	
1970	284 229 (48.4)	102 893	181 335	19 311	162 024	
1975	360 868 (50.8)	110 063	250 804	15 572	235 232	
1980	431 669 (55.2)	110 396	321 272	16 243	305 030	
1985	489 260 (57.0)	104 898	384 362	15 763	368 600	
1990	853 060 (65.7)	110 372	575 507	15 639	536 773	23 095
1995	917 419 (66.1)	97 288	664 625	13 796	594 712	56 117
2000	951 253 (67.0)	87 307	741 148	12 052	630 958	98 138
2005	933 006 (66.1)	88 066	737 621	11 485	587 657	138 479
2006	917 938 (65.4)	88 699	723 870	11 454	566 577	145 839
2007	919 062 (66.3)	88 969	724 591	11 100	559 533	153 958
2008	905 907 (64.9)	89 921	713 146	10 572	542 304	160 271
2009	898 721 (65.6)	87 402	588 248	10 155	533 499	44 594
2010	876 878 (65.1)	-	-	77 677	799 201	-
2011	867 501 (64.9)	-	-	73 916	793 585	-
2012	892 157 (64.8)	-	-	75 668	816 489	-
2013	889 795 (63.9)	-	-	74 571	815 224	-
2014	876 322 (63.5)	-	-	72 579	803 743	-
2015	879 935 (62.9)	-	-	71 443	808 492	-
2016	891 479 (63.1)	-	-	70 119	821 360	-
2017	904 967 (63.0)	-	-	69 815	835 152	-

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」（2010年以降の自家用自動車のみ「自動車輸送統計年報 平成30年分」）

注1：.1987年度より自動車には軽自動車及び自家用貨物車を含む。

注2：鉄道の輸送人員・人キロの1987年度分以降は、JR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。

注3：旅客船の輸送量については1970年度までは定期のみ、1975年度からは定期と不定期の合計。なお1965年度までの輸送人キロは、輸送人員に27km（1人平均輸送キロ）を乗じて推計した。

注4：2010年度以降の自動車の数字は自家用と営業用の区別のみとなる。

		鉄道	旅客船	航空	合計	
自家用貨物車						
登録車	軽自動車					
		12 290 380 (60.6)	98 887 (0.5)	1 260 (0.01)	20 291 270 (100.0)	1960年度
		15 798 168 (51.3)	126 007 (0.4)	5 194 (0.02)	30 792 839 (100.0)	1965
		16 384 034 (40.3)	173 744 (0.4)	15 460 (0.04)	40 605 671 (100.0)	1970
		17 587 925 (38.1)	169 864 (0.4)	25 467 (0.06)	46 194 706 (100.0)	1975
		18 004 962 (34.8)	159 751 (0.3)	40 427 (0.08)	51 720 373 (100.0)	1980
		18 989 703 (35.3)	153 477 (0.3)	43 777 (0.08)	53 865 861 (100.0)	1985
3 454 128	7 551 734	21 938 609 (28.2)	162 600 (0.2)	65 252 (0.08)	77 933 888 (100.0)	1990
3 133 874	7 463 790	22 630 439 (26.9)	148 828 (0.2)	78 101 (0.09)	84 129 021 (100.0)	1995
2 484 914	5 784 066	21 646 751 (25.6)	110 128 (0.1)	92 873 (0.1)	84 691 058 (100.0)	2000
2 083 356	5 252 372	21 963 024 (24.9)	103 175 (0.1)	94 490 (0.1)	88 098 313 (100.0)	2005
2 021 509	5 247 597	22 243 472 (25.2)	99 168 (0.1)	96 971 (0.1)	88 382 863 (100.0)	2006
2 003 807	5 212 218	22 840 812 (25.4)	100 794 (0.1)	94 849 (0.1)	89 945 351 (100.0)	2007
1 906 546	5 111 511	22 976 100 (25.5)	99 032 (0.1)	90 662 (0.1)	89 939 937 (100.0)	2008
1 769 573	4 924 704	22 774 444 (25.4)	92 173 (0.1)	83 872 (0.1)	89 500 155 (100.0)	2009
-	-	22 669 011 (25.6)	85 047 (0.3)	82 211 (0.3)	88 542 112 (100.0)	2010
-	-	22 632 357 (25.8)	84 066 (0.1)	79 052 (0.1)	87 857 713 (100.0)	2011
-	-	23 041 825 (25.5)	87 134 (0.1)	85 996 (0.1)	90 223 443 (100.0)	2012
-	-	23 606 410 (25.9)	88 018 (0.1)	92 488 (0.1)	91 031 917 (100.0)	2013
-	-	23 599 851 (26.1)	85 859 (0.1)	95 197 (0.1)	90 480 613 (100.0)	2014
-	-	24 289 894 (26.5)	87 947 (0.1)	96 063 (0.1)	91 535 614 (100.0)	2015
-	-	24 598 362 (26.5)	87 461 (0.1)	98 124 (0.1)	92 966 945 (100.0)	2016
-	-	24 972 608 (26.4)	88 198 (0.1)	102 119 (0.1)	94 477 030 (100.0)	2017

		鉄道	旅客船	航空	合計	
自家用貨物車						
登録車	軽自動車					
		184 340 (75.8)	2 670 (1.1)	737 (0.3)	243 278 (100.0)	1960年度
		255 484 (66.8)	3 402 (0.9)	2 952 (0.8)	382 594 (100.0)	1965
		288 815 (49.2)	4 814 (0.8)	9 319 (1.6)	587 177 (100.0)	1970
		323 800 (45.6)	6 895 (1.0)	19 148 (2.7)	710 711 (100.0)	1975
		314 542 (40.2)	6 132 (0.8)	29 688 (3.8)	782 031 (100.0)	1980
		330 101 (38.5)	5 752 (0.7)	33 119 (3.9)	858 232 (100.0)	1985
74 659	92 523	387 478 (29.8)	6 275 (0.5)	51 623 (4.0)	1 298 436 (100.0)	1990
73 887	81 620	400 056 (28.8)	5 527 (0.4)	65 012 (4.7)	1 388 014 (100.0)	1995
59 431	63 366	384 441 (27.1)	4 304 (0.3)	79 698 (5.6)	1 419 696 (100.0)	2000
49 742	57 576	391 228 (27.7)	4 025 (0.3)	83 220 (5.9)	1 411 397 (100.0)	2005
48 461	56 908	395 908 (28.2)	3 783 (0.3)	85 746 (6.1)	1 403 375 (100.0)	2006
48 656	56 846	405 544 (28.7)	3 834 (0.3)	84 327 (6.0)	1 412 767 (100.0)	2007
46 910	55 930	404 585 (29.0)	3 510 (0.3)	80 931 (5.8)	1 394 933 (100.0)	2008
168 016	55 054	393 765 (28.7)	3 073 (0.2)	75 203 (5.5)	1 370 900 (100.0)	2009
-	-	393 466 (29.2)	3 004 (0.5)	73 750 (13.5)	1 347 098 (100.0)	2010
-	-	395 067 (29.6)	3 047 (0.2)	71 165 (5.3)	1 336 780 (100.0)	2011
-	-	404 394 (29.4)	3 092 (0.2)	77 917 (5.7)	1 377 560 (100.0)	2012
-	-	414 387 (29.8)	3 265 (0.2)	84 144 (6.0)	1 391 591 (100.0)	2013
-	-	413 970 (30.0)	2 923 (0.2)	86 763 (6.3)	1 379 978 (100.0)	2014
-	-	427 486 (30.6)	3 139 (0.2)	88 216 (6.3)	1 398 776 (100.0)	2015
-	-	431 799 (30.5)	3 275 (0.2)	90 576 (6.4)	1 413 854 (100.0)	2016
-	-	437 362 (30.4)	3 191 (0.2)	94 427 (6.6)	1 436 756 (100.0)	2017

1-2 日本の貨物輸送量

輸送トン数（1,000トン、%）							
	自動車						
	営業用			自家用			
		登録車	軽自動車		登録車	軽自動車	
1960年度	1 156 291 (75.8)	380 728	380 728		775 563	775 563	
1965	2 193 195 (83.8)	664 227	664 227		1 528 968	1 528 968	
1970	4 626 069 (88.1)	1 113 061	1 113 061		3 513 008	3 513 008	
1975	4 392 859 (87.4)	1 251 482	1 251 482		3 141 377	3 141 377	
1980	5 317 950 (88.9)	1 661 473	1 661 473		3 656 477	3 656 477	
1985	5 048 048 (90.2)	1 891 937	1 891 937		3 156 111	3 156 111	
1990	6 113 565 (90.2)	2 427 625	2 416 384	11 241	3 685 940	3 557 161	128 779
1995	6 016 571 (90.6)	2 647 067	2 633 277	13 790	3 369 504	3 230 135	139 369
2000	5 773 619 (90.6)	2 932 696	2 916 222	16 474	2 840 923	2 713 392	127 531
2005	4 965 874 (91.2)	2 858 258	2 840 686	17 572	2 107 616	1 983 974	123 642
2006	4 961 325 (91.4)	2 899 642	2 881 688	17 954	2 061 683	1 937 380	124 303
2007	4 932 539 (91.4)	2 927 928	2 908 987	18 941	2 004 611	1 883 959	120 652
2008	4 718 318 (91.7)	2 808 664	2 788 513	20 151	1 909 654	1 792 088	117 566
2009	4 454 028 (92.2)	2 686 556	2 666 521	20 035	1 767 472	1 652 982	114 490
2010	4 600 624 (91.8)	3 069 416	3 050 476	18 940	1 531 208	1 410 779	120 429
2011	4 619 478 (92.0)	3 153 051	3 133 872	19 179	1 466 427	1 343 904	122 523
2012	4 493 171 (91.7)	3 011 839	2 988 696	23 143	1 481 332	1 354 088	127 244
2013	4 481 702 (91.4)	2 989 496	2 967 945	21 551	1 487 624	1 356 256	131 368
2014	4 315 836 (91.3)	2 934 361	2 912 691	21 670	1 513 398	1 381 475	131 923
2015	4 289 001 (91.3)	2 916 827	2 895 373	21 454	1 501 082	1 372 174	128 908
2016	4 377 822 (91.4)	3 019 328	2 999 112	20 216	1 488 183	1 358 494	129 689
2017	4 381 246 (91.5)	3 031 940	3 011 702	20 238	1 476 940	1 349 306	127 634

輸送トンキロ（100万トンキロ、%）							
	自動車						
	営業用			自家用			
		登録車	軽自動車		登録車	軽自動車	
1960年度	20 801 (15.0)	9 639	9 639		11 163	11 163	
1965	48 392 (26.1)	22 385	22 385		26 006	26 006	
1970	135 916 (38.8)	67 330	67 330		68 586	68 586	
1975	129 701 (36.0)	69 247	69 247		60 455	60 455	
1980	178 901 (40.8)	103 541	103 541		75 360	75 360	
1985	205 941 (47.4)	137 300	137 300		68 642	68 642	
1990	274 244 (50.2)	194 221	193 799	422	80 023	78 358	1 665
1995	294 648 (52.7)	223 090	222 655	435	71 558	69 911	1 647
2000	313 118 (54.2)	255 533	255 012	522	57 585	56 025	1 559
2005	334 979 (58.7)	290 773	290 160	613	44 206	42 752	1 455
2006	346 534 (59.9)	302 182	301 546	636	44 352	42 853	1 499
2007	354 800 (60.9)	310 185	309 496	689	44 615	43 135	1 480
2008	346 420 (62.1)	302 816	302 092	724	43 604	42 123	1 481
2009	334 667 (63.9)	293 227	292 520	707	41 440	39 954	1 486
2010	244 750 (54.9)	213 288	212 832	456	31 462	29 862	1 600
2011	232 695 (54.3)	202 441	201 984	457	30 254	28 620	1 634
2012	211 645 (51.5)	180 336	179 865	471	31 309	29 620	1 689
2013	215 885 (51.1)	184 840	184 360	480	30 990	29 252	1 738
2014	210 008 (50.6)	181 160	180 720	440	30 593	28 848	1 745
2015	204 316 (50.2)	175 981	175 558	423	30 044	28 335	1 709
2016	210 314 (50.9)	180 811	180 393	418	31 221	29 503	1 718
2016	210 829 (50.9)	182 526	182 114	412	29 996	28 303	1 693

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」（2010年以降の自動車：「自動車輸送統計年報 平成30年分」）

注1：1987年度以前は軽自動車・自家用貨物車が入っていない。

注2：2010年度より、調査方法及び集計方法を変更（詳細不明）。そのため、この両年度の前後の数値は連続しない。

鉄道	内航海運	航空	合計	
229 856 (15.1)	138 849 (9.1)	9 (0.00)	1 525 005 (100.0)	1960年度
243 524 (9.3)	179 645 (6.9)	33 (0.00)	2 616 397 (100.0)	1965
250 360 (4.8)	376 647 (7.2)	116 (0.00)	5 253 192 (100.0)	1970
180 616 (3.6)	452 054 (9.0)	192 (0.00)	5 025 721 (100.0)	1975
162 827 (2.7)	500 258 (8.4)	329 (0.01)	5 981 364 (100.0)	1980
96 285 (1.7)	452 385 (8.1)	538 (0.01)	5 597 256 (100.0)	1985
86 619 (1.3)	575 199 (8.5)	874 (0.01)	6 776 257 (100.0)	1990
76 932 (1.2)	548 542 (8.3)	960 (0.01)	6 643 005 (100.0)	1995
59 274 (0.9)	537 021 (8.4)	1 103 (0.02)	6 371 017 (100.0)	2000
52 473 (1.0)	426 145 (7.8)	1 082 (0.02)	5 445 574 (100.0)	2005
51 872 (1.0)	416 644 (7.7)	1 099 (0.02)	5 430 940 (100.0)	2006
50 850 (0.9)	409 694 (7.6)	1 145 (0.02)	5 394 228 (100.0)	2007
46 225 (0.9)	378 705 (7.4)	1 074 (0.02)	5 144 322 (100.0)	2008
43 251 (0.9)	332 175 (6.9)	1 024 (0.02)	4 830 478 (100.0)	2009
43 647 (0.9)	366 734 (7.3)	1 004 (0.02)	5 012 009 (100.0)	2010
39 886 (0.8)	360 983 (7.2)	960 (0.02)	5 021 307 (100.0)	2011
42 340 (0.9)	365 992 (7.5)	977 (0.02)	4 902 480 (100.0)	2012
44 101 (0.9)	378 334 (7.7)	1 016 (0.02)	4 905 153 (100.0)	2013
43 424 (0.9)	369 302 (7.8)	1 024 (0.02)	4 729 586 (100.0)	2014
43 210 (0.9)	365 486 (7.8)	1 014 (0.02)	4 698 711 (100.0)	2015
44 089 (0.9)	364 485 (7.6)	1 005 (0.02)	4 787 401 (100.0)	2016
45 170 (0.9)	360 127 (7.5)	999 (0.02)	4 787 542 (100.0)	2017

鉄道	内航海運	航空	合計	
53 916 (39.0)	63 579 (46.0)	6 (0.00)	138 302 (100.0)	1960年度
56 678 (30.5)	80 635 (46.4)	21 (0.01)	185 726 (100.0)	1965
63 031 (18.0)	151 243 (43.2)	74 (0.02)	350 264 (100.0)	1970
47 058 (13.1)	183 579 (50.9)	152 (0.04)	360 490 (100.0)	1975
37 428 (8.5)	222 173 (50.6)	290 (0.07)	438 792 (100.0)	1980
21 919 (5.0)	205 818 (47.4)	482 (0.11)	434 160 (100.0)	1985
27 196 (5.0)	244 546 (44.7)	799 (0.15)	546 785 (100.0)	1990
25 101 (4.5)	238 330 (42.6)	924 (0.17)	559 002 (100.0)	1995
22 136 (3.8)	241 671 (41.8)	1 075 (0.19)	578 000 (100.0)	2000
22 813 (4.0)	211 576 (37.1)	1 075 (0.19)	570 443 (100.0)	2005
23 192 (4.0)	207 849 (35.9)	1 094 (0.19)	578 669 (100.0)	2006
23 334 (4.0)	202 962 (34.9)	1 145 (0.20)	582 241 (100.0)	2007
22 256 (4.0)	187 859 (33.7)	1 078 (0.19)	557 613 (100.0)	2008
20 562 (3.9)	167 315 (32.0)	1 043 (0.20)	523 587 (100.0)	2009
20 398 (4.6)	179 898 (40.3)	1 032 (0.23)	446 078 (100.0)	2010
19 998 (4.7)	174 900 (40.8)	992 (0.23)	428 585 (100.0)	2011
20 471 (5.0)	177 791 (43.3)	1 017 (0.25)	410 924 (100.0)	2012
21 071 (5.0)	184 860 (43.7)	1 049 (0.25)	422 865 (100.0)	2013
21 029 (5.1)	183 120 (44.1)	1 050 (0.25)	415 207 (100.0)	2014
21 519 (5.3)	180 381 (44.3)	1 056 (0.26)	407 272 (100.0)	2015
21 265 (5.1)	180 438 (43.7)	1 057 (0.26)	413 074 (100.0)	2016
21 663 (5.2)	180 934 (43.7)	1 066 (0.26)	414 492 (100.0)	2017

2. 各国の旅客・貨物輸送量

2-1 各国の旅客輸送量（輸送人キロ）

(10億人キロ、%)

	調査年	乗用車	バス	鉄道	内陸水運	航空	合計
日本	2010	779.2 (58.7)	77.7 (5.9)	393.5 (29.6)	3.0 (0.2)	73.8 (5.6)	1 327.2 (100)
アメリカ	2010	6 359.9 (82.1)	470.4 (6.1)	10.3 (0.1)	—	908.9 (11.7)	7 749.5 (100)
イギリス	2009	680.2 (86.2)	38.5 (4.9)	62.5 (7.9)	—	8.3 (1.1)	789.5 (100)
フランス	2009	723.9 (82.1)	48.9 (5.5)	99.2 (11.3)	—	9.7 (1.1)	881.7 (100)
ドイツ	2009	886.8 (84.1)	62.4 (5.9)	98.9 (9.4)	—	6.5 (0.6)	1 054.6 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」

注) 1. 日本の値は自動車輸送統計年報を用いて補正している。

2. アメリカの乗用車には自動二輪を含む

3. イギリスの「バス」は「公共車両」の値

4. ドイツのバスの値はタクシー、市外電車も含む公共輸送の和。

2-2 各国の貨物輸送量（輸送トンキロ）

(10億トンキロ、%)

	調査年	トラック	鉄道	内陸水運	航空	パイプライン	合計
日本	2010	244.8 (54.9)	20.4 (4.6)	179.9 (40.3)	1.0 (0.2)	—	446.1 (100)
アメリカ	2009	— (32.0)	2 237.0 (39.0)	696.6 (12.0)	17.6 (0.0)	— (16.0)	— (100)
イギリス	2009	131.6 (80.3)	21.2 (12.9)	0.2 (0.1)	0.7 (0.4)	10.2 (6.2)	163.9 (100)
フランス	2009	156.0 (72.3)	32.1 (14.9)	8.7 (4.0)	0.9 (0.4)	18.2 (8.4)	215.9 (100)
ドイツ	2009	245.6 (59.4)	95.8 (23.2)	55.7 (13.5)	0.6 (0.1)	16.0 (3.9)	413.7 (100)

出典：国土交通省「交通関連統計資料集」

注) 1. 日本の値は自動車輸送統計年報を用いて補正している。

3. 日本および各国の自動車走行台キロ

3-1 日本の自動車の走行キロ

(単位：百万キロ)

	乗用車			貨物			合計
	乗用車(軽自動車を除く)	バス	計	営業用(軽自動車を除く)	自家用(軽自動車を除く)	計	
1960年度	8 725	1 994	10 719	4 377	13 068	17 445	28 164
1965	34 002	3 590	37 592	8 465	36 098	44 563	82 155
1970	120 582	5 394	125 976	15 592	84 448	100 040	226 017
1975	176 035	5 451	181 486	17 922	86 938	104 859	286 345
1980	241 459	6 046	247 505	26 883	114 664	141 547	389 052
1985	275 557	6 352	281 908	34 682	111 851	146 533	428 442
1990	350 317	7 112	357 429	48 459	122 077	170 536	527 964
1995	407 001	6 768	413 769	60 341	122 253	182 594	596 363
2000	438 204	6 619	444 823	69 204	116 728	185 932	630 755
2005	417 537	6 650	424 187	70 829	97 473	168 302	592 489
2006	405 388	6 655	412 043	73 103	95 337	168 440	580 483
2007	398 579	6 726	405 305	74 271	94 229	168 500	573 805
2008	382 499	6 568	389 067	72 148	91 015	163 163	552 230
2009	382 740	6 549	389 289	69 488	86 265	155 753	545 042
	ガソリン		軽油		LPG	CNG	合計
	営業用	自家用	営業用	自家用			
2010	7 668	564 084	66 309	56 963	12 161	429	707 614
2011	7 506	571 218	65 477	53 993	11 283	425	709 902
2012	7 574	586 576	64 055	53 214	10 666	399	722 484
2013	7 495	588 594	63 335	53 509	10 258	370	723 561
2014	7 613	583 984	63 297	52 973	9 802	347	718 016
2015	7 749	586 920	63 627	53 275	9 239	309	721 119
2016	7 815	597 642	63 118	52 430	8 493	260	729 758
2017	7 997	607 020	63 438	53 158	8 067	218	739 898
2018	8 361	614 108	63 542	54 374	7 365	179	747 929

出典：2009年度まで：国土交通省「交通関連統計資料集」、

2010年度以降：国土交通省「自動車燃料消費量統計年報」平成30年度分

注：2010年度より調査方法及び集計方法が変更され、燃料別の集計になるとともに軽自動車の数値が加わっているため、2009年までの数値と連続しない。

3-2 各国の自動車の走行台キロ

(100万台キロ)

	調査年	乗用車	バス	トラック	合計
アジア					
日本	2016	—	—	—	729 760
韓国	2015	46 557	2 026	17 648	66 231
台湾	2016	87 930	1 949	17 511	107 390
中国	2010	418 330	—	422 630	840 960
香港	2016	8 493	1 356	3 504	13 353
シンガポール	2014	10 904	558	5 371	16 833
インド	2002	208 581	63 500	297 374	569 455
トルコ	2016	87 276	4 130	28 265	119 671
ヨーロッパ					
イギリス	2016	406 548	3 974	105 808	516 330
ドイツ	2016	649 600	3 500	98 300	751 400
フランス	2016	455 810	3 760	126 140	585 710
オランダ	2016	107 487	613	24 527	132 627
ベルギー	2016	79 508	614	19 907	100 029
スペイン	2016	98 642	1 310	21 893	121 845
ポルトガル	2014	—	417	—	—
ギリシャ	2010	54 848	1 277	15 542	71 667
スイス	2016	57 737	134	6 504	64 375
オーストリア	2016	69 921	544	12 350	82 815
ノルウェー	2016	34 140	369	9 608	44 117
スウェーデン	2016	67 176	982	12 894	81 052
フィンランド	2016	40 719	635	9 007	50 361
デンマーク	2016	39 657	624	9 448	49 729
ロシア	2016	—	—	44 837	—
ポーランド	2016	187 079	1 786	36 395	225 260
ハンガリー	2016	28 333	689	10 824	39 846
ウクライナ	2016	—	2 025	5 719	—
アメリカ					
米国	2015	3 527 293	26 312	1 522 193	5 075 798
カナダ	2009	213 734	—	119 147	332 881
メキシコ	2015	125 108	5 019	31 880	162 007
アフリカ					
モロッコ	2006	23 037	—	—	—
南アフリカ	2007	75 573	9 007	47 278	131 858
オセアニア					
オーストラリア	2016	177 231	2 480	68 348	248 059
ニュージーランド	2016	41 901	277	2 837	45 015

出典：IRF "World Road Statistics 2018" DATA 2011-2016

4. 日本の自動車交通量

4-1 道路種別自動車交通量・ピーク時平均旅行速度

道路種別		年度	調査延長 (km)	12時間走行台キロ(1,000台キロ)				推計24時間走行台キロ(1,000台キロ)			ピーク時平均 旅行速度 (km/h)		
				乗用車		バス	普通貨物車	乗用車 小型車	貨物車 大型車				
				小型車(2010～)						大型車(2020～)			
高速自動車 国道	1980	2 698.8	38 933	15 424	9 590	1 130	12 789	55 512	21 352	34 160	82.95		
	1990	4 675.3	80 526	34 973	16 838	2 256	26 460	121 629	55 180	66 449	84.99		
	1999	7 094.9	128 829	69 668	22 972	2 692	33 498	187 687	94 167	93 521	79.11		
	2005	8 513.1	140 500	82 193	20 092	2 660	35 406	202 400	108 180	94 220	78.20		
	2010	7 807.6	149 665	110 153		39 512		214 564	138 596	75 968	71.10		
	2015	8 687.2	158 515	116 342		42 173		230 694	148 066	82 629	83.90		
都市高速 道路	1980	250.8	12 316	5 638	3 943	102	2 632	17 118	8 638	8 480	42.27		
	1990	421.0	20 820	9 750	5 766	235	5 068	32 172	15 322	16 850	51.28		
	1999	604.1	28 032	16 578	5 107	335	6 012	41 262	25 283	15 979	44.31		
	2005	675.4	29 786	16 919	5 570	447	6 881	42 931	25 302	17 629	40.40		
	2010	738.7	31 239	25 126		6 113		44 142	34 635	9 507	41.70		
	2015	786.6	32 268	25 866		6 581		45 581	35 340	10 241	39.90		
高速道路計		1980	2 949.6	51 249	21 062	13 533	1 232	15 422	72 630	29 990	42 640	79.42	
		1985	3 877.9	67 775	29 998	16 092	1 659	20 027	100 030	46 063	53 967	76.06	
		1990	5 096.3	101 346	44 724	22 604	2 490	31 528	153 802	70 502	83 300	80.62	
		1999	7 699.0	156 861	86 246	28 079	3 026	39 510	228 949	119 450	109 500	74.50	
		2005	9 188.5	170 290	99 109	25 714	3 065	42 402	245 331	133 482	111 849	73.10	
		2010	10 083.7	197 788	148 403		49 385		281 170	189 733	91 436	67.50	
		2015	11 775.7	215 896	161 113		54 783		309 680	207 466	102 213	76.00	
		一般国道 (直轄)	1980	19 025.0	191 007	91 783	59 238	3 457	36 530	254 878	130 363	124 515	40.86
			1990	20 052.3	242 582	119 468	72 413	3 365	47 336	336 002	169 790	166 212	36.92
			1999	20 837.4	279 297	164 875	58 869	2 867	52 685	389 786	234 203	155 583	34.62
			2005	21 280.9	281 099	174 282	53 409	2 530	50 598	390 137	243 649	146 488	34.70
			2010	21 874.0	266 801	220 098		46 702		364 001	291 259	72 743	36.50
2015	22 563.0		264 288	218 935		45 353		356 307	288 896	67 411	34.70		
	一般国道 (その他)	1980	20 920.9	93 836	46 721	31 900	2 048	13 167	119 232	65 154	54 078	38.01	
		1990	26 672.3	148 720	74 334	50 639	2 366	21 381	194 672	100 544	94 128	37.63	
		1999	32 558.2	202 744	123 706	47 695	2 433	28 911	266 163	170 278	95 885	38.21	
		2005	32 954.6	204 714	132 859	42 581	2 457	27 022	267 896	180 855	87 041	38.20	
		2010	32 450.1	203 166	176 179		26 987		263 489	226 923	36 566	38.10	
		2015	33 121.9	204 811	177 402		27 409		266 688	226 668	40 020	35.60	
一般国道計		1980	39 945.9	284 843	138 504	91 137	5 505	49 697	374 110	195 517	178 593	39.37	
		1990	46 724.6	391 302	193 802	123 052	5 732	68 717	530 674	270 334	260 340	37.32	
		1999	53 395.6	482 041	288 581	106 565	5 299	81 596	655 949	404 481	251 468	36.72	
		2005	54 235.5	485 787	307 018	95 700	4 858	77 726	658 032	424 503	233 529	36.70	
		2010	54 324.1	469 967	396 277		73 690		627 490	518 181	109 309	37.40	
		2015	55 684.9	469 100	396 337		72 762		622 996	515 565	107 431	35.30	
	主要 地方道	1980	43 582.3	156 748	79 204	54 995	3 079	19 470	201 848	114 493	87 355	36.22	
		1990	49 710.0	216 726	110 233	75 183	3 191	28 119	287 033	150 468	136 565	35.63	
		1999	56 377.4	284 268	177 061	67 562	3 137	36 508	377 036	250 254	126 782	33.83	
		2005	57 718.3	289 169	190 851	60 725	3 181	34 411	383 419	265 774	117 646	34.20	
		2010	56 512.7	279 402	246 035		33 367		365 228	320 821	44 407	33.60	
		2015	57 824.2	279 235	246 315		32 919		363 132	314 996	48 137	31.10	
	一般都道 府県道	1980	86 583.6	165 874	85 537	60 391	3 132	16 814	210 507	121 844	88 663	—	
		1990	75 730.9	195 980	99 843	72 168	2 743	21 226	253 172	133 017	120 155	33.60	
		1999	67 971.2	198 329	124 321	50 310	2 195	21 502	237 908	172 310	85 598	33.01	
		2005	70 599.9	199 374	133 182	44 062	2 193	19 937	259 499	182 940	76 558	33.10	
		2010	68 176.5	193 546	173 974		19 573		250 817	224 373	26 444	32.70	
		2015	71 178.8	195 579	176 085		19 494		249 433	220 663	28 770	30.50	
地方道計		1980	130 165.9	322 622	164 741	115 387	6 211	36 284	412 355	236 337	176 018	36.22	
		1990	125 440.9	412 706	210 077	147 351	5 934	49 345	540 205	283 485	256 720	34.19	
		1999	124 730.0	482 597	301 383	117 872	5 332	58 010	634 944	422 564	212 380	33.38	
		2005	128 318.2	488 507	323 880	104 541	5 374	54 713	642 918	448 714	194 204	33.60	
		2010	124 689.2	472 948	420 008		52 940		616 045	545 194	70 851	33.10	
		2015	129 003.0	474 814	422 401		52 514		612 565	535 659	76 906	30.80	
一般道路計		1980	170 111.8	607 466	303 245	206 524	11 716	85 981	786 466	431 854	354 612	37.74	
		1990	172 165.5	804 008	403 879	270 403	11 665	118 061	1 070 879	533 819	517 060	34.41	
		1999	178 125.6	964 638	589 964	224 437	10 631	139 606	1 290 893	827 045	463 848	34.32	
		2005	182 553.7	974 289	631 339	200 704	10 717	132 503	1 300 950	873 217	427 733	34.50	
		2010	179 013.3	942 915	816 285		126 629		1 243 535	1 063 376	180 160	34.30	
		2015	184 687.9	943 914	818 738		125 176		1 235 561	1 051 223	184 338	32.00	
合計		1980	173 061.4	658 715	324 307	220 057	12 948	101 402	859 115	461 863	397 252	39.15	
		1990	177 261.8	905 351	448 602	293 007	14 156	149 586	1 224 681	624 321	600 360	34.41	
		1999	185 186.7	1 115 622	672 885	251 516	13 504	177 718	1 511 810	942 060	569 750	35.04	
		2005	190 607.6	1 134 687	725 065	224 668	13 616	172 472	1 532 720	998 947	533 773	35.30	
		2010	187 559.6	1 123 819	951 564		172 255		1 502 241	1 236 607	265 635	35.10	
		2015	194 161.7	1 134 696	960 766		173 930		1 511 836	1 234 629	277 207	33.00	

出典：国土交通省「道路交通センサス」

注：2010年度以降、それまでの4車種区分（乗用車、バス、小型貨物車、普通貨物車）から2車種区分（小型車、大型車）へと調査方法が変更されている。

4-2 主要都市の自動車交通量・ピーク時平均旅行速度

(年度)

	調査延長 (km)	12時間走行台キロ(1,000台キロ)						ピーク時平均旅行速度(km/h)					
		1980	1990	1999	2005	2010	2015	1980	1990	1999	2005	2010	2015
	2015												
北海道札幌市	152.3	2 572	3 099	3 574	3 167	3 080	3 215	29.4	30.3	24.6	23.2	25.9	26.4
宮城県仙台市	151.4	—	2 373	2 845	2 951	3 080	3 328	—	19.6	22.2	22.6	30.0	24.7
東京都特別区	191.4	5 491	5 663	6 156	5 269	5 241	4 977	21.4	19.1	18.0	18.2	16.2	15.3
神奈川県横浜市	159.0	3 428	4 968	6 152	5 589	5 579	5 671	31.4	27.0	23.0	23.4	23.0	22.1
神奈川県川崎市	54.6	444	861	1 219	792	1 231	1 322	24.6	19.3	20.0	22.7	21.1	18.6
愛知県名古屋市	130.7	3 181	3 629	3 671	3 616	3 953	3 971	25.6	19.3	19.6	20.6	17.6	17.7
京都府京都市	173.3	1 923	2 292	2 276	2 238	2 192	2 081	29.7	20.2	21.6	25.4	26.4	27.0
大阪府大阪市	114.1	2 177	2 945	3 216	2 779	2 986	2 809	21.5	18.3	17.0	15.9	16.5	15.8
兵庫県神戸市	137.5	2 463	3 340	3 458	2 854	3 184	3 188	38.6	30.4	33.6	32.0	27.5	27.1
広島県広島市	169.8	1 909	2 503	2 888	2 859	3 013	2 861	30.9	25.7	20.2	23.6	28.6	22.8
福岡県北九州市	165.4	3 251	3 688	3 257	3 210	3 151	3 010	33.6	26.6	25.7	22.7	23.1	20.6
福岡県福岡市	108.0	1 673	2 223	1 954	2 006	2 208	2 390	24.5	22.2	18.4	18.7	17.7	18.4

出典：国土交通省「道路交通センサス」

注：一般国道における計測値である。

5. 日本及び各国の道路

5-1 日本の道路延長

(各年度初、km)

	高速自動車国道	一般国道				市町村道	一般道路計	合計
		一般国道	都道府県道	主要地方道	一般都道府県道			
1955年度	—	24 092	120 536	28 019	92 517	—	—	144 628
1960	—	24 918	122 124	27 419	94 705	814 872	961 914	961 914
1965	181	27 858	120 513	32 775	87 738	836 382	984 753	984 934
1970	638	32 818	121 180	28 450	92 730	859 953	1 013 951	1 014 589
1975	1 519	38 540	125 714	33 503	92 211	901 775	1 066 028	1 067 547
1980	2 579	40 212	130 836	43 906	86 930	939 760	1 110 808	1 113 387
1985	3 555	46 435	127 436	49 947	77 489	950 078	1 123 950	1 127 505
1990	4 661	46 935	128 782	50 354	78 428	934 319	1 110 037	1 114 698
1995	5 677	53 327	125 512	57 040	68 472	957 792	1 136 631	1 142 308
2000	6 617	53 777	128 182	57 438	70 745	977 764	1 159 723	1 166 340
2005	7 383	54 264	129 139	57 821	71 318	1 002 085	1 185 589	1 192 972
2006	7 392	54 347	129 294	57 903	71 390	1 005 975	1 189 616	1 197 008
2007	7 431	54 530	129 329	57 914	71 415	1 009 599	1 193 459	1 200 890
2008	7 560	54 736	129 393	57 890	71 502	1 012 088	1 196 217	1 203 777
2009	7 642	54 790	129 377	57 877	71 500	1 016 058	1 200 225	1 207 867
2010	7 803	54 981	129 366	57 868	71 499	1 018 101	1 202 449	1 210 252
2011	7 920	55 114	129 343	57 901	71 442	1 020 286	1 204 744	1 212 664
2012	8 050	55 222	129 397	57 924	71 473	1 022 248	1 206 867	1 214 917
2013	8 358	55 432	129 375	57 931	71 444	1 023 962	1 208 769	1 217 127
2014	8 428	55 626	129 301	57 872	71 429	1 025 416	1 210 344	1 218 772
2015	8 652	55 645	129 446	57 850	71 596	1 026 980	1 212 071	1 220 723
2016	8 776	55 565	129 603	57 898	71 705	1 028 375	1 213 543	1 222 319
2017	8 795	55 637	129 667	57 905	71 762	1 029 787	1 215 091	1 223 886

出典：（～2009年度）全国道路利用者会議「道路統計年報」、（2010年度～）国土交通省道路局「道路統計年報2018」

5-2 各国の道路延長

(km)

	調査年	高速道路	主要道路	二級道路	その他の道路	合計	高速・主要道路密度	
							面積あたり (m/km2)	保有あたり (m/台)
アジア								
日本	2016	8 776	51 796	93 040	196 216	349 828	160.3	0.8
韓国	2016	4 438	13 814	4 761	77 416	100 429	182.5	0.8
台湾	2016	1 050	5 235	3 633	33 447	43 365	173.7	0.8
中国	2016	130 973	99 152	371 102	4 095 036	4 696 263	24.0	1.1
香港	2016	2 107	—	—	—	2 107	1 908.5	3.0
タイ	2015	208	70 077	—	436 253	506 538	137.0	4.1
マレーシア	2016	—	19 802	218 988	—	238 790	—	—
インドネシア	2016	—	47 017	55 416	435 405	537 838	24.6	2.0
シンガポール	2014	164	698	578	2 055	3 495	1 207.3	1.1
インド	2016	—	101 011	738 106	4 764 176	5 603 293	30.7	2.2
トルコ	2016	2 542	31 106	33 513	175 429	242 590	42.9	1.9
ヨーロッパ								
イギリス	2015	3 768	49 081	122 257	246 154	421 260	217.9	1.3
ドイツ	2016	12 996	38 068	178 906	413 000	642 970	142.8	1.0
フランス	2016	12 356	8 219	379 725	687 789	1 088 089	37.3	0.5
オランダ	2016	7 163	5 935	3 507	167 514	184 119	350.6	1.3
ベルギー	2015	1 763	13 229	1 349	138 869	155 210	491.1	2.3
イタリア	2005	6 700	21 500	147 400	312 100	487 700	93.6	0.6
スペイン	2016	3 039	23 856	138 588	501 053	666 536	53.2	0.9
ポルトガル	2011	2 737	6 254	4 420	8 750	22 161	97.5	1.5
ギリシャ	2016	1 842	9 299	30 864	75 600	117 605	84.4	1.7
スイス	2016	1 840	17 854	51 876	—	71 570	477.0	3.8
オーストリア	2016	1 719	10 834	23 681	102 463	138 697	149.7	2.3
ノルウェー	2016	—	10 695	44 541	39 406	94 642	33.0	3.2
スウェーデン	2013	2 057	13 612	82 905	488 278	586 852	34.8	2.8
フィンランド	2016	881	12 454	13 600	51 053	77 988	39.4	3.9
デンマーク	2016	1 246	2 598	—	70 713	74 557	89.2	1.3
ロシア	2016	1 105	51 959	511 459	934 204	1 498 727	3.1	1.0
ポーランド	2016	1 637	17 751	153 865	246 983	420 236	62.2	0.7
ハンガリー	2016	1 628	7 271	23 087	174 577	206 563	95.7	2.3
ウクライナ	2016	15	49 178	51 649	68 811	169 653	81.5	4.9
アメリカ								
米国	2016	77 002	29 599	1 910 057	4 629 051	6 645 709	11.2	0.4
カナダ	2009	17 000	86 000	115 000	1 191 000	1 409 000	10.3	4.3
メキシコ	2016	9 796	40 681	95 855	247 119	393 451	25.7	1.2
ブラジル	2016	—	76 515	1 435 856	—	1 512 371	9.0	1.8
アルゼンチン	2013	1 090	38 847	198 289	—	238 226	14.4	2.8
アフリカ								
エジプト	2014	—	24 177	131 031	—	155 208	24.1	4.1
南アフリカ	2001	239	2 887	60 027	300 978	364 131	2.6	0.2
オセアニア								
オーストラリア	2015	51 540	181 688	—	640 334	873 562	30.3	12.7
ニュージーランド	2016	—	10 855	84 147	—	95 002	40.1	2.7

出典：IRF "World Road Statistics 2018" DATA 2011-2016, 世界自動車統計年報2019 第18集

注：保有台数は4輪車以上の台数

5-3 日本の道路投資額の推移

(億円、%)

	一般道路事業		有料道路事業		地方単独事業		計	
	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率	投資額	前年比増加率
1960年度	1 243	8.4%	281	92.1%	589	26.5%	2 113	20.1%
1965	4 109	15.4%	1 254	2.7%	1 628	13.3%	6 991	12.4%
1970	7 784	17.9%	3 100	15.0%	5 095	31.9%	15 979	21.4%
1975	14 140	0.7%	7 517	7.6%	7 893	-3.1%	29 550	1.3%
1980	26 428	-1.6%	13 067	3.3%	18 795	10.5%	58 290	3.2%
1985	31 581	20.5%	18 819	7.1%	21 473	-3.9%	71 874	8.7%
1990	43 675	1.4%	27 339	6.3%	36 253	13.9%	107 328	6.6%
1995	66 131	31.9%	35 677	-2.2%	50 937	3.2%	152 745	12.3%
1996	54 572	-17.5%	34 236	-4.0%	53 342	4.7%	142 151	-6.9%
1997	51 873	-4.9%	33 729	-1.5%	50 958	-4.5%	136 560	-3.9%
1998	72 789	40.3%	32 590	-3.4%	48 687	-4.5%	154 066	12.8%
1999	63 550	-12.7%	28 496	-12.6%	42 956	-11.8%	135 002	-12.4%
2000	62 168	-2.2%	25 810	-9.4%	39 708	-7.6%	127 686	-5.4%
2001	60 690	-2.4%	25 725	-0.3%	36 527	-8.0%	122 942	-3.7%
2002	58 092	-4.3%	21 692	-15.7%	33 676	-7.8%	113 460	-7.7%
2003	50 916	-12.4%	21 035	-3.0%	30 521	-9.4%	102 471	-9.7%
2004	49 934	-2.0%	18 675	-11.2%	26 850	-12.0%	95 459	-6.8%
2005	48 343	-3.2%	16 201	-13.2%	23 986	-10.7%	88 530	-7.3%
2006	47 870	-1.0%	14 277	-11.9%	23 200	-3.3%	85 347	-3.6%
2007	46 198	-3.5%	14 343	0.5%	20 916	-3.9%	81 457	-2.9%
2008	43 631	-5.6%	13 563	-5.4%	19 386	-7.3%	76 580	-6.0%
2009	47 910	9.8%	10 776	-20.5%	18 027	-7.0%	76 713	0.2%
2010	39 851	-16.8%	9 081	-15.7%	17 941	-0.5%	66 873	-12.8%
2011	39 077	-1.9%	9 198	1.3%	18 040	0.6%	66 315	-0.8%
2012	38 094	-2.5%	10 727	16.6%	18 211	0.9%	67 032	1.1%
2013	46 969	23.3%	9 589	-10.6%	17 010	-6.6%	73 568	9.8%
2014	43 242	-7.9%	11 627	21.3%	18 224	7.1%	73 093	-0.6%
2015	38 862	-10.1%	12 906	11.0%	18 312	0.5%	70 080	-4.1%
2016	40 854	5.1%	13 486	4.5%	18 697	2.1%	73 037	4.2%

出典：2008年度まで：全国道路利用者会議「道路ポケットブック」、2009年度以降：国土交通省「道路統計年報」

6. 日本および各国の自動車保有台数

6-1 日本の自動車保有台数

(～1998年12月末時点、1999年以降年度末時点、台)

	乗用車	うち軽四輪車	トラック	うち軽四輪車	バス	特殊用途車	計
1950年	42 588	三輪車に含まれる	152 109	三輪車に含まれる	18 306	12 494	225 497
1955	153 325	三輪車に含まれる	250 988	三輪車に含まれる	34 421	32 572	471 306
1960	457 333	37 530	775 715	36 648	56 192	64 286	1 353 526
1965	2 181 275	393 786	3 865 478	1 405 442	102 695	150 572	6 300 020
1970	8 778 972	2 244 417	8 281 759	3 005 017	187 980	333 132	17 581 843
1975	17 236 321	2 611 130	10 043 853	2 785 182	226 284	584 100	28 090 558
1980	23 659 520	2 176 110	13 177 479	4 527 794	230 020	789 155	37 856 174
1985	27 844 580	2 016 487	17 139 806	8 791 289	231 228	941 647	46 157 261
1990	34 924 172	2 584 926	21 321 439	12 535 415	245 668	1 206 390	57 697 669
1995	44 680 037	5 775 386	20 430 149	11 642 311	243 095	1 500 219	66 853 500
2000	52 449 354	10 084 285	18 064 744	9 958 458	235 550	1 431 162	72 180 810
2005	57 097 670	14 350 390	16 707 445	9 547 749	231 696	1 293 236	75 330 047
2006	57 510 360	15 280 951	16 490 944	9 476 686	231 758	1 272 655	75 505 717
2007	57 551 248	16 082 259	16 264 317	9 380 627	230 981	1 251 465	75 298 011
2008	57 682 475	16 883 230	15 858 749	9 291 247	229 804	1 202 242	74 973 270
2009	57 902 835	17 483 915	15 533 270	9 170 836	228 295	1 188 275	74 852 675
2010	58 139 471	18 004 339	15 137 641	8 922 794	226 839	1 175 676	74 679 627
2011	58 729 343	18 585 902	15 008 821	8 872 908	226 270	1 171 571	75 136 005
2012	59 357 223	19 347 873	14 851 666	8 783 528	226 047	1 654 739	76 089 675
2013	60 051 338	20 230 295	14 749 266	8 708 181	226 542	1 669 679	76 696 825
2014	60 517 249	21 026 132	14 652 701	8 622 311	227 579	1 683 313	77 080 842
2015	60 831 892	21 477 247	14 539 289	8 520 458	230 603	1 700 014	77 301 798
2016	61 253 300	21 761 335	14 451 394	8 420 858	232 793	1 720 030	77 657 517
2017	61 584 906	22 051 124	14 382 846	8 345 314	233 542	1 737 221	77 938 515
2018	61 770 573	22 324 893	14 384 930	8 321 590	232 992	1 751 502	78 139 997

出典：(～1998年) 運輸省調べ

(1999年～2011年) 国土交通省「交通関連統計資料集」

(2012年～) 自動車検査登録情報協会、軽自動車検査協会

注1：軽乗用車・軽トラックの保有統計は、1975年10月に車検未了車両が抹消されたため、'75年以降は'70年以前とは連続しない

注2：特殊用途車の数字は2011年までと2012年以降で出典が異なるため連続しない

6-2 各国の自動車保有台数（2017年）

（台）

	乗用車(千台)	人口1000人 あたり台数	バス、トラック 等(千台)	人口1000人 あたり台数	合計(千台)	人口1000人 あたり台数
アジア						
日本	61 803	484.8	16 275	127.7	78 078	612.5
韓国	18 035	353.8	4 493	88.1	22 528	441.9
台湾	6 763	286.3	1 121	47.4	7 884	333.7
中国	184 644	131.0	30 956	22.0	215 600	153.0
香港	553	75.1	160	21.7	713	96.8
タイ	9 260	134.1	7 687	111.3	16 947	245.5
マレーシア	12 900	407.9	1 475	46.6	14 375	454.6
インドネシア	14 160	53.6	9 458	35.8	23 618	89.5
シンガポール	635	111.2	185	32.4	820	143.6
インド	35 890	26.8	10 630	7.9	46 520	34.7
トルコ	12 036	149.1	5 242	64.9	17 278	214.0
ヨーロッパ						
イギリス	34 686	524.1	4 990	75.4	39 676	599.5
ドイツ	46 475	566.0	3 617	44.0	50 092	610.0
フランス	32 614	501.9	6 771	104.2	39 385	606.1
オランダ	8 595	504.5	1 121	65.8	9 716	570.3
ベルギー	5 735	501.8	853	74.6	6 588	576.4
イタリア	38 520	648.9	5 078	85.5	43 598	734.5
スペイン	23 624	509.6	5 020	108.3	28 644	617.9
ポルトガル	4 640	449.2	1 215	117.6	5 855	566.8
ギリシャ	5 236	469.2	1 370	122.8	6 606	591.9
スイス	4 571	539.3	576	68.0	5 147	607.2
オーストリア	4 899	560.8	484	55.4	5 383	616.3
ノルウェー	2 719	512.5	588	110.8	3 307	623.4
スウェーデン	4 846	489.0	661	66.7	5 507	555.6
フィンランド	2 988	541.0	428	77.5	3 416	618.5
デンマーク	2 530	441.2	451	78.7	2 981	519.9
ロシア	46 747	324.7	6 214	43.2	52 961	367.8
ポーランド	22 573	591.4	3 910	102.4	26 483	693.8
ハンガリー	3 472	357.1	481	49.5	3 953	406.6
ウクライナ	8 639	195.4	1 341	30.3	9 980	225.7
アメリカ						
米国	124 141	382.6	151 878	468.1	276 019	850.7
カナダ	22 678	619.2	1 168	31.9	23 846	651.1
メキシコ	30 089	233.0	11 222	86.9	41 311	319.8
ブラジル	36 190	172.9	7 407	35.4	43 597	208.3
アルゼンチン	10 690	241.5	3 419	77.2	14 109	318.7
アフリカ						
エジプト	4 384	44.9	1 446	14.8	5 830	59.8
南アフリカ	7 810	137.7	5 579	98.4	13 389	236.1
オセアニア						
オーストラリア	14 275	583.8	4 038	165.1	18 313	749.0
ニュージーランド	3 314	704.2	756	160.6	4 070	864.9

出典：日本自動車工業会「世界自動車統計年報2019 第18集」

7. 日本の運転免許保有者数と保有率（2018年末）

（人、％）

	男		女		合計	
		保有率		保有率		保有率
15～19歳*	520 310	17.2	363 264	12.6	883 574	15.0
20～24歳	2 567 301	78.5	2 174 090	70.8	4 741 391	74.7
25～29歳	2 874 219	90.4	2 536 875	84.0	5 411 094	87.3
30～34歳	3 353 104	95.0	3 019 729	88.8	6 372 833	92.1
35～39歳	3 766 712	96.8	3 457 413	91.5	7 224 125	94.2
40～44歳	4 433 462	96.8	4 090 554	91.7	8 524 016	94.3
45～49歳	4 755 227	97.0	4 392 762	91.5	9 147 989	94.3
50～54歳	4 086 014	96.8	3 756 213	89.9	7 842 227	93.4
55～59歳	3 650 321	95.6	3 298 832	86.1	6 949 153	91.0
60～64歳	3 519 656	93.9	3 064 001	79.6	6 583 657	86.7
65～69歳	4 066 902	91.0	3 271 012	68.6	7 337 914	79.3
70～74歳	3 368 967	86.4	2 289 675	52.0	5 658 642	68.2
75～79歳	2 262 875	72.3	1 110 327	28.7	3 373 202	48.3
80～84歳	1 242 698	56.7	407 636	13.0	1 650 334	31.0
85歳以上	526 934	29.6	87 839	2.2	614 773	10.7
計	44 994 702	73.1	37 320 222	57.5	82 314 924	65.1

出典：警察庁交通局運転免許課「運転免許統計 平成30年版」、総務省統計局「人口推計」

*：免許取得は16歳からであるが、人口に関する統計が5歳階級であるため「15～19歳」とした

8. 日本の交通事故

8-1 交通事故発生件数・死者数・負傷者数

(人)

	交通事故発生件数		死者数	負傷者数	うち高速道路(高速国道+指定自専道)での事故発生件数		
		死亡事故件数				死亡事故件数	死者数
1950年	33 212	—	4 202	25 450	—	—	—
1955	93 981	—	6 379	76 501	—	—	—
1960	449 917	—	12 055	289 156	—	—	—
1965	567 286	11 922	12 484	425 666	—	—	—
1970	718 080	15 801	16 765	981 096	—	—	—
1975	472 938	10 165	10 792	622 467	—	—	—
1980	476 677	8 329	8 760	598 719	3 623	155	175
1985	552 788	8 826	9 261	681 346	4 741	223	250
1990	643 097	10 651	11 227	790 295	9 060	401	459
1995	761 789	10 227	10 679	922 677	11 304	375	416
2000	931 934	8 707	9 066	1 155 697	14 325	327	367
2005	933 828	6 625	6 871	1 156 633	13 775	249	285
2006	886 864	6 147	6 352	1 098 199	13 803	234	262
2007	832 454	5 587	5 744	1 034 445	12 674	222	244
2008	766 147	5 025	5 155	945 504	10 965	174	193
2009	737 474	4 773	4 914	911 108	11 113	161	178
2010	725 773	4 726	4 863	896 208	12 200	166	188
2011	691 937	4 481	4 612	854 493	11 708	188	214
2012	665 138	4 280	4 411	825 396	11 299	196	225
2013	629 021	4 278	4 373	781 494	11 520	208	227
2014	573 842	4 013	4 113	711 374	10 202	189	204
2015	536 899	4 028	4 117	666 023	9 842	200	215
2016	499 201	3 790	3 904	618 853	9 198	176	196
2017	472 165	3 630	3 694	580 850	8 758	155	169
2018	430 601	3 449	3 532	525 846	7 934	159	173

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計 平成30年版」

8-2 年齢層別・状態別死者数（2018年）

（人）

年齢層別		状態別	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計	
						自動二輪			原付	計					
			運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計							
15歳以下		死者数	0	17	17	2	1	3	2	5	19	38	0	79	
		増減数	0	-5	-5	1	-1	0	2	2	6	10	-1	12	
16～24歳	16～19歳	死者数	19	14	33	48	2	50	20	70	13	5	0	121	
		増減数	3	0	3	15	-1	14	6	20	1	-1	0	23	
	20～24歳	死者数	47	18	65	44	1	45	8	53	14	23	0	155	
		増減数	-8	-4	-12	-10	-1	-11	-1	-12	7	-3	0	-20	
		死者数	66	32	98	92	3	95	28	123	27	28	0	276	
		増減数	-5	-4	-9	5	-2	3	5	8	8	-4	0	3	
	25～29歳	死者数	30	7	37	32	0	32	11	43	8	12	0	100	
		増減数	-11	-1	-12	-4	0	-4	4	0	-2	-8	0	-22	
30～39歳	死者数	79	8	87	48	3	51	8	59	9	54	2	211		
	増減数	8	-3	5	-12	3	-9	-3	-12	-8	15	2	2		
40～49歳	死者数	111	14	125	79	1	80	19	99	19	72	2	317		
	増減数	-22	4	-18	-30	1	-29	2	-27	-6	-15	0	-66		
50～59歳	死者数	124	12	136	75	0	75	23	98	49	84	1	368		
	増減数	-9	3	-6	-3	0	-3	5	2	7	-28	-1	-26		
60～69歳	60～64歳	死者数	55	11	66	29	0	29	20	49	28	71	1	215	
		増減数	-25	-6	-31	8	-1	7	0	7	0	14	-1	-11	
	65～69歳	死者数	92	20	112	15	0	15	21	36	43	122	1	314	
		増減数	7	-5	2	-6	0	-6	1	-5	-13	-6	-1	-23	
		死者数	147	31	178	44	0	44	41	85	71	193	2	529	
		増減数	-18	-11	-29	2	-1	1	1	2	-13	8	-2	-34	
	70歳以上	70～74歳	死者数	115	23	138	8	0	8	23	31	59	134	0	362
			増減数	28	0	28	-2	0	-2	1	-1	-7	-21	-1	-2
75歳以上		死者数	260	121	381	13	0	13	57	70	192	643	4	1290	
		増減数	18	4	22	-4	0	-4	11	7	-12	-46	0	-29	
		死者数	375	144	519	21	0	21	80	101	251	777	4	1652	
		増減数	46	4	50	-6	0	-6	12	6	-19	-67	-1	-31	
合計		死者数	932	265	1197	393	8	401	212	613	453	1258	11	3532	
		増減数	-11	-13	-24	-47	0	-47	28	-19	-27	-89	-3	-162	

出典：（公財）交通事故総合分析センター「交通統計 平成30年版」

注）増減数は前年比

9. 各国の交通事故死者数

	調査年	人口(1,000人)	死者数(人)	人口10万人あたり死者数(人/10万人)	自動車等1万台あたり死者数(人/1万台)	自動車走行台キロあたり死者数(人/1億台キロ)
アジア						
日本	2016	127 484	4 698	3.7	0.60	0.6
韓国	2016	50 982	4 292	8.4	1.91	6.5
台湾	2016	23 626	1 604	6.8	2.03	1.5
中国	2016	1 409 517	63 093	4.5	2.93	7.5
香港	2016	7 365	132	1.8	1.85	1.0
タイ	2014	69 038	6 338	9.2	3.74	
マレーシア	2016	31 624	7 152	22.6	4.98	
インドネシア	2016	263 991	26 185	9.9	11.09	
シンガポール	2016	5 709	141	2.5	1.72	0.8
インド	2016	1 339 180	150 785	11.3	32.41	26.5
トルコ	2016	80 745	7 300	9.0	4.23	6.1
ヨーロッパ						
イギリス	2016	66 182	1 792	2.7	0.45	0.3
ドイツ	2016	82 114	3 206	3.9	0.64	0.4
フランス	2016	64 980	3 477	5.4	0.88	0.6
オランダ	2016	17 036	629	3.7	0.65	0.5
ベルギー	2016	11 429	637	5.6	0.97	0.6
イタリア	2016	59 360	3 283	5.5	0.75	
スペイン	2016	46 354	1 810	3.9	0.63	1.5
ポルトガル	2016	10 330	591	5.7	1.01	
ギリシャ	2016	11 160	824	7.4	1.25	1.1
スイス	2016	8 476	216	2.5	0.42	0.3
オーストリア	2016	8 735	432	4.9	0.80	0.5
ノルウェー	2016	5 305	135	2.5	0.41	0.3
スウェーデン	2016	9 911	270	2.7	0.49	0.3
フィンランド	2016	5 523	258	4.7	0.76	0.5
デンマーク	2016	5 734	211	3.7	0.71	0.4
ロシア	2016	143 990	20 308	14.1	3.83	
ポーランド	2016	38 171	3 026	7.9	1.14	1.3
ハンガリー	2016	9 722	607	6.2	1.54	1.5
ウクライナ	2016	44 223	3 410	7.7	3.42	
アメリカ						
米国	2016	324 459	37 461	11.5	1.36	0.7
カナダ	2016	36 624	1 898	5.2	0.80	0.6
メキシコ	2016	129 163	3 371	2.6	0.82	2.1
ブラジル	2016	209 288	6 398	3.1	1.47	
アルゼンチン	2016	44 271	5 582	12.6	3.96	
アフリカ						
エジプト	2016	97 553	5 343	5.5	9.16	
南アフリカ	2016	56 717	14 071	24.8	10.51	10.7
オセアニア						
オーストラリア	2016	24 451	1 293	5.3	0.71	0.5
ニュージーランド	2016	4 706	328	7.0	0.81	0.7

出典：IRF "World Road Statistics 2018" DATA 2011-2016、United Nations "World Population Prospects"

注1：ここでは30日死者数を取り上げる。

注2：人口は2018年推計値（国連による）。

10. 日本の交通安全施設等整備状況

(各年度末時点)

		1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2010年度	2011年度	2012年度		2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度		
交通管制センター (都市)		74	74	75	75	75	75	75	75	(か所)	163	163	163	163	163		
交通情報提供装置	交通情報板 (基)	-	1 604	2 175	-	-	-	光ビーコン		(基)	55 264	55 651	55 849	55 891	55 798		
	路側通信端末 (基)	-	192	274	-	-	-	交通情報板		(基)	3 650	3 654	3 598	3 578	3 542		
信号機	集中制御 (基)	32 585	43 019	50 556	57 908	66 037	72 211	72 211	72 900	→	73 342	73 594	73 702	73 684	73 471		
	系統制御	路線自動感应 (基)	5 576	4 682	4 585	4 023	2 293	481	481	211	→	28	28	0	0	0	
		プログラム多段系統 (基)	12 814	14 355	17 340	20 218	22 653	23 382	23 382	23 710	→	25 474	25 545	25 717	26 010	26 438	
		押ボタン系統 (基)	1 164	801	1 213	963	1 106	1 168	1 168	1 170	→	991	1 003	960	914	909	
	単独制御	感应制御	全感应式 (基)	1 120	984	959	867	802	739	739	774	→	765	783	786	778	793
			半感应式 (基)	6 640	7 788	10 110	11 535	13 032	14 533	14 533	14 592	→	15 019	15 372	15 275	14 864	14 763
			バス感应式 (基)	238	101	165	154	127	116	116	28	→	33	32	32	31	35
			列車感应式 (基)	228	162	180	177	183	184	184	179	→	154	152	148	131	150
		定周期(プログラム多段他) (基)	35 577	41 200	45 282	48 802	51 087	52 059	52 059	52 838	→	51 899	52 033	52 531	55 018	55 304	
		押ボタン式 (基)	23 113	20 713	23 083	25 696	28 200	30 599	30 599	30 678	→	32 018	32 200	32 507	30 772	30 800	
		一灯点滅式 他 (基)	465	1 829	4 319	5 670	6 250	6 406	6 406	6 409	→	6 361	6 274	6 080	5 859	5 563	
	合計 (基)		119 520	135 634	157 792	176 013	191 770	201 878	201 878	203 489	→	206 084	207 016	207 738	208 061	208 226	
灯器	車両用 (灯)		-	720 725	885 383	1 001 623	1 125 659	1 222 359	1 222 359	1 241 059	→	1 254 689	1 257 244	1 262 112	1 265 822	1 268 233	
	(内 LED式)						144 013	390 561	390 561	458 447	→	568 399	610 339	653 669	695 490	733 073	
	歩行者用 (灯)		-	524 122	634 959	764 976	869 188	942 451	942 451	954 542	→	982 507	989 162	999 086	1 006 283	1 012 279	
(内 LED式)						46 461	214 243	214 243	279 166	→	370 400	411 078	450 218	497 342	529 978		
道路標識	可変式標識 (面)		23 089	24 109	23 259	30 186	27 526	19 816	19 816	17 039	(本)	13 773	13 316	12 901	12 116	11 829	
	固定式標識	大型 (枚)	420 640	500 347	582 255	617 279	642 270	614 753	614 753	617 593	(本)	366 594	355 824	351 329	335 651	325 697	
		路側式 (枚)	9 705 165	10 020 616	10 379 062	10 183 538	9 422 368	9 416 920	9 416 920	9 282 355	(本)	6 059 643	5 952 728	5 950 131	5 835 025	5 833 148	
道路標示	横断歩道 (本)		719 548	801 464	890 723	967 355	1 054 219	10 031 673	10 031 673	1 118 335	→	1 132 393	1 137 509	1 142 663	1 146 201	1 149 977	
	実線標示 (km)		110 465	116 248	115 898	125 838	131 141	124 129	124 129	124 284	→	122 349	121 950	122 386	122 713	120 451	
	図示標示 (箇)		3 238 374	3 913 961	3 995 149	3 945 511	4 506 671	4 637 370	4 637 370	4 486 284	→	4 583 099	4 602 849	4 649 172	4 648 731	4 635 741	

出典：(公財)交通事故総合分析センター「交通統計 平成30年版」および過年版

注1) プログラム多段系統には、多段系統及び一段系統の基数を含む。

注2) 定周期(プログラム多段他)には、多段式及び一段式の基数を含む。

注3) 一灯点滅式他には、トンネル用等の基数を含む。

11. 日本の駐車場整備状況

11-1 駐車容量の推移

(各年度末時点、台)

	都市計画駐車場	届出駐車場	附置義務駐車施設	路上駐車場	合計	自動車1万台あたりの駐車スペース
1960年度	1 313	9 908	2 830	6 576	20 627	89.5
1965	8 948	53 597	39 448	2 189	104 182	143.7
1970	18 120	124 429	123 997	750	267 296	147.0
1975	33 781	287 457	276 285	2 400	599 923	211.2
1980	48 627	458 053	403 355	2 339	912 374	240.3
1985	56 535	598 808	559 709	2 033	1 217 085	263.3
1990	73 492	774 504	863 955	1 417	1 713 368	296.6
1995	93 831	995 735	1 297 958	1 381	2 388 905	356.1
2000	116 096	1 225 194	1 771 028	1 275	3 113 593	429.4
2005	120 491	1 415 252	2 195 869	1 386	3 732 998	495.5
2006	120 975	1 450 858	2 312 319	1 216	3 885 368	510.5
2007	121 736	1 482 645	2 419 678	1 100	4 025 159	530.6
2008	121 175	1 549 878	2 507 388	1 357	4 179 798	553.7
2009	122 974	1 570 013	2 567 365	1 361	4 261 713	565.8
2010	122 051	1 604 463	2 633 354	1 032	4 360 900	579.4
2011	119 717	1 623 951	2 691 206	785	4 435 659	586.0
2012	119 614	1 664 443	2 953 217	775	4 738 049	622.3
2013	118 877	1 661 432	3 004 444	775	4 785 528	623.8
2014	119 943	1 699 455	3 068 737	606	4 888 741	631.9
2015	119 872	1 762 050	3 106 853	601	4 989 376	645.4
2016	118 009	1 805 432	3 171 713	601	5 095 755	656.2
2017	116 332	1 823 115	3 271 052	601	5 211 100	668.6

出典：平成30年度版 自動車駐車場年報（国土交通省都市局街路交通施設課）

注1：都市計画駐車場または附置義務駐車施設と届出駐車場の両方に該当する駐車場はそれぞれ都市計画駐車場または附置義務駐車施設として計算している。

注2：自動車保有台数は軽自動車を含む。

11-2 パーキング・メーター、パーキング・チケット設置台数

(各年3月末値、基、台)

	パーキング・メーター設置台数	パーキング・チケット		合計	
		発券機設置台数	エリア駐車可能台数	台数	駐車可能台数
1986年	14 157	0	-	14 157	14 157
1990	19 039	1 333	10 793	20 372	29 832
1995	27 627	1 635	13 043	29 262	40 670
1996	27 682	1 642	12 926	29 324	40 608
1997	27 636	1 630	12 748	29 266	40 384
1998	27 561	1 602	12 467	29 163	40 028
1999	27 488	1 587	12 329	29 075	39 817
2000	26 988	1 574	12 320	28 562	39 308
2001	26 341	1 540	12 216	27 881	38 557
2002	25 828	1 520	11 931	27 348	37 759
2003	24 308	1 416	10 684	25 724	34 992
2004	23 284	1 381	10 409	24 665	33 693
2005	22 929	1 329	9 976	24 258	32 905
2006	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2007	22 453	1 321	9 421	23 774	31 874
2008	21 930	1 291	9 168	23 221	31 098
2009	21 589	1 291	9 147	22 880	30 736
2010	21 533	1 290	9 123	22 823	30 656
2011	21 040	1 339	9 349	22 379	30 389
2012	20 772	1 431	9 459	22 203	30 231
2013	18 211	1 194	7 746	19 405	25 957
2014	17 338	1 187	7 584	18 525	24 922
2015	16 742	1 135	7 229	17 877	23 971
2016	16 064	1 143	7 209	17 207	23 273
2017	15 730	1 126	7 057	16 856	22 787
2018	15 392	1 119	6 992	16 511	22 384

出典：(～2012) 平成24年度版 自動車駐車場年報（立体駐車場工業会）、(2013～) 交通規制・交通安全施設関係統計各年版（警察庁交通局）

11-3 主要都市の駐車場整備状況

2014	都市計画駐車場		届出駐車場		附置義務駐車施設		路上駐車場		合計	
	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数	箇所数	台数
北海道札幌市	2	596	190	32 032	3 446	198 653	-	-	3 638	231 281
宮城県仙台市	3	900	87	16 490	1 031	86 173	-	-	1 121	103 563
埼玉県さいたま市	2	601	110	20 033	163	21 811	-	-	275	42 445
東京都区部	47	16 361	636	94 067	21 928	633 100	-	-	22 611	743 528
神奈川県横浜市	7	3 351	236	41 402	7 053	343 387	-	-	7 296	388 140
神奈川県川崎市	1	347	99	13 369	1 277	65 735	-	-	1 377	79 451
愛知県名古屋市	14	4 853	326	84 340	3 036	162 619	-	-	3 376	251 812
京都府京都市	4	1 017	111	33 582	824	36 007	-	-	939	70 606
大阪府大阪市	10	4 288	817	66 067	7 503	380 501	-	-	8 330	350 856
兵庫県神戸市	12	3 649	243	52 310	1 080	64 188	-	-	1 335	120 147
広島県広島市	6	2 280	180	26 429	1 694	61 057	13	533	1 880	89 766
福岡県福岡市	7	2 839	338	58 286	3 081	120 695	-	-	3 426	181 820

出典：平成30年度版 自動車駐車場年報（国土交通省都市局街路交通施設課）

12. 日本人の社会生活における移動時間

12-1 日本人の生活時間の変化（国民全体、行動者平均時間）

（時間：分）

			睡眠・身のまわりの用事			通勤・通学を除く								その他																							
			食事			仕事				学業				介護				娯楽				ボランティア・社会参加活動				交際				受診				その他			
1991年	平日	男	7:41	1:00	1:33	1:24	8:53	6:43	1:43	2:23	1:21	1:05	1:32	2:51	1:47	2:18	2:33	2:02	2:34	2:48	3:02	1:40															
		女	7:27	1:19	1:40	1:15	7:01	6:53	3:51	2:47	3:14	1:05	1:13	2:48	1:53	2:11	2:15	1:47	2:34	2:17	2:28	1:33															
	土曜	男	7:52	1:02	1:36	1:17	8:08	5:11	2:09	2:30	1:52	1:24	1:46	3:24	2:08	2:39	3:18	2:41	3:04	3:33	3:04	2:10															
		女	7:35	1:20	1:43	1:08	6:29	5:11	3:54	2:44	3:17	1:18	1:25	3:03	2:06	2:17	2:37	2:09	2:43	2:56	2:36	1:49															
	日曜	男	8:36	1:08	1:41	1:09	7:22	5:05	2:16	2:25	2:38	1:36	1:49	4:11	2:35	2:55	3:53	3:18	3:29	3:58	5:11	2:25															
		女	8:10	1:24	1:46	1:05	6:15	4:49	3:47	2:51	3:19	1:33	1:34	3:15	2:19	2:36	3:03	2:58	3:03	3:28	5:07	2:09															
1996年	平日	男	7:45	1:03	1:35	1:18	8:56	6:34	1:39	2:35	1:20	1:09	1:30	2:59	1:48	2:04	2:32	1:57	2:27	2:46	2:33	1:21															
		女	7:31	1:24	1:42	1:06	6:58	6:35	3:45	2:47	3:06	1:05	1:14	2:55	1:52	2:02	2:12	1:40	2:26	2:16	2:08	1:21															
	土曜	男	8:03	1:06	1:38	1:09	8:13	4:47	1:49	2:23	2:06	1:28	1:47	3:40	2:13	2:27	3:36	2:55	3:07	3:43	2:20	1:59															
		女	7:48	1:24	1:44	1:00	6:25	4:44	3:47	2:33	3:08	1:24	1:33	3:15	2:07	2:16	2:40	2:16	2:43	3:07	2:10	1:47															
	日曜	男	8:40	1:11	1:42	1:05	7:16	4:32	1:53	2:16	2:25	1:38	1:51	4:20	2:31	2:35	3:55	3:31	3:30	3:59	3:42	2:09															
		女	8:18	1:28	1:47	1:00	6:06	4:32	3:40	2:37	3:05	1:36	1:39	3:28	2:18	2:24	2:56	3:02	3:00	3:28	3:33	1:59															
2001年	平日	男	7:42	1:07	1:35	1:17	8:56	6:14	1:29	2:01	1:23	1:02	1:29	3:03	1:49	2:14	2:42	1:47	2:31	2:36	2:28	1:27															
		女	7:29	1:27	1:40	1:05	6:52	6:17	3:35	2:18	3:11	1:03	1:15	2:55	1:52	2:09	2:10	1:32	2:28	2:12	2:08	1:21															
	土曜	男	8:05	1:10	1:38	1:08	8:04	4:32	1:42	2:12	2:05	1:25	1:46	3:42	2:10	2:42	3:29	2:35	3:17	3:25	2:19	1:53															
		女	7:50	1:28	1:44	0:57	6:13	4:24	3:36	2:08	3:10	1:21	1:34	3:08	2:03	2:26	2:36	1:55	2:50	2:52	2:10	1:41															
	日曜	男	8:36	1:14	1:41	1:05	7:16	4:02	1:43	1:59	2:13	1:30	1:52	4:21	2:26	2:49	3:44	3:04	3:51	3:44	3:27	2:01															
		女	8:16	1:31	1:47	0:58	6:01	3:49	3:25	2:14	2:57	1:30	1:41	3:22	2:11	2:43	2:49	2:22	3:07	3:05	3:32	1:49															
2006年	平日	男	7:38	1:11	1:35	1:19	9:08	6:46	1:38	2:14	1:32	1:04	1:28	3:05	1:56	2:13	2:42	1:56	2:30	2:39	2:37	1:40															
		女	7:26	1:30	1:41	1:06	7:06	6:46	3:37	2:11	3:14	1:04	1:15	2:58	1:59	2:06	2:17	1:32	2:31	2:15	2:17	1:29															
	土曜	男	8:05	1:16	1:31	1:11	8:12	4:43	1:50	2:06	2:22	1:26	1:51	3:52	2:27	2:48	3:38	3:03	3:22	3:38	2:23	2:09															
		女	7:50	1:32	1:46	0:59	6:28	4:40	3:31	2:22	3:25	1:24	1:40	3:16	2:17	2:30	2:50	2:13	3:10	3:03	2:20	1:55															
	日曜	男	8:33	1:19	1:44	1:05	7:24	4:16	1:50	2:08	2:34	1:37	1:53	4:22	2:43	2:54	3:55	3:10	3:52	3:40	3:37	2:16															
		女	8:11	1:35	1:49	0:57	6:19	4:08	3:29	2:19	3:09	1:34	1:42	3:26	2:23	2:41	2:59	2:20	3:10	3:11	2:46	1:58															
2011年	平日	男	7:37	1:14	1:35	1:19	9:10	7:05	1:40	2:00	1:31	1:08	1:32	3:20	2:07	2:19	2:54	1:55	2:25	2:42	2:28	1:45															
		女	7:26	1:34	1:41	1:07	7:04	7:25	3:36	2:03	3:15	1:08	1:16	3:06	2:05	2:04	2:20	1:33	2:25	2:18	2:07	1:28															
	土曜	男	8:10	1:18	1:40	1:11	8:14	4:28	1:41	2:05	2:37	1:32	1:45	4:13	2:46	2:57	3:48	2:46	3:25	3:41	2:16	2:03															
		女	7:55	1:36	1:45	1:00	6:36	4:23	3:25	2:04	3:25	1:28	1:34	3:33	2:29	2:34	2:53	2:02	3:03	3:03	2:09	1:53															
	日曜	男	8:27	1:23	1:44	1:08	7:36	4:04	1:47	2:14	2:51	1:37	1:53	4:35	2:55	2:59	4:02	3:03	3:52	3:43	3:39	2:13															
		女	8:06	1:38	1:48	1:00	6:20	3:48	3:28	2:10	3:21	1:37	1:43	3:38	2:31	2:39	3:01	2:16	3:10	3:12	3:07	1:56															
2016年	平日	男	7:34	1:19	1:37	1:25	9:08	6:53	1:39	2:10	1:49	1:06	1:32	3:30	2:15	2:15	3:03	1:53	2:23	2:41	2:26	2:00															
		女	7:25	1:29	1:42	1:11	7:10	6:14	3:31	2:01	3:34	1:08	1:19	3:09	2:11	1:58	2:24	1:31	2:21	2:21	2:21	1:41															
	土曜	男	8:04	1:26	1:44	1:15	8:09	4:34	1:47	1:54	3:10	1:32	1:54	4:09	2:58	2:43	4:08	2:56	3:31	3:39	2:14	2:25															
		女	7:52	1:41	1:48	1:07	6:34	3:57	3:26	2:06	3:48	1:30	1:41	3:29	2:37	2:27	3:03	2:07	3:03	3:15	2:13	2:14															
	日曜	男	8:25	1:30	1:48	1:12	7:37	4:08	1:49	1:58	3:09	1:42	1:58	4:37	3:15	2:56	4:17	3:05	3:39	3:41	3:12	2:27															
		女	8:09	1:44	1:52	1:06	6:23	3:22	3:26	2:04	3:47	1:40	1:45	3:40	2:45	2:27	3:08	2:20	3:03	3:14	3:14	2:14															

出典：総務省統計局「社会生活基本調査」

注1：行動者平均時間には当該活動を行わなかった人を含めないの、合計しても24時間にはならない。

注2：「介護・看護」に関わる項目は1991年調査から加わった。

12-2 各層別移動時間（平日、行動者平均時間・往復の合計）

（時間：分）

		1990年		1995年		2000年		2005年		2010年		2015年	
		通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学	通勤	通学
国民全体		1:07	1:06	1:15	1:11	1:16	1:05	1:16	1:05	1:16	1:12	1:19	1:16
男女別	男	1:13	1:05	1:23	1:10	1:21	1:06	1:21	1:06	1:23	1:13	1:27	1:17
	女	:57	1:08	1:02	1:12	1:09	1:04	1:09	1:04	1:06	1:12	1:08	1:14
男 年層別	10～15歳	:35	:50	:51	:54	:15	:52	:15	:52	-	-	-	-
	16～19歳	:56	1:22	1:02	1:31	:43	1:31	:43	1:31	-	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	:53	1:09	:47	1:14
	20歳代	1:09	1:38	1:18	1:45	1:16	1:46	1:16	1:46	1:16	2:00	1:24	1:53
	30歳代	1:10	:46	1:20	:44	1:18	1:17	1:18	1:17	1:17	1:15	1:27	1:08
	40歳代	1:16	:46	1:22	1:22	1:20	:40	1:20	:40	1:33	:33	1:25	:48
	50歳代	1:17	:42	1:30	:31	1:26	:51	1:26	:51	1:27	:39	1:31	:54
	60歳代	1:16	1:48	1:25	:32	1:28	:49	1:28	:49	1:22	-	1:30	:39
	70歳以上	1:00	1:50	1:20	1:15	1:10	:15	1:10	:15	1:39	-	1:23	:47
女 年層別	10～15歳	:34	:52	:39	:55	-	:50	-	:50	-	-	-	-
	16～19歳	1:02	1:29	:59	1:34	:57	1:26	:57	1:26	-	-	-	-
	10歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	1:16	1:11	1:08	1:14
	20歳代	1:13	1:40	1:14	1:42	1:20	1:05	1:20	1:05	1:17	1:54	1:25	1:51
	30歳代	:50	:31	1:00	:53	1:14	1:02	1:14	1:02	1:09	:49	1:11	:40
	40歳代	:48	:35	:55	:48	1:01	:40	1:01	:40	1:02	:39	1:07	:43
	50歳代	:55	:51	:59	:55	1:03	:39	1:03	:39	:56	:20	1:01	:35
	60歳代	:56	:31	1:05	:47	1:12	:35	1:12	:35	1:13	:49	1:00	:52
	70歳以上	:55	1:00	:55	1:10	:58	-	:58	-	1:14	:45	1:03	1:04
職業別	農林漁業者	:46	:29	1:12	:35	1:04	-	1:04	-	:48	-	1:27	:35
	自営業者	:53	1:05	1:09	:42	1:18	1:00	1:18	1:00	1:09	:50	1:18	:45
	販売・サービス職	1:02	:51	1:09	1:11	1:17	:37	1:17	:37	1:12	:42	1:13	1:07
	技能・作業職	1:02	:48	1:10	:45	1:12	:36	1:12	:36	1:17	:31	1:14	:43
	事務・技術職	1:15	:46	1:21	:49	1:20	:53	1:20	:53	1:19	:59	1:26	:46
	経営者・管理者	1:28	1:27	1:37	1:17	1:23	1:15	1:23	1:15	1:23	:55	1:28	:43
	専門職・自由業・その他	1:12	:58	1:13	:48	1:18	1:00	1:18	1:00	1:19	:36	1:19	:30
	主婦	:51	:48	:58	:50	1:03	:25	1:03	:25	1:19	:35	:49	:50
	無職	1:11	:58	1:12	1:10	1:27	1:15	1:27	1:15	1:44	:39	1:11	1:06
都市規模別 （注2）	東京圏	1:32	1:17	-	-	1:39	1:13	1:42	1:19	1:37	1:25	1:42	1:27
	大阪圏	1:20	1:09	-	-	1:28	1:11	1:25	1:24	1:28	1:05	1:26	1:18
	50万人以上の市	1:03	1:04	-	-	1:11	:55	1:12	1:07	1:09	1:00	1:09	1:08
	10万人以上50万人未満の市	:59	:59	-	-	1:05	1:02	1:05	0:58	1:05	1:10	1:11	1:14
	10万人未満の市	:55	1:03	-	-	:55	:54	1:03	0:58	1:10	1:04	1:11	1:11
	町村部	:56	1:06	-	-	1:05	1:13	1:06	1:06	1:03	1:27	1:08	1:12

出典：NHK放送文化研究所「国民生活時間調査」

注1：1995年から調査方式を変更したため、1990年以前の調査結果との直接比較は出来ない。

注2：2010年の都市規模は、「30万人以上の市」「10万以上の市」「5万以上の市町村」「5万以下の市町村」。

13. 日本人の家計における交通・通信費

13-1 家計における交通・通信費（全国・勤労者世帯平均1ヶ月当たり）

項	目	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	
消費	費	331 595	349 663	341 896	296 790	283 401	276 567	268 289	271 136	275 706	100.0%
食生活	食料	79 993	78 947	75 174	64 282	63 031	66 217	65 523	65 136	66 950	24.3%
	居住	16 475	23 412	21 716	23 713	22 479	21 757	21 783	21 159	20 855	7.6%
	水道	16 797	19 551	21 282	18 004	18 400	19 150	17 233	17 671	18 471	6.7%
	家具・家事用品	13 103	13 040	11 268	8 634	8 725	8 913	8 916	8 884	9 366	3.4%
	被服及び履物	23 902	21 085	17 195	13 374	12 343	12 192	11 175	11 403	11 286	4.1%
	保健医療	8 670	9 334	10 901	10 240	9 655	9 472	9 505	9 926	10 267	3.7%
	交通・通信	33 499	38 524	43 632	43 296	42 916	43 080	41 672	42 079	45 505	16.5%
	交通・自動車等関係費	27 072	31 419	33 118	31 372	30 173	29 257	27 625	27 879	30 943	11.2%
	交通	7 543	8 064	7 873	8 090	6 747	7 461	6 858	6 979	7 093	2.6%
	鉄道運賃	2 730	2 654	2 453	2 533	2 164	2 643	2 357	2 399	2 305	0.8%
交通	鉄道定期代	1 877	2 269	2 198	2 311	2 041	2 182	1 987	2 022	2 151	0.8%
	バス定期代	423	356	326	342	373	329	335	341	344	0.1%
	タクシー代	463	474	395	400	250	211	243	247	197	0.1%
	航空運賃	671	545	460	406	445	518	420	428	342	0.1%
	航空運賃他の交通	1 379	1 766	2 041	2 099	1 473	1 578	1 515	1 542	1 754	0.6%
	自動車等関係費	19 529	23 355	25 245	23 282	23 426	21 796	20 767	20 900	23 850	8.7%
	自動車等購入	6 842	7 734	8 847	6 187	6 462	5 701	5 725	5 725	6 516	2.4%
	自転車購入	369	337	342	199	272	249	333	333	455	0.2%
	自動車等維持	12 319	15 284	16 055	16 896	16 692	15 846	14 709	14 709	16 879	6.1%
	通信	6 426	7 104	10 514	11 924	12 744	13 824	14 047	14 200	14 112	5.1%
教育	教育	16 827	18 467	18 261	13 934	13 707	13 083	13 749	13 503	13 573	4.9%
	養育	31 761	33 221	33 796	31 332	31 575	27 486	27 497	27 034	27 160	9.9%
	その他の消費支出	90 569	94 082	88 670	69 979	60 569	55 218	51 237	54 342	52 721	19.1%

出典：総務省「家計調査年報」

注：交通費の内訳は、交通費の合計（1ヶ月平均額）を各項目の年間支出割合で按分した推計値である。

13-2 交通・通信にかかわる消費者物価の推移

(年平均、1995年=100)

	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018
総合消費者物価	93.5	100.0	101.5	99.3	98.9	101.7	102.3	102.9	103.8
交通・通信	99.0	100.0	97.8	96.6	95.1	98.5	96.5	96.8	98.1
交通	93.5	100.0	105.6	106.1	105.4	114.6	114.5	114.4	114.5
鉄道運賃(JR以外)	86.8	100.0	110.7	111.2	111.8	114.5	114.7	115.1	115.1
鉄道運賃(JR)	100.0	100.0	103.2	102.8	102.8	105.6	105.6	105.6	105.6
一般路線バス代*	88.8	100.0	105.5	105.3	106.1	109.6	109.8	109.8	110.4
タクシー代	82.2	100.0	106.3	106.2	113.1	117.1	117.5	117.9	118.5
航空運賃	100.3	100.0	102.4	108.3	109.4	119.4	116.4	112.2	113.0
高速道路料金	95.2	100.0	103.7	104.4	92.5	132.9	133.4	134.4	134.9
自動車等関係費	100.1	100.0	95.2	98.5	99.1	103.4	100.3	102.8	106.0
自動車	100.4	100.0	101.0	99.7	98.4	101.1	101.3	101.3	101.9
自動車等維持	100.0	100.0	93.1	98.1	99.1	103.7	99.4	102.7	106.8
ガソリン	110.4	100.0	91.0	107.4	115.2	119.3	104.6	116.0	130.2
車庫借料	82.0	100.0	101.6	100.3	98.5	96.9	96.9	96.9	97.3
駐車料金	87.7	100.0	99.1	95.4	92.1	92.3	91.6	93.2	94.4
通信	105.8	100.0	93.4	79.5	74.2	73.8	73.1	70.3	69.2
郵便料	81.0	100.0	100.0	100.0	100.0	104.0	104.0	115.6	124.0
固定電話通信料**	110.0	100.0	93.7	75.0	75.2	77.6	78.8	78.8	78.8
運送料	89.8	100.0	101.8	101.8	95.3	97.9	97.9	100.1	109.5

出典：総務省「消費者物価指数年報」

*：「一般路線バス代」は、2010年以前は「バス代」

**：「固定電話通信料」は、1990年・1995年は「通話料」

13-3 都市規模および都市圏別の家計における1世帯当たり1か月間の交通・通信費（総世帯） 2018年

(円)

	全都市	都市階級				地方(抜粋)				
		大都市	中都市	小都市A	小都市B・町村	関東	東海	近畿	中国	九州
消費支出	246 399	241 941	251 517	248 978	241 234	259 061	254 817	242 045	229 863	236 407
食料	62 819	63 357	63 801	62 085	60 530	66 954	63 702	65 300	57 185	56 268
住居	18 796	22 600	17 458	17 884	13 955	20 994	16 320	18 278	15 871	18 910
光熱・水道	18 677	16 949	19 053	19 385	20 871	18 091	18 196	17 766	17 845	17 135
家具・家事用品	8 818	7 873	9 026	9 500	9 509	9 088	9 796	8 120	9 160	8 617
被服及び履物	8 990	9 506	8 785	9 243	7 759	9 938	9 235	8 815	7 967	8 573
保健医療	11 238	11 210	11 218	11 715	10 534	12 431	11 228	10 652	10 973	10 774
交通・通信	35 346	29 952	37 520	37 567	39 732	34 071	42 158	31 978	33 974	38 370
全消費支出に対する比率	14.3%	12.4%	14.9%	15.1%	16.5%	13.2%	16.5%	13.2%	14.8%	16.2%
交通	5 219	6 383	5 558	4 408	2 949	7 077	4 518	5 445	3 321	3 880
全消費支出に対する比率	2.1%	2.6%	2.2%	1.8%	1.2%	2.7%	1.8%	2.2%	1.4%	1.6%
自動車等関係費	18 858	13 387	20 466	21 437	24 143	15 826	25 790	15 638	20 006	23 318
全消費支出に対する比率	7.7%	5.5%	8.1%	8.6%	10.0%	6.1%	10.1%	6.5%	8.7%	9.9%
自動車等購入	4 997	3 530	5 600	5 670	6 010	3 361	7 991	4 126	5 659	7 999
自転車購入	297	238	529	160	140	481	211	261	232	150
自動車等維持	13 565	9 619	14 337	15 607	17 993	11 985	17 588	11 251	14 115	15 170
通信	11 268	10 182	11 496	11 722	12 641	11 168	11 851	10 895	10 647	11 172
全消費支出に対する比率	4.6%	4.1%	4.7%	4.8%	5.1%	4.5%	4.8%	4.4%	4.3%	4.5%
教育	7 912	8 895	8 391	7 719	4 722	10 157	8 717	7 573	5 390	6 029
教養娯楽	24 716	25 731	26 079	23 390	21 379	28 003	26 319	25 126	21 116	20 812
その他の消費支出	49 086	45 868	50 187	50 490	52 243	49 333	49 144	48 437	50 382	50 918

出典：総務省「家計調査年報」

[都市階級] 大都市：人口100万人以上市、中都市：人口15万人以上100万人未満市、小都市A：人口5万人以上15万人未満市、小都市B：人口5万人未満市。

14. 日本および各国のエネルギー消費量

14-1 日本の輸送機関別エネルギー消費量

(100億kcal)

	1975年度	1980年度	1985年度	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	2010年度	2015年度	2016年度	2017年度
旅客輸送	23 811	29 737	33 861	44 304	54 192	58 079	59 041	54 826	49 221	48 665	48 023
鉄道	1 459	1 511	1 518	1 837	1 947	1 937	2 007	1 987	1 959	1 970	1 990
バス	1 425	1 331	1 251	1 463	1 505	1 375	1 503	1 623	1 589	1 562	1 542
乗用車	19 119	24 405	28 661	38 004	46 903	51 090	51 419	47 064	41 283	40 893	40 471
営業用乗用車	2 089	1 869	2 110	2 381	1 735	1 531	1 494	1 284	1 006	942	897
自家用乗用車	17 030	22 536	26 551	35 623	45 168	49 559	49 925	45 780	40 277	39 951	39 574
海運	143	129	96	160	140	208	172	144	149	149	152
航空	1 665	2 360	2 336	2 840	3 697	3 469	3 940	4 007	4 242	4 090	3 868
貨物輸送	22 484	25 264	25 019	30 081	32 448	32 660	30 944	27 836	27 591	27 111	27 183
鉄道	405	320	193	160	154	139	140	124	125	126	127
乗用車	15 685	18 891	19 734	25 894	27 977	26 673	25 970	24 418	24 951	24 589	24 849
海運	6 268	5 833	4 769	3 613	3 794	5 279	4 277	2 784	2 013	1 904	1 732
航空	126	221	323	414	523	570	557	511	501	492	475

旅客・貨物合計	46 295	55 001	58 880	74 385	86 640	90 739	89 985	82 662	76 812	75 776	75 206
---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

出典：(一財)省エネルギーセンター「EDMC/エネルギー・経済統計要覧(2019年版)」

14-2 各国のエネルギー消費量(2017年)

	日本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス	中国	ロシア
一人あたり一次エネルギー消費量 (石油換算 トン/人)	3.35	6.70	3.77	2.73	3.65	2.15	5.07
一人あたり石油消費量 (石油換算 トン/人)	1.39	2.43	1.23	0.93	1.04	0.40	1.20
エネルギー消費量総計 (石油換算 100万トン)							
一次エネルギーベース	426	2 167	310	179	244	2 958	732
最終消費ベース	294	1 515	224	128	152	1 969	470
最終エネルギー消費量の内訳 (石油換算 100万トン)							
産業部門	82	264	56	23	27	994	133
(%)	(27.8)	(17.4)	(24.8)	(17.7)	(17.6)	(50.5)	(28.3)
運輸部門	72	622	57	41	44	297	94
(%)	(24.4)	(41.1)	(25.4)	(32.0)	(28.8)	(15.1)	(20.1)
民生部門	104	493	90	57	68	516	161
(%)	(35.4)	(32.5)	(40.2)	(44.4)	(44.9)	(26.2)	(34.3)

出典：(一財)省エネルギーセンター「EDMC/エネルギー・経済統計要覧(2019年版)」

15. わが国の移動の状況

15-1 目的別1人当たり発生トリップ数

(単位：トリップ数/人・日)

都市圏 \ 目的	出勤・登校	帰宅	業務	その他	計
東京都市圏(平日)	0.56	1.00	0.23	0.61	2.41
京阪神都市圏(平日)	0.46	0.90	0.20	0.64	2.18
中京都市圏(平日)	0.64	1.19	0.24	0.78	2.85

注) 東京(第5回：2008) 京阪神(第5回：2010) 中京(第5回：2011) のデータ。

15-2 乗用車の保有非保有による1人あたり発生トリップ数

(単位：トリップ数/人・日)

	三大都市圏			地方都市圏		
	自分専用	家族共用	なし	自分専用	家族共用	なし
1992年	2.85	2.61	2.24	3.12	2.70	2.16
1999年	2.59	2.58	2.17	2.63	2.50	1.99
2005年	2.52	2.49	2.11	2.65	2.44	1.93
2010年	2.73	2.56	2.20	2.78	2.58	2.07
2015年	2.47	2.20	1.99	2.44	2.31	1.84

注：平日・ネットの数値。

出典：都市交通特性調査

15-3 都市圏規模別の交通目的の比較

(単位：%)

			通勤	通学	業務	帰宅	私事
平日	全国	1987	13.3	9.5	12.6	40.6	24.0
		1992	14.3	8.5	10.4	40.9	25.9
		1999	15.7	7.2	9.3	41.5	26.2
		2005	15.8	7.1	8.3	41.7	27.1
		2010	15.4	6.3	8.4	40.6	29.3
		2015	16.3	7.0	6.9	41.5	28.4
	三大都市圏	1987	13.9	10.1	10.9	41.3	23.7
		1992	14.7	8.8	9.1	41.5	25.9
		1999	15.8	7.0	8.7	41.9	26.5
		2005	16.3	6.9	7.2	42.3	27.2
		2010	15.8	6.3	7.9	41.1	28.9
		2015	16.8	7.0	6.6	42.0	27.7
	地方都市圏	1987	12.6	8.9	14.1	40.0	24.3
		1992	13.9	8.3	11.7	40.2	25.9
		1999	15.6	7.4	10.0	41.2	25.8
		2005	15.3	7.3	9.4	41.0	27.0
		2010	15.0	6.3	9.0	40.2	29.6
		2015	15.7	6.9	7.2	41.1	29.1
休日	全国	1987	3.4	2.3	4.3	41.9	48.2
		1992	3.0	2.0	1.7	41.8	51.5
		1999	3.9	0.7	1.8	41.5	52.1
		2005	4.0	0.9	2.9	41.1	51.2
		2010	3.9	0.8	2.7	40.3	52.3
		2015	4.2	0.9	2.6	40.5	51.9
	三大都市圏	1987	3.2	2.2	3.5	42.4	48.7
		1992	2.8	1.9	1.3	42.3	51.7
		1999	3.6	0.5	1.6	41.6	52.7
		2005	3.8	0.6	2.5	41.6	51.4
		2010	3.7	0.6	2.4	40.7	52.6
		2015	4.3	0.8	2.4	41.0	51.6
	地方都市圏	1987	3.6	2.3	4.9	41.4	47.8
		1992	3.2	2.0	2.1	41.3	51.4
		1999	4.2	1.0	1.9	41.3	51.5
		2005	4.1	1.2	3.3	40.5	50.9
		2010	4.1	1.1	2.9	39.9	52.0
		2015	4.1	1.0	2.8	40.0	52.1

出典：都市交通特性調査

15-4 都市圏別の交通手段の比較

(単位：%)

			鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩・その他
平日	全国	1987	11.6	3.9	34.0	23.2	27.4
		1992	13.6	3.9	39.0	19.4	24.0
		1999	13.4	3.3	42.5	19.4	21.4
		2005	13.2	2.8	45.2	18.5	20.3
		2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7
		2015	16.4	2.7	45.0	16.2	19.7
	三大都市圏	1987	22.3	3.3	26.4	19.8	28.2
		1992	25.5	3.2	29.1	16.9	25.2
		1999	23.8	2.8	33.6	18.2	21.7
		2005	23.1	2.5	33.9	18.5	22.0
		2010	26.0	2.7	33.0	16.8	21.5
		2015	28.5	2.3	31.4	16.3	21.5
	地方都市圏	1987	2.5	4.5	40.4	26.0	26.7
		1992	2.9	4.6	48.0	21.6	22.9
		1999	3.3	3.8	51.2	20.5	21.1
		2005	3.5	3.0	56.3	18.6	18.5
		2010	3.9	3.1	58.2	16.8	18.0
		2015	4.3	3.1	58.6	16.1	17.8
休日	全国	1987	7.3	3.2	45.9	21.9	21.7
		1992	7.6	2.6	53.8	17.6	18.4
		1999	7.5	2.1	60.0	15.8	14.6
		2005	7.1	1.7	63.5	13.1	14.5
		2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3
		2015	9.3	1.9	61.6	11.7	15.6
	三大都市圏	1987	14.4	3.0	37.7	20.7	24.2
		1992	15.0	2.4	44.5	16.8	21.4
		1999	13.2	2.1	52.3	16.0	16.3
		2005	12.5	1.6	54.1	14.2	17.6
		2010	15.1	1.9	50.1	14.4	18.4
		2015	16.3	2.0	50.6	12.3	18.8
	地方都市圏	1987	1.9	3.3	52.3	22.8	19.7
		1992	1.9	2.8	61.0	18.2	16.2
		1999	2.2	2.1	67.0	15.6	13.1
		2005	2.0	1.7	72.5	12.0	11.7
		2010	2.3	1.8	72.0	11.6	12.4
		2015	2.6	1.7	72.1	11.1	12.5

出典：都市交通特性調査

15-5 都市圏別の1人あたりトリップ数

(単位：%)

		平日			休日		
		全国	三大都市圏	地方都市圏	全国	三大都市圏	地方都市圏
グロス	1987	2.63	2.52	2.74	2.13	1.94	2.32
	1992	2.51	2.46	2.56	2.03	1.84	2.22
	1999	2.34	2.37	2.32	1.90	1.86	1.93
	2005	2.31	2.31	2.31	1.85	1.82	1.88
	2010	2.44	2.42	2.46	2.08	2.02	2.13
	2015	2.17	2.16	2.18	1.68	1.63	1.73
ネット	1987	3.04	2.91	3.17	3.06	2.94	3.18
	1992	2.94	2.84	3.04	3.01	2.86	3.16
	1999	2.77	2.75	2.79	2.84	2.78	2.90
	2005	2.76	2.72	2.81	2.86	2.79	2.93
	2010	2.84	2.80	2.88	2.91	2.84	2.98
	2015	2.68	2.65	2.71	2.79	2.75	2.84
外出率(%)	1987	86.3	86.3	86.2	69.3	65.9	72.8
	1992	85.4	86.6	84.2	67.2	64.2	70.2
	1999	84.6	86.0	83.1	66.6	67.0	66.3
	2005	83.6	85.0	82.1	64.6	65.1	64.2
	2010	85.8	86.5	85.2	71.3	71.2	71.4
	2015	80.9	81.4	80.4	59.9	59.0	61.0

出典：都市交通特性調査

グロス：外出者+非外出者で1人当たり

ネット：外出者で1人当たり

外出率：1日のうちでトリップを行った人の割合

15-6 目的別の代表交通手段の利用率（全国）

（単位：％）

		鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩他			鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩他	
平日	通勤	1987	23.2	5.8	41.5	21.3	8.2	通勤	1987	16.0	6.0	45.1	22.9	9.9
		1992	25.2	5.3	45.9	16.9	6.7		1992	15.6	5.3	51.8	19.3	8.0
		1999	23.6	3.9	48.2	16.8	7.5		1999	15.0	4.0	53.2	19.1	8.7
		2005	23.7	3.1	48.3	17.7	7.2		2005	16.0	2.7	54.2	18.4	8.7
		2010	27.4	3.4	44.9	17.2	7.2		2010	17.5	2.9	51.8	18.9	8.9
		2015	29.4	3.1	43.9	16.6	7.0		2015	19.6	2.4	50.9	18.0	9.0
	通学	1987	12.7	3.2	5.4	20.1	58.6	通学	1987	9.1	3.6	5.7	23.5	58.1
		1992	16.9	3.4	7.3	19.5	52.9		1992	10.9	1.8	7.1	24.0	56.1
		1999	16.4	2.8	7.9	19.6	53.4		1999	11.5	3.3	17.7	34.8	32.7
		2005	17.7	2.5	8.8	20.3	50.8		2005	17.1	3.2	18.2	33.9	27.5
		2010	16.5	2.6	8.8	18.5	53.7		2010	14.3	2.7	11.3	36.3	35.4
		2015	19.9	2.3	9.2	18.4	50.2		2015	23.2	2.8	15.6	30.7	27.6
	業務	1987	6.7	1.6	71.4	12.8	7.5	業務	1987	5.2	1.7	62.1	19.5	11.5
		1992	7.9	1.1	76.6	8.4	6.0		1992	4.5	0.5	80.0	9.1	5.9
		1999	8.9	1.2	75.5	8.4	6.0		1999	6.6	0.9	72.3	12.8	7.3
		2005	7.8	1.0	76.1	8.1	7.1		2005	6.3	1.2	67.3	13.0	12.2
		2010	11.2	1.0	71.6	8.6	7.7		2010	8.1	1.3	67.7	11.6	11.2
		2015	13.6	1.4	68.7	8.3	8.1		2015	9.8	1.0	63.0	13.3	13.0
	帰宅	1987	12.0	4.2	28.9	25.1	29.9	帰宅	1987	7.5	3.4	43.3	23.6	22.2
		1992	14.4	4.3	34.5	21.0	25.8		1992	7.8	2.9	51.1	19.3	18.9
		1999	13.9	3.5	39.2	20.8	22.6		1999	7.7	2.3	57.9	17.3	14.8
		2005	13.9	2.9	42.2	19.8	21.2		2005	7.4	1.8	61.6	14.4	14.8
		2010	15.3	3.1	42.9	18.2	20.6		2010	8.5	1.9	59.7	14.3	15.7
		2015	17.2	2.7	42.4	17.2	20.4		2015	9.5	2.1	60.3	12.8	15.4
私事	1987	6.6	4.0	29.9	27.7	31.9	私事	1987	6.7	2.9	48.7	20.5	21.2	
	1992	7.2	3.9	37.7	22.6	28.5		1992	7.0	2.3	57.0	16.1	17.6	
	1999	7.3	3.4	42.0	22.6	24.7		1999	6.7	1.9	62.3	14.2	14.9	
	2005	6.5	3.0	48.2	19.7	22.6		2005	6.1	1.5	66.4	11.2	14.8	
	2010	7.7	2.9	51.2	16.5	21.6		2010	7.6	1.7	64.3	11.0	15.5	
	2015	7.6	2.9	52.4	15.7	21.5		2015	7.7	1.7	64.9	9.7	16.0	
全目的	1987	11.6	3.9	34.0	23.2	27.4	全目的	1987	7.3	3.2	45.9	21.9	21.7	
	1992	13.6	3.9	39.0	19.4	24.0		1992	7.6	2.6	53.8	17.6	18.4	
	1999	13.4	3.3	42.5	19.4	21.4		1999	7.5	2.1	60.0	15.8	14.6	
	2005	13.2	2.8	45.2	18.5	20.3		2005	7.1	1.7	63.5	13.1	14.5	
	2010	14.9	2.9	45.7	16.8	19.7		2010	8.6	1.9	61.3	12.9	15.3	
	2015	16.4	2.7	45.0	16.2	19.7		2015	9.3	1.9	61.6	11.7	15.6	

出典：都市交通特性調査

15-7 目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）

（単位：％）

都市圏	目的	交通手段	鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩 その他	計
東京都市圏 （平日）	通勤		53	2	24	13	7	100
	通学		31	2	7	11	49	100
	帰宅		31	3	27	17	22	100
	自宅→業務先		32	2	39	16	11	100
	通勤先⇄業務先		26	1	58	7	8	100
	自宅→私事		12	4	34	23	27	100
	その他私事		21	3	32	15	29	100
	全目的		30	3	29	16	22	100
京阪神都市圏 （平日）	出勤		38	2	30	23	7	100
	登校		26	3	4	15	52	100
	帰宅		21	3	29	23	24	100
	業務		16	2	51	18	13	100
	自由		10	3	35	24	28	100
	全目的		20	3	31	22	24	100
中京都市圏 （平日）	出勤		22	2	59	12	5	100
	登校		19	1	8	15	57	100
	帰宅		13	1	56	13	17	100
	業務		5	0	87	4	4	100
	自由		5	1	69	11	14	100
	全目的		12	1	59	12	16	100
中京都市圏 （休日）	出勤		16	1	63	14	6	100
	登校		21	1	13	32	33	100
	帰宅		7	1	75	8	9	100
	業務		4	0	84	7	5	100
	自由		5	1	80	6	8	100
	全目的		6	1	77	7	9	100

注）東京（第5回：2008）京阪神（第5回：2010）中京（第5回：2011）のデータ。

16. 世界の主要都市についての交通基本データ - 2015年、57都市

都市名	人口 (千人)	一人当たり 地域総生産 (ユーロ/人/年)	自動車保有率		自家用車の年 平均走行距離 (km/台/年)	交通手段分担率			平均トリップ 生成原単位 (トリップ/人/日)	自家用車トリップ 平均時間長 (分)
			乗用車 (台/千人)	オートバイ (台/千人)		公共交通 (%)	徒歩・自転車 (%)	自家用車 (%)		
Abu Dhabi	913	78,700	528	6.0	12,618	4.9	11.8	83.3	2.06	22.0
Addis Abeba	3,384		35	3.8	4,637	48.2	42.7	9.1	1.11	60.0
Amsterdam	1,450	36,100	371	29.5						
Ankara	4,606	8,700	195	8.1	8,999					
Athens	3,828	26,200	718							
Barcelona	3,220	23,500	383	106.8		23.8	51.7	23.9	3.22	
Beijing	20,693	11,500	209							
Berlin	3,375	27,900	339	29.4		26.0	43.0	31.0	3.00	22.0
Birmingham	2,762	21,300	450	12.1	8,813	12.2	23.9	63.8	2.38	24.0
Brisbane	2,880	48,000	624	36.6	10,900	6.4	10.5	83.1	3.00	
Brussels	1,154	30,300	441	26.4	4,718	26.9	40.5	33.6	2.77	19.0
Budapest	1,727	22,300	327	13.4		37.0	24.7	38.3	2.13	
Casablanca	4,055	3,700	369			13.0	53.0	34.0	2.71	
Chicago	8,444		391	27.7	27,945	6.9	11.5	81.6	3.11	22.0
Copenhagen	1,691	57,700	360	18.8						
Delhi	16,753	2,900	147	296.2		21.5	45.0	25.1	1.43	
Dubai	2,003	32,100	461	10.0	17,937	10.9	13.2	75.9	1.81	32.0
Dublin	1,804	39,900	396	8.9		12.0	13.0	75.0	2.00	21.0
Geneva	470	81,400	467	110.1		16.0	42.0	41.0	3.40	27.0
Glasgow	2,162		440	8.3	14,182	12.1	25.0	62.9	2.80	
Gothenburg	1,600	36,800	453	30.6	14,442	10.6	28.1	59.7	2.74	
Hamburg	3,327	35,900	452	36.5		13.4	40.4	51.7	2.87	23.0
Helsinki	1,165		391	30.0		26.1	33.8	40.0	2.95	
Hong Kong	7,071	29,400	70	8.1	11,400	52.2	36.9	11.5	2.39	
Jerusalem	1,130		190	10.4		15.3	37.3	42.2	2.49	14.0
Johannesburg	4,434		171	6.5	8,134	10.0	30.9	57.0	1.10	
Lagos	20,621	4,800	75	1.5	6,867	48.0	40.0	12.0	1.07	60.0
Lisbon	2,800	20,100	433							
London	8,310	44,300	307	14.9	8,950	35.0	26.1	38.8	3.13	
Madrid	6,498	26,900	506	45.3		28.6	30.4	40.8	2.45	
Melbourne	4,194		593	24.4		7.5	18.0	73.7	2.85	19.0
Milan	2,123	43,000	570	111.5	3,747	42.3	13.1	44.5	2.47	22.0
Montreal	3,772		573			17.9	12.3	69.1	2.32	
Moscow	12,197	23,700	319	6.1	6,000					
Mumbai	20,748		28	50.4		45.0	33.0	22.0	1.66	
Munich	1,439	51,900	452	38.4		21.0	42.0	37.0	3.40	27.0
Nairobi	4,500		72			7.6	47.8	15.2	1.32	
Oslo	1,169	71,500	450	51.0	10,700	23.5	28.1	48.4	2.76	
Paris	11,978	45,800	414	41.8		20.3	40.4	39.2	3.40	23.0
Phoenix	4,087	36,700	584	22.5	15,641	1.4	10.1	84.3	3.76	14.0
Portland	1,489		840	28.4	8,873	4.2	12.0	83.7	3.70	17.0
Prague	1,246	27,300	538	63.9	9,898	52.8	21.8	25.4	2.95	14.0
Rome	2,913	42,800	641	142.2		25.7	14.0	60.2	1.97	
Seoul	24,734		271	33.4		36.9	23.7	39.3	2.37	30.0
Singapore	5,312	39,400	116	27.1	18,183	44.0	23.1	33.2	2.45	26.0
Stockholm	2,127	52,000	389	19.0	14,691	20.9	35.1	44.1	2.53	
Strasbourg	473	49,400	545			12.2	41.4	46.4	3.82	19.0
Sydney	4,676	47,900	500	20.9	13,088	5.9	19.1	72.9	3.48	19.0
Taipei	2,673		283	411.5		32.0	19.0	48.0	2.67	
Tallinn	416	16,200	378	16.0		40.0	34.0	26.0		
Tehran	8,400		370	38.0		12.7	36.2	51.1	2.76	25.0
Tokyo	37,239	39,600	329	30.6	7,742	33.0	36.0	29.0	2.45	
Turin	1,515	27,200	661			18.9	26.3	54.6	2.44	18.0
Vancouver	2,410		439	21.2		14.0	13.0	73.0	2.52	
Vienna	1,741	40,500	390	47.9	5,908	39.4	33.8	26.9	2.66	
Warsaw	1,715	25,600	575	19.2						
Zurich	1,406	71,400	484	72.2		21.4	29.6	49.1	3.47	

出所：MOBILITY IN CITIES DATABASE 2015を基に加工・編集

公共交通 年間供給量 (定員人キロ/ 人)	道路延長 (km/千人)	平均旅行速度			年間利用量		都市圏人口密度		都市化率 (%)
		自家用車 (km/時)	鉄道 (km/時)	バス (km/時)	自家用車 (人キロ/人)	公共交通 (人キロ/人)	人口 (人/ha)	雇用 (人/ha)	
3,548	8.9	58.0		18.0	9,676	128	5.3	3.0	81.9
	1.4				654				
	3.6						42.8	26.2	33.7
6,949	12.9	29.0	38.5	22.2		2,502	26.4	9.6	25.1
	4.7						64.4		15.6
16,476		20.9	40.5	12.1	3,274	2,196	145.7	59.1	34.7
	1.0	24.8					164.0		10.3
13,678	1.6	24.9	34.0	19.5	3,224	1,968	53.9	19.1	70.1
3,694	2.8	21.3	39.7	19.0	6,284	1,084	55.5	25.6	55.8
6,093	10.9	41.2	43.0	28.0	7,471	721	6.8	2.8	20.1
9,342	1.6				2,794	2,046	86.2	53.4	83.3
10,314	2.5	25.0	19.9	15.8		3,008	63.2	27.5	52.0
	0.2						178.0	55.0	14.1
4,354	5.7		39.6	16.4	12,038	802	13.9	6.5	58.4
	3.2					2,246	22.9	12.3	28.7
3,206		23.5					238.7	75.5	47.3
4,129	1.9		42.1	15.5	11,595	789	19.6	12.9	24.8
6,451	0.3		46.4	19.4	3,730	730			
7,450	3.9	31.1	21.2	15.6		1,017	49.9	26.4	38.8
	6.8								
	17.2				11,153	1,536	10.6	5.2	6.5
10,690					8,439	2,196	21.6		17.7
8,279			42.8	27.1	4,024	1,909	18.8	10.3	41.1
22,029	0.3	28.4	31.9	18.6	1,230	4,606	255.2	102.6	25.0
4,161	2.1				2,402		88.3	27.4	26.0
3,839	2.0								
106	0.4	22.0			718	168	216.9	44.3	81.1
6,676				14.7		1,414	36.1	15.1	25.8
16,454	1.8	29.0			4,481	2,841	58.1	32.2	89.6
					2,838		80.2	37.3	10.0
					6,912		21.5		22.0
11,756	1.0	25.4			2,564		72.0	59.5	53.4
3,802			35.0	16.8		1,140	42.1	27.8	23.3
30,161	0.5	35.0	42.7	17.5		4,867	92.2	51.8	51.6
		16.0							
12,336			36.2	18.6		2,825	61.2	31.2	75.6
130									
9,887	5.1	25.6	47.5	16.8	4,269	2,091	28.0	16.7	8.3
12,443	3.1		37.7	17.0	2,907	2,497	40.1	20.3	24.8
		46.7			11,250	139	13.9	5.9	12.2
	11.7		22.8	19.1	9,864	514	15.0	7.6	81.6
18,641	3.2	25.7	27.7	16.7	2,521	4,827	53.5	27.8	46.9
8,607	2.7		37.1	15.4		2,856	100.4	41.1	22.5
	1.0				1,912		125.5	62.8	17.3
12,324	0.6	28.6	38.5	17.8	2,611	2,659	104.6	63.6	70.8
	5.2		43.4	25.2		2,482	24.1	12.9	13.5
6,572	3.8	21.7			4,393		106.8	55.4	14.0
			37.9	21.0	8,993	1,155	10.0	4.6	37.4
14,120	0.6		33.5	15.2		3,772	205.7	94.1	47.8
7,278	2.4		21.9	18.1		1,118	34.1	16.9	77.0
4,050	0.3	26.5	44.3	14.0	3,188	1,648			
	4.5	32.7	45.1	13.5	3,516	5,684			
4,418			26.0	17.1	4,425	1,221	61.6		29.3
4,944			37.7	19.9	6,270	1,222	26.8	13.9	31.1
13,523	1.6	25.0	30.8	17.3	2,725	1,733	75.0	41.6	55.8
12,456	1.1						53.7	41.9	61.6
12,195	5.2		48.9	17.8	6,457	2,189	37.2	20.0	23.0

17. 自動車交通関係年表（2018年1月～2018年12月）

月 日	内 容
1月 22日	（～ 27日）南岸低気圧及び強い冬型の気圧配置により、関東甲信地方や東北太平洋側の平野部で大雪が発生、首都圏大雪に伴う首都高速道路の長期間通行止め。日本海側を中心に暴風雪が発生、福井県をはじめとする大雪により、道路の通行止め等の被害が発生
2月 2日	「道路法等の一部を改正する法律案」の閣議決定
2月 3日	東関東自動車道 銚田IC～茨城空港北IC 開通
2月 25日	首都高速道路 堀切JCT～小菅JCT間の4車線化 完成
3月 10日	三遠南信自動車道 龍江IC～飯田上久堅・喬木富田IC 開通
3月 10日	相馬福島道路 相馬玉野IC～霊山IC 開通
3月 10日	首都高晴海線 晴海出入口～豊洲出入口 開通
3月 11日	東九州自動車道 日南北郷IC～日南東郷IC 開通
3月 18日	山陰自動車道 大田朝山IC～太田中央・三瓶山IC 開通
3月 18日	新名神自動車道 川西IC～神戸JCT 開通
3月 18日	首都高速道路 板橋JCT～熊野町JCT間の4車線化 完成
3月 21日	三陸沿岸道路 田老真崎海岸IC～岩泉龍泉洞IC 開通
3月 21日	日本海沿岸東北自動車道 大館能代空港IC～鷹巣IC 開通
3月 23日	今冬の大雪に係る道路除雪費の支援（道府県・市町村）を実施
3月 25日	三陸沿岸道路 大谷海岸IC～気仙沼中央IC 開通
3月 27日	バスタ新宿でETC2.0バスロケーションシステムの実証実験を開始
3月 30日	高速道路会社への事業許可（財政投融資を活用した圏央道・東海環状の4車線化、神戸西バイパス・大和北道路等への有料道路事業の導入、等）
3月 31日	西九州自動車道 唐津伊万里道路 全線開通
3月 31日	高速道路から物流施設等に直結する道路の整備に係る無利子貸付制度を新設
3月 31日	「道路法等の一部を改正する法律」の公布
4月 1日	「道路法等の一部を改正する法律」の一部施行（道路の改築等に対する国費率のかさ上げ措置の延長
4月 1日	高規格幹線道路ICアクセス道路の個別補助制度の創設
4月 15日	東北中央自動車道 大石田村山IC～尾花沢IC 開通
4月 21日	日高自動車道 日高門別IC～日高厚賀IC 開通
4月 28日	中部横断自動車道 八千穂高原IC～佐久南IC 開通
5月 10日	高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会（ワイヤロープに関する技術的検証結果中間とりまとめ）
5月 16日	大雪時の道路交通確保対策 中間とりまとめ 公表
6月 2日	東京外かく環状道路 三郷南IC～高谷JCT 開通
6月 15日	暫定二車線の高速道路のワイヤロープ設置方針を公表
7月 13日	平成30年7月豪雨で被災した高知自動車道 川之江東JCT～大豊IC通行止め解除
7月 28日	三陸沿岸道路 陸前高田長部IC～陸前高田IC 開通
8月 10日	全国初の民間施設直結スマートインターチェンジの新規事業課（多気スマートインターチェンジ（仮称））
8月 10日	高速道路会社への事業許可（新東名高速道路（御殿場JCT～浜松いなさJCT）の6車線化等）
8月 11日	三陸沿岸道路 吉浜IC～釜石南IC 開通
8月 30日	トラック等の運行管理の効率化やドライバーの安全確保を目的とした「ETC2.0車両運行管理支援サービス」を本格導入
9月 27日	平成30年7月豪雨で被災した広島呉道路の通行止め解除
9月 30日	「道路法等の一部を改正する法律」の完全施行（重要物流道路制度、占用物件の維持管理義務等）

月	日	内 容
10月	1日	地方版図柄入りナンバープレートの交付開始
10月	13日	南九州西回り自動車道 阿久根川内道路 着工
11月	2日	中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービスの長期実験を開始（福岡県みやま市）
11月	11日	九州中央自動車道 雲海橋交差点～日之影深角IC 開通
11月	17日	四国横断自動車道 四万十町西IC～黒潮拳ノ川IC 開通
11月	19日	道路の耐災害性強化に向けた有識者会議の設立
11月	21日	交通の利便性や円滑化、安全性向上等地域のモビリティサービスの強化につながる、ETC2.0データを活用した新たな民間サービス19案を選定
11月	23日	北海道横断自動車道 倶知安余市道路（倶知安～共和） 着工式
12月	8日	北海道横断自動車道 余市IC～小樽JCT 開通
12月	9日	東北中央自動車道 新庄金山道路 起工式
12月	10日	大雪時の道路交通の確保に向けた取り組みについて（チェーン規制の検討状況）
12月	15日	西九州自動車道 調川IC～松浦IC 開通
12月	16日	九州中央自動車道 小池高山IC～山都中島西IC 開通
12月	18日	高速道路における逆走対策技術18件を選定 効果的な逆走対策技術の現地展開を推進
12月	19日	「積雪寒冷特別地域における道路交通の確保について」閣議決定
12月	22日	大阪湾岸道路西伸部 起工式
12月	25日	首都高都心環状線の交通機能確保に関する検討会の設立

出所：国土交通白書から抜粋