

日交研シンポジウム
次世代交通とまちづくり
2018.3.13

話題提供
事例の評価に向けて

話題提供者

横浜国立大学
理事・副学長
中村文彦

ポートランド(米国)のLRT 都心街路区間



ポートランドのLRT 郊外自然共生区域



ポートランドのLRT 高速道路併走区間(平日朝)



ポートランドのLRT 郊外駅(バスとの乗継)

Gresham Central Transit Center

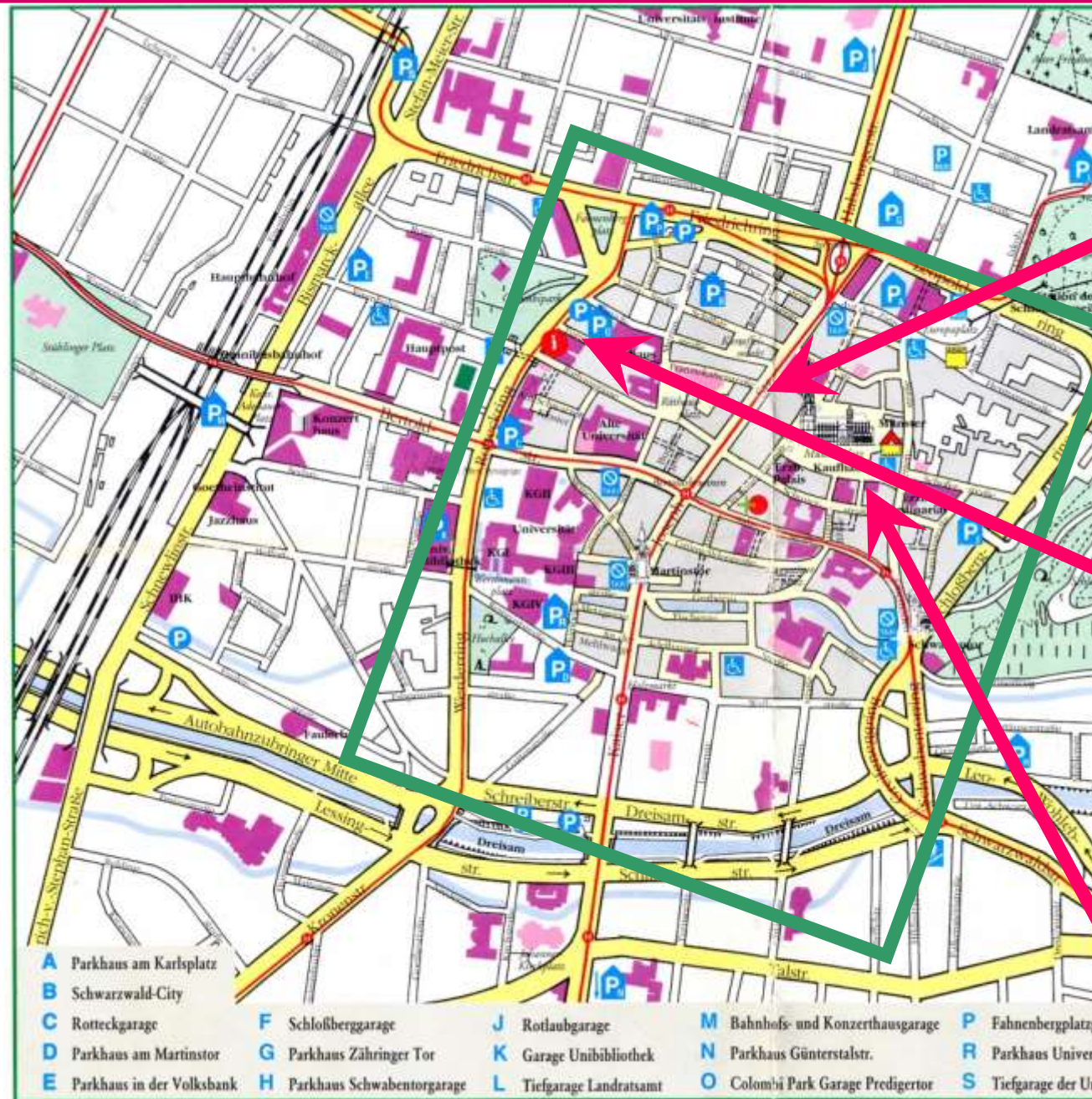


NOW HIRING

ポートランドのバス LRTの補完



フライブルク(独)の中心地区 歩行者優先+自動車規制



Erste Adresse für Gäste unserer Stadt

トランジットモール



フリンジパーキング



市役所前広場



フライブルク市役所提供

目標達成のための「交通」の課題

検討の視点

Sustainable, Creative and Livable な都市へ

自家用車ではない
魅力的な移動オプション

十分な
歩行環境
Walkability

端末
バス他

基幹
LRT

補完機能 バス他

自動車利用の管理・制限

中規模都市の
未来像の
共有

自家用車の
位置づけ

LRTの活躍
ニーズ対応
生産性確保

バスの役割
つなぎ・補完

目標達成のための「交通」の課題

Sustainable, Creative and Livable な都市へ

自家用車ではない
魅力的な移動オプション

十分な
歩行環境
Walkability

端末
バス他

基幹
LRT

補完機能 バス他

自動車利用の管理・制限

新技術

自動運転

Sharing

MaaS

目標達成のための「交通」の課題

Sustainable, Creative and Livable な都市へ

自家用車ではない
魅力的な移動オプション

次世代交通

十分な
歩行環境

Walkability

端末

自動運転

基幹

LRT

補完機能
Sharing

バス他

自動車利用の管理・制限

新しい課題

まちの
かたち

生活様式

価値観

MaaS